

DEMAG CC6800 定格総荷重表

目次

仕様		1
主要寸法図		4
フック寸法図		11
ブーム構成表		14
SH,SH/LH,LH	定格総荷重表	25
SSL,SSL/LSL	定格総荷重表	29
SW	定格総荷重表	33
SWSL	定格総荷重表	38
SFVL,LFVL	定格総荷重表	64
技術資料		66
記号説明		68
技術 参考資料 接地圧計算書	SH/LH	69
技術 参考資料 接地圧計算書	SSL	73
技術 参考資料 接地圧計算書	SW	77
技術 参考資料 接地圧計算書	SWSL	81

※技術参考資料 接地圧計算書の数値は各仕様により異なります。
仕様毎にお問い合わせをお願い致します。

仕様

作業速度【無断階変化】

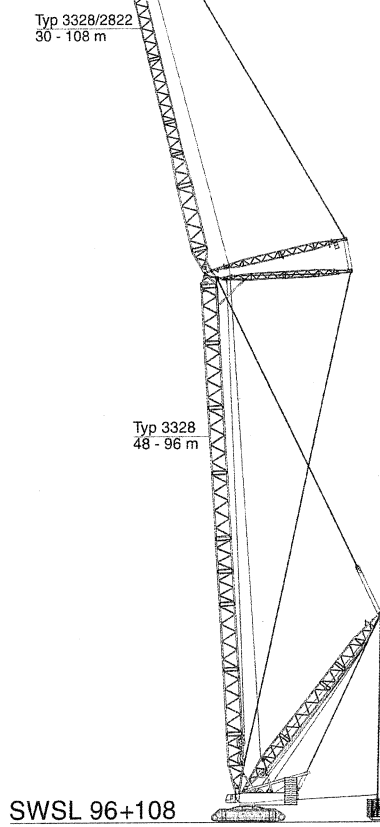
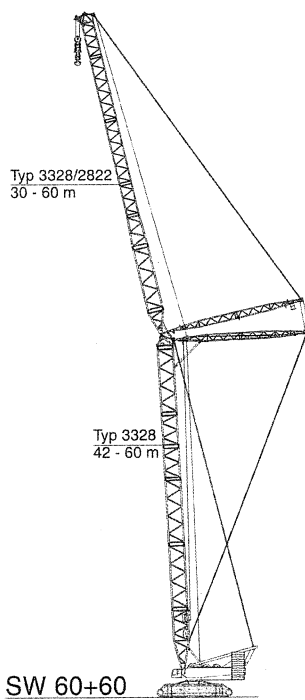
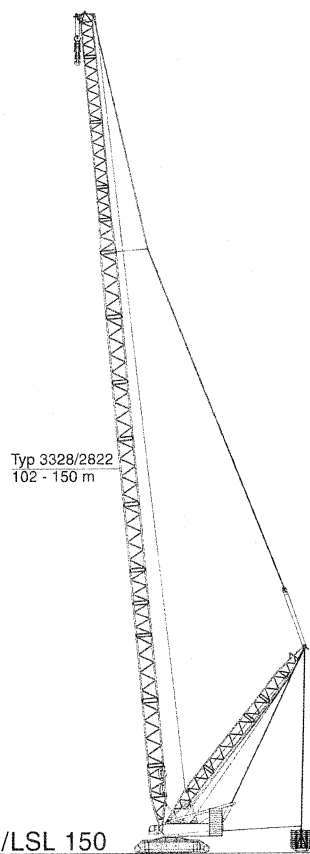
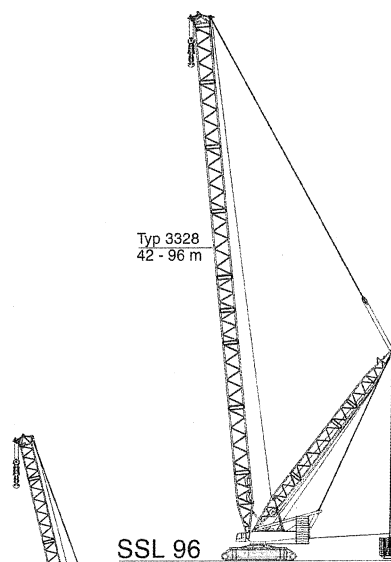
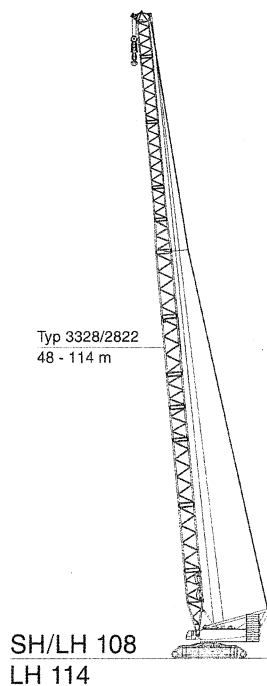
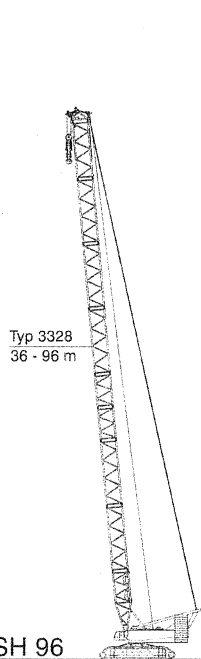
装置	ロープ径	速度 1) 【1) 最上層部】	ロープ強度	ロープ長
ホイストⅠ＋Ⅱ (H1+H2)	32mm	最大110mm/min	230KN	1240m
ホイストⅢ (H3)	32mm	最大110mm/min	230KN	700m
メインブーム起伏 (W2) SL仕様	32mm	最大110mm/min		
メインブーム起伏 (E) 標準仕様	32mm	最大50mm/min		
ジブブーム起伏 (W1)	32mm	最大105mm/min		
旋回 (rpm)		1.2rpm		
キャリア 走行速度		最大1.1Km/h		

フックブロックシステム

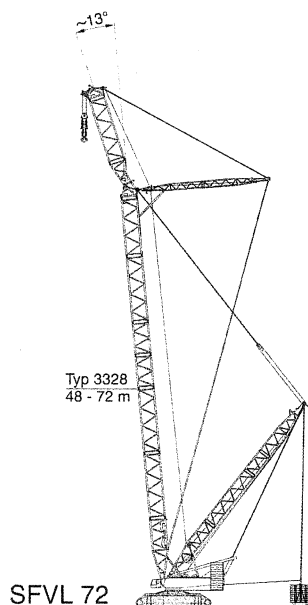
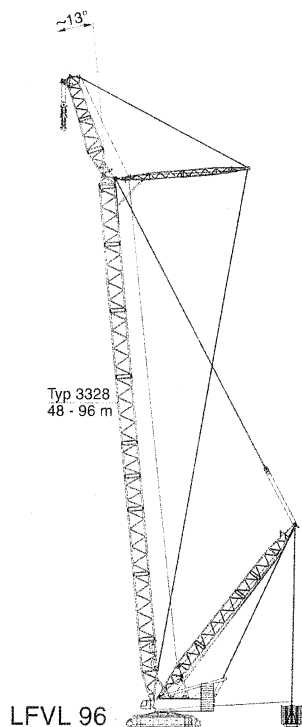
Type	定格荷重	シーブ数	ロープ掛数	重量	“D”【巻代】
2×525	1250t	2×15	2×31	29,000kg	7.9m
	630t	2×7	2×15	19,000kg	5.9m
	630t	15	31	19,000kg	5.9m
	330t	7	15	9,000kg	5.9m
70	70t	1	3	3,900kg	4.8m
25	23t	シングルライン	1	1,500kg	4.0m

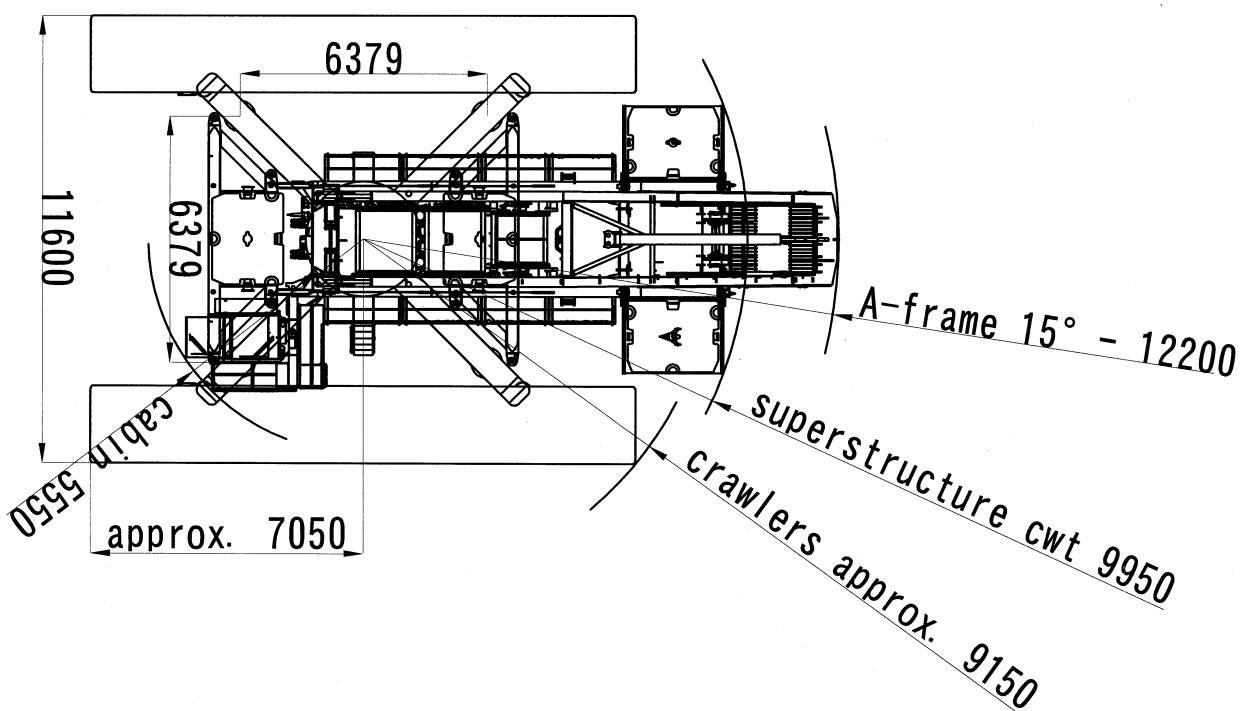
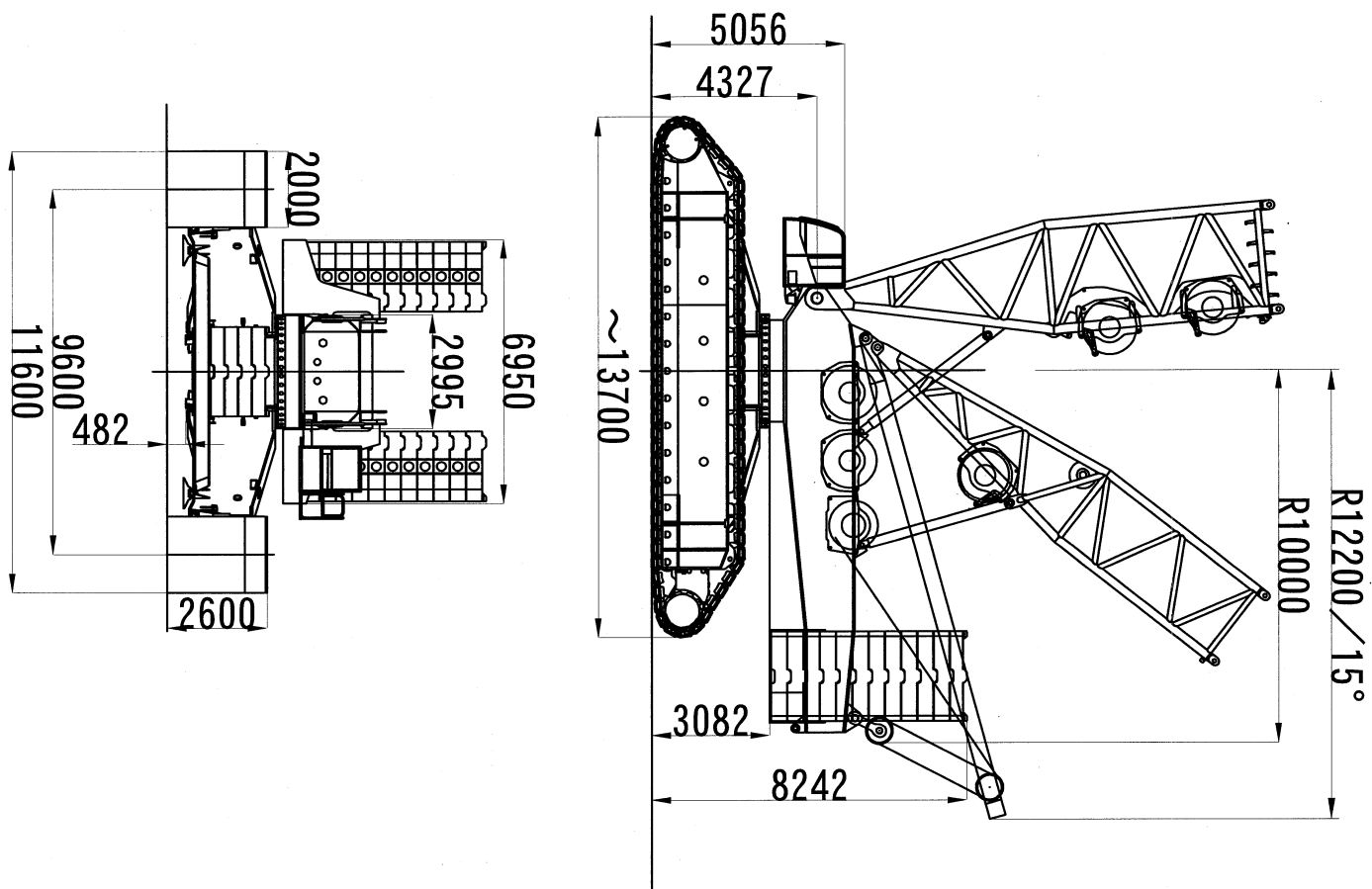


ブームコンビネーション

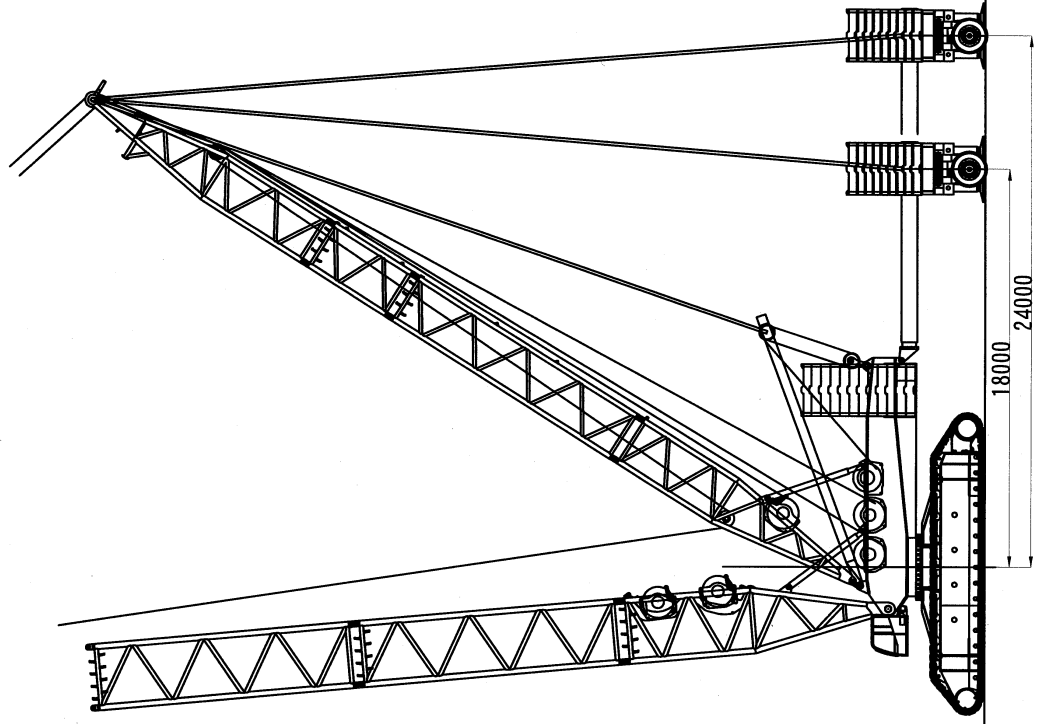


ブームコンビネーション

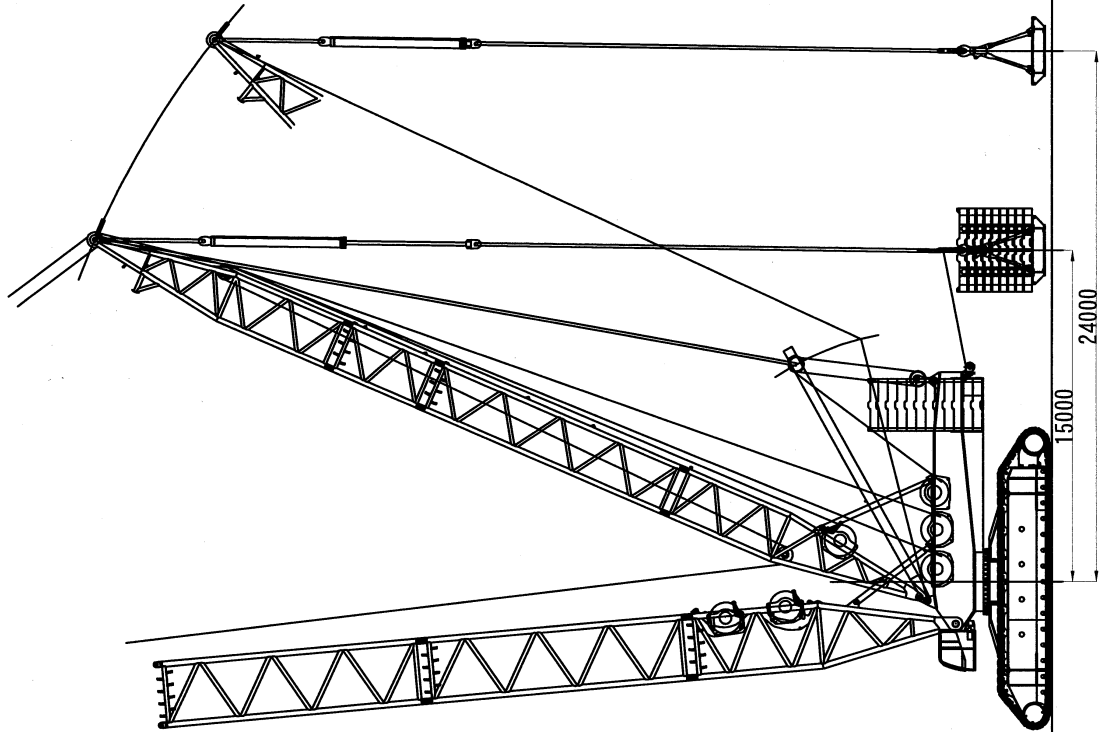




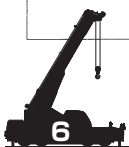
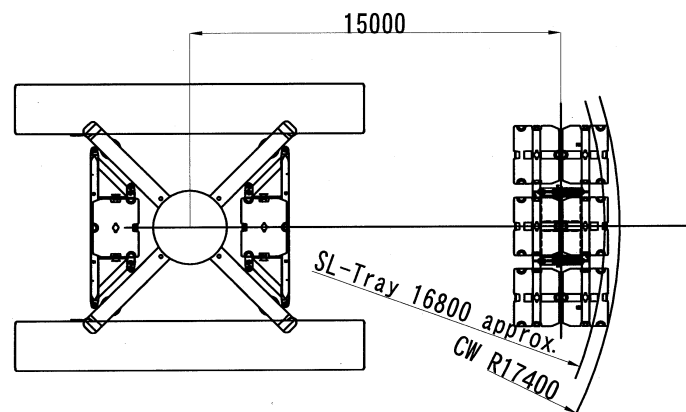
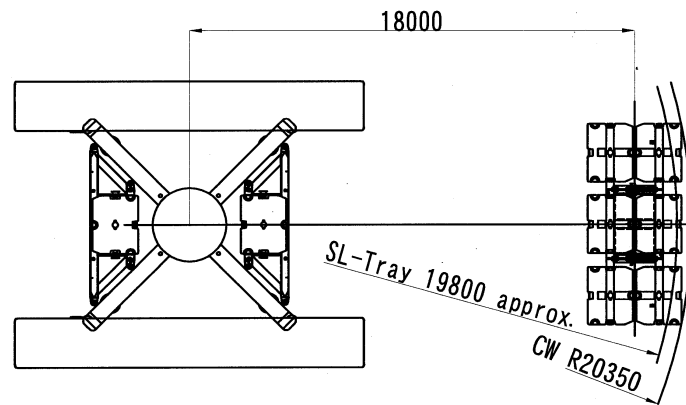
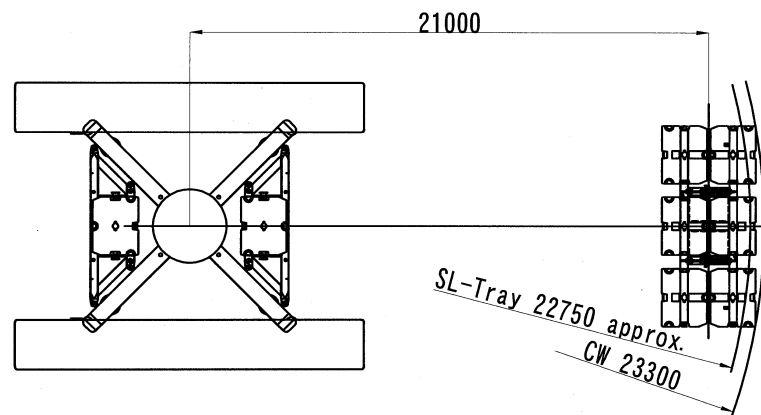
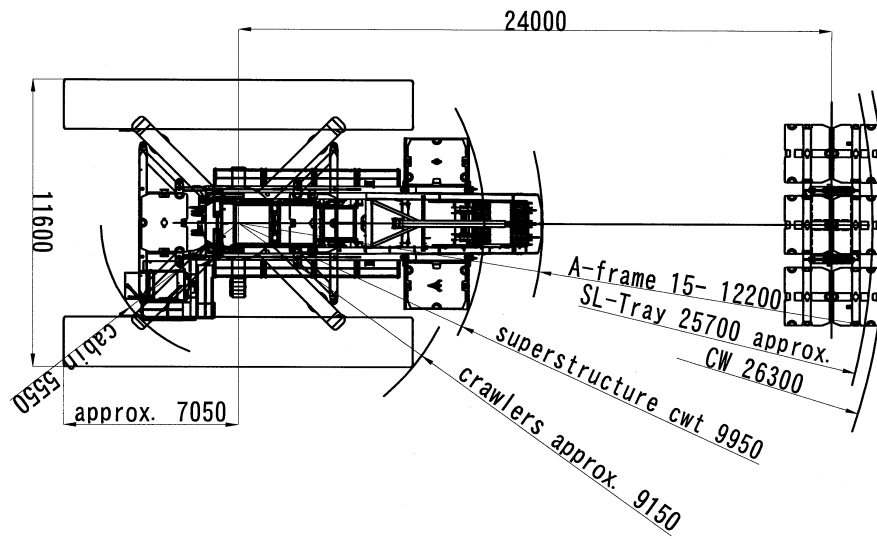
Wagon-Super lift



VARIO-Super lift

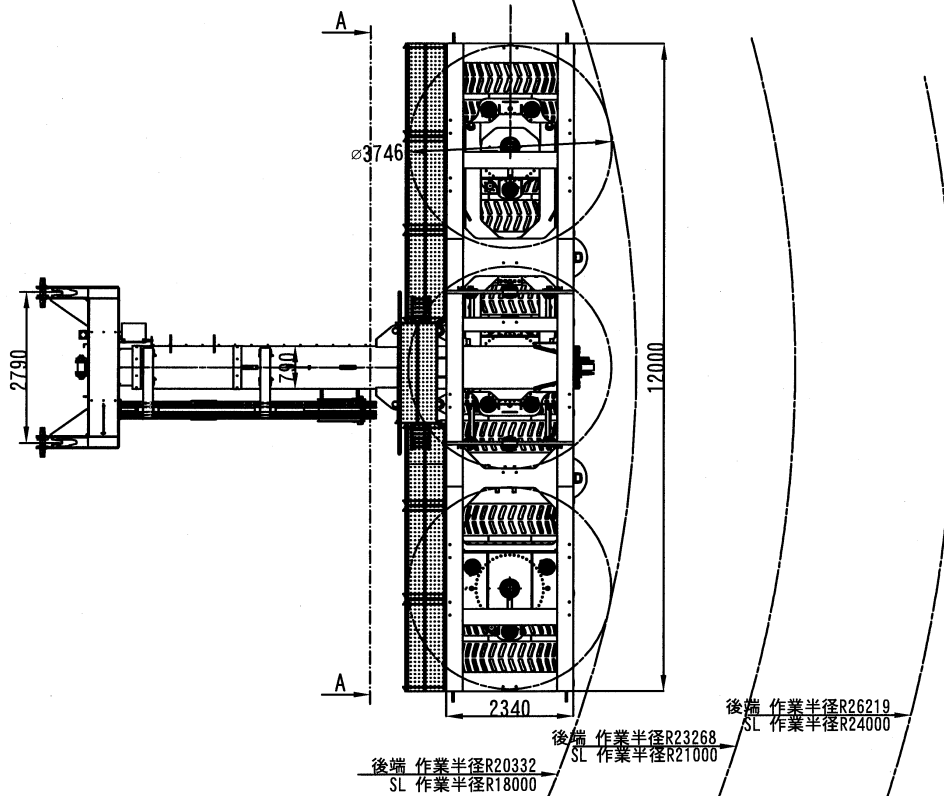
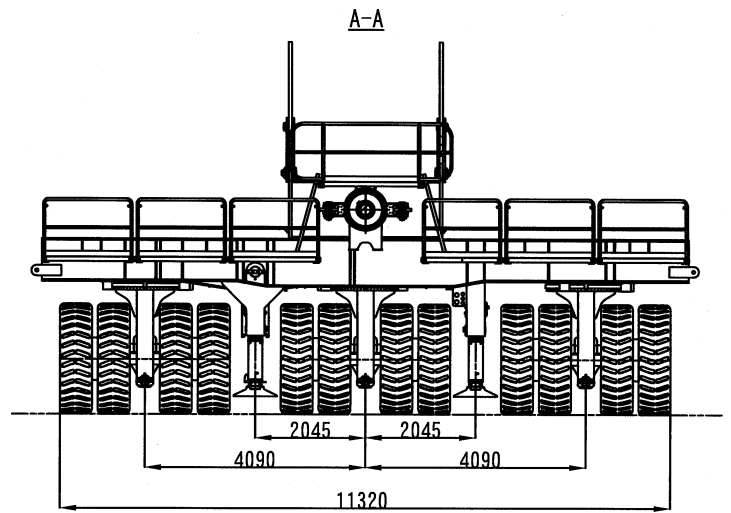
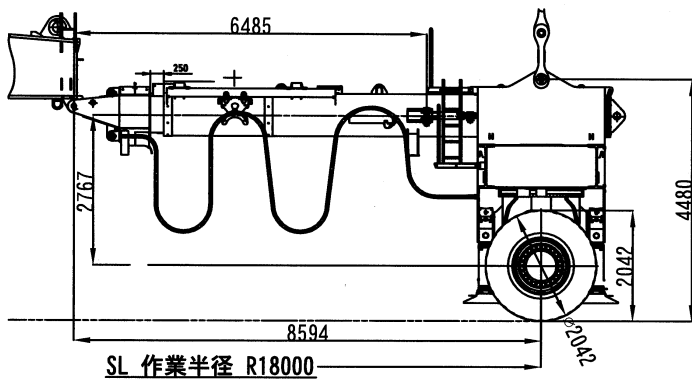


スーパーリフト トレイ寸法

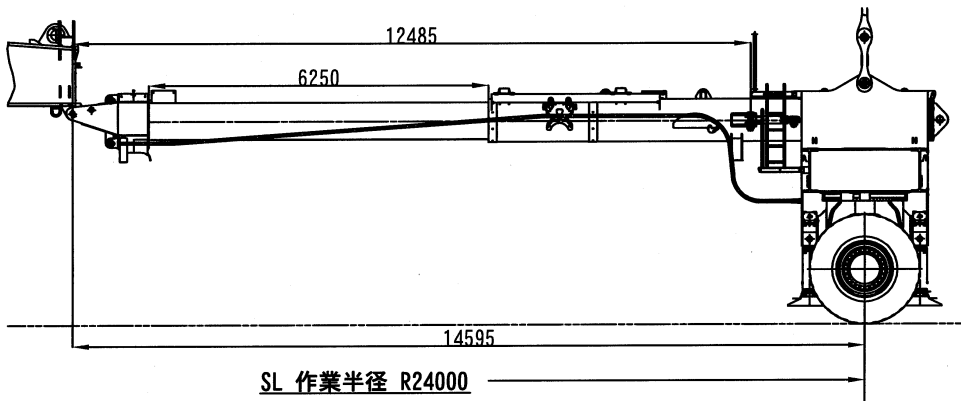


スーパーリフト トレーラ寸法

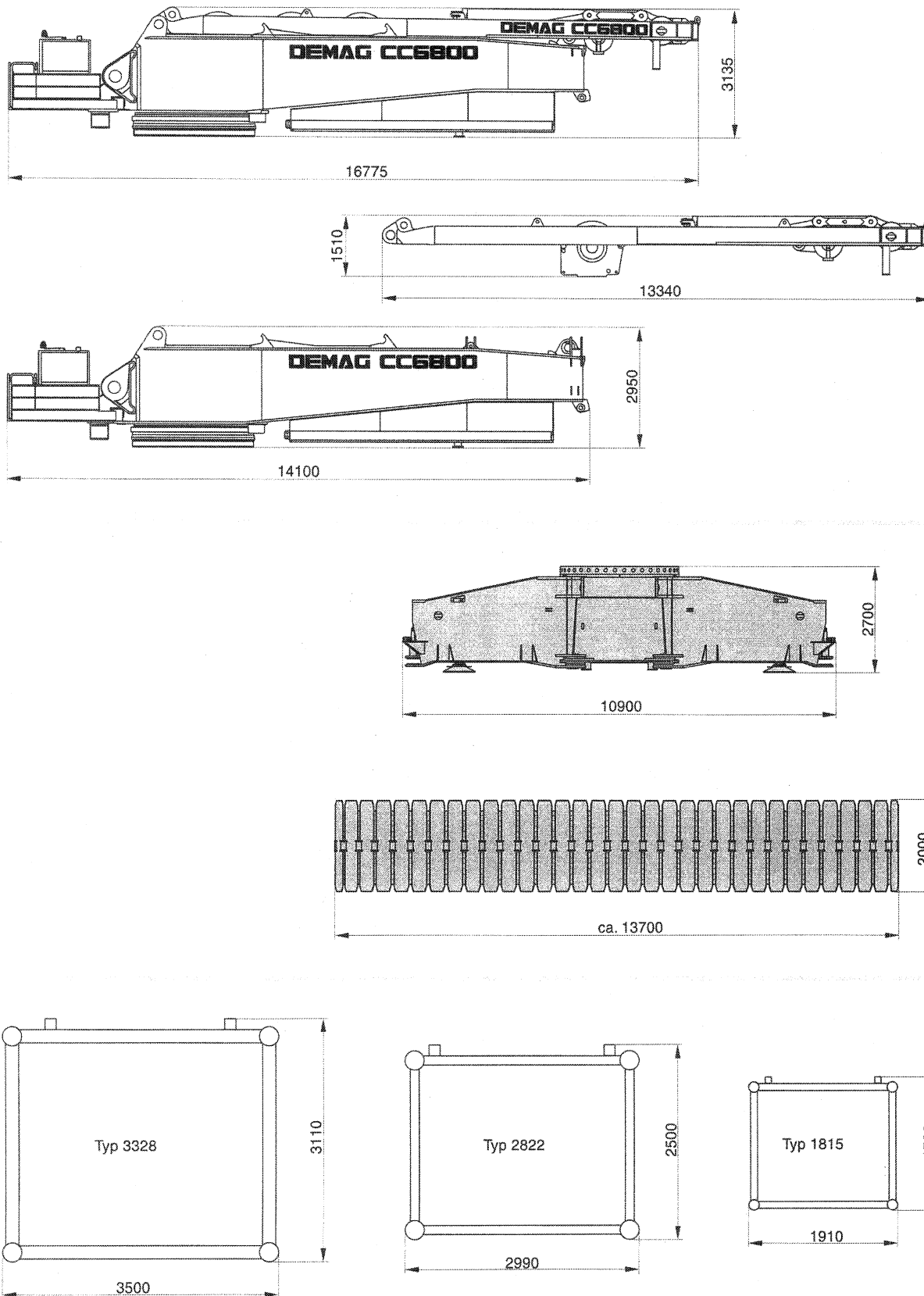
SL 作業半径 R=18m



SL 作業半径 R=24m



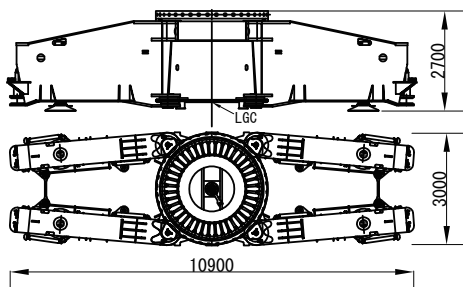
仕様



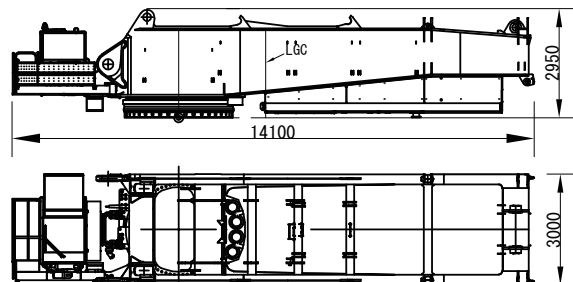
DEMAG CC6800



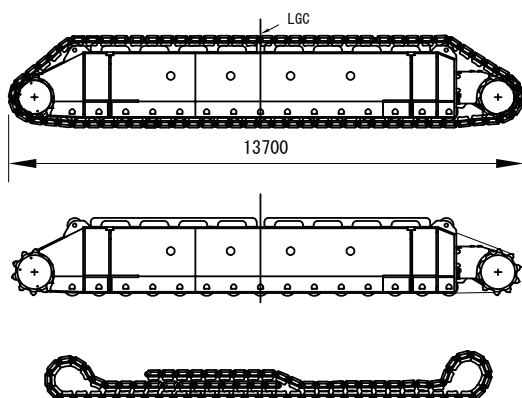
□カーボディー／47.0t



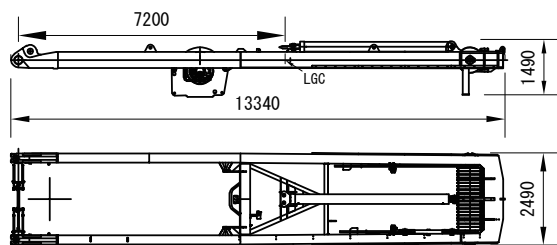
□スーパーストラクチャー／54.7t【ウィンチ無】



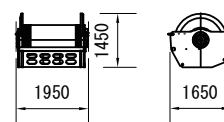
□クローラー／69.0t【39.0t／シュー無】



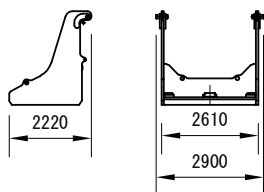
□Aフレーム／25.4t



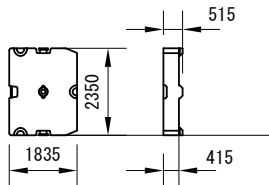
□ウィンチ H1 H2 /12.7t×2



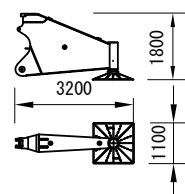
□カウンターウェイト フレーム／5.8t×2



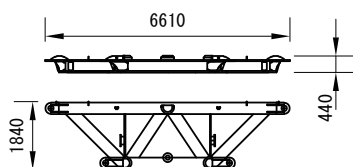
□カウンターウェイト／10.0t×2



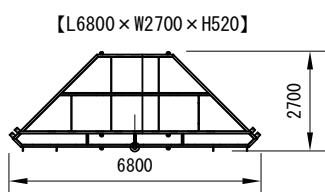
□サイド アウトリガー／3.6t×2



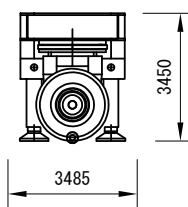
□カーボディーカウンターウェイト フレーム／4.2t×2



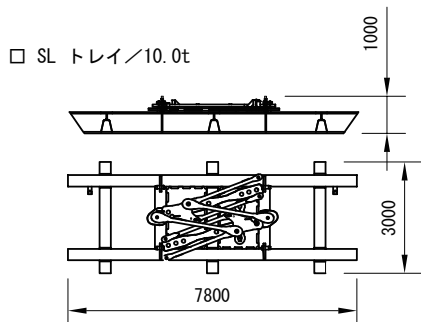
□カーボディーキャットウォーク×4【total 4t】 □ SLウェイトワゴン／53.2t



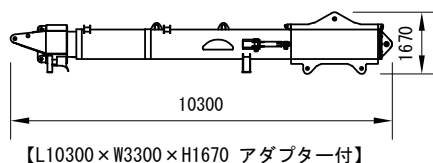
【L12000×W3485×H3450】



□ SL トレイ／10.0t

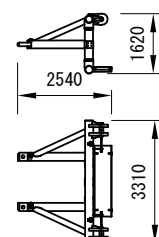


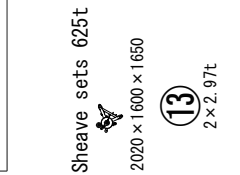
□ SL用 油圧フレーム／18.9t【アダプター付】



【L10300×W3300×H1670 アダプター付】

□ SL 油圧フレーム用アダプター／1.2t





CC6800	フックブロック 1250t Hook block 1250t	DZ-0953
--------	-----------------------------------	---------

フックブロック質量 29,120kg

※DZ-0954 フックブロック 630t(2×7+1 シーフ)、DZ-0954 フックブロック 330t(1×7 シーフ)は DZ-0953 フックブロック 1250t を組替えたもの。

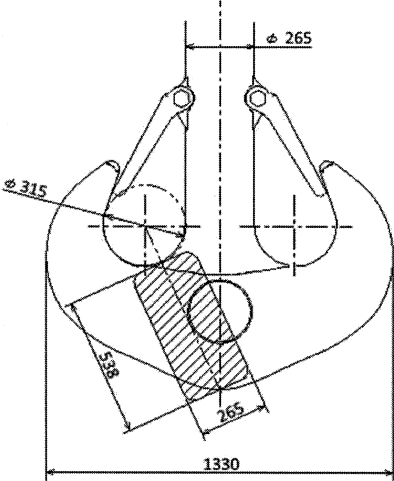
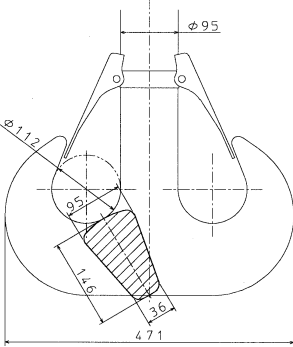
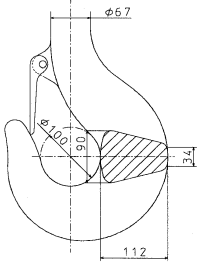
CC6800	フックブロック 630t(2×7+1 シーフ) Hook block 630t (2×7+1 sheave)	DZ-0954
--------	---	---------

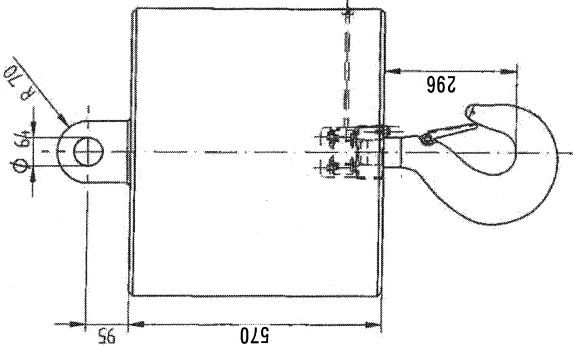
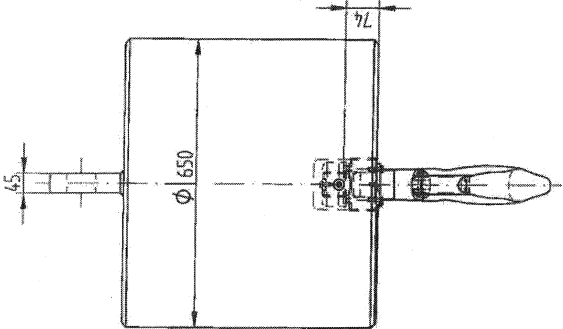
フックブロック質量 10,870kg

※DZ-0954 フックブロック 630t(2×7+1 シーフ)、DZ-0954 フックブロック 330t(1×7 シーフ)は DZ-0953 フックブロック 1250t を組替えたもの。

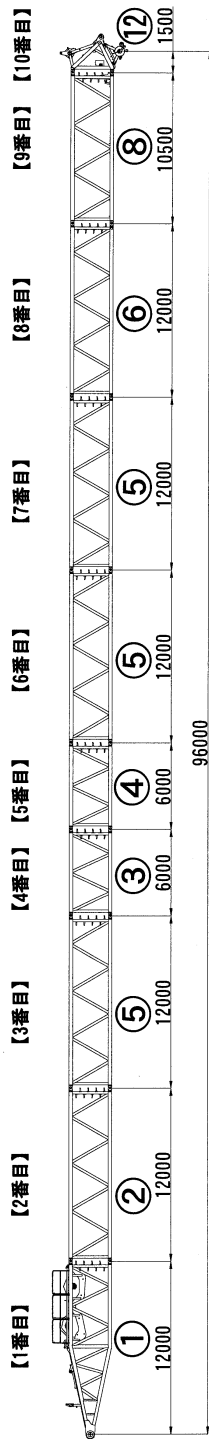
CC6800	フックブロック 330t(1×7 シーフ) Hook block 330t (1×7 sheave)	DZ-0955
フックブロック質量 8,090kg ※DZ-0954 フックブロック 630t(2×7+1 シーフ)、DZ-0954 フックブロック 330t(1×7 シーフ)は DZ-0953 フックブロック 1250t を組替えたもの。		

CC6800	フックブロック 70t Hook block 70t	DZ-0574
フックブロック質量 3,900kg		

CC6800	フック	詳細図
フックブロック 1250t (DZ-0953) フックブロック 630t (DZ-0954) フックブロック 330t (DZ-0955) 注) 上記フックブロックは、それぞれシーブブロック等を組替えたもので、フック自体は同じもの。		
   フックブロック 70t (DZ-0574) シングルフック 23t (DZ-0610)		

CC6800	23tシングルフック Single hook 23t	DZ-0610
  質量 1,500kg		

SH 主ジブ構成



ジブ一覧

No.	構成ジブ	ジブ長 (m)	重量 (t)	種類
①	ブームフートセクション	12	41.4	
②	ブームセクション	12	14.0	3228 - 36 - 01
③	ブームセクション	6	8.0	3228 - 36 - 01
④	ブームセクション	6	7.9	3228 - 36 - 02
⑤	ブームセクション	12	14.3	3228 - 36 - 02
⑥	ブームセクション	12	14.2	3228 - 36 - 03
⑧	ブームセクション	10.5	12.7	3228 - 32 - 01
⑫	ヘッドアダプター	1.5	9.0	
⑬	シーブセット	1.6		

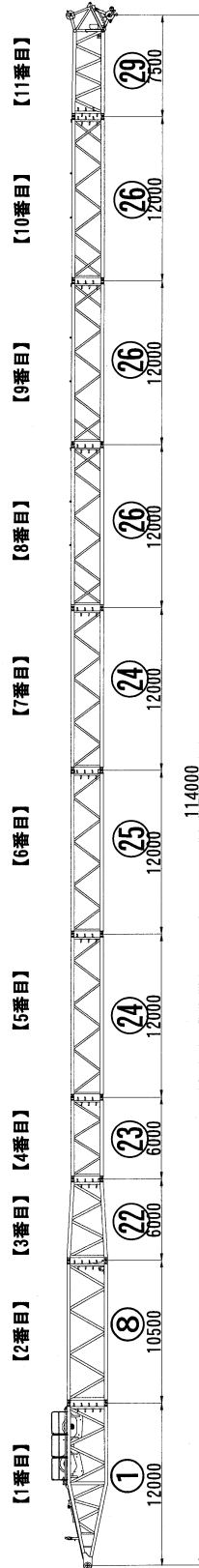
注1】右表の順番は、フート側から数えたもの。

注2】左表の丸囲い数字と、右表の丸囲い数字は対応しています。

ジブ長毎の構成表

ジブ長 (m)	1番目	2番目	3番目	4番目	5番目	6番目	7番目	8番目	9番目	10番目
36	①	②	⑧	⑫						
42	①	②	③	⑧	⑫					
48	①	②	③	④	⑧	⑫				
54	①	②	⑤	③	⑧	⑫				
60	①	②	⑤	③	④	⑧	⑫			
66	①	②	⑤	③	⑥	⑧	⑫			
72	①	②	⑤	③	④	⑥	⑧	⑫		
78	①	②	⑤	③	⑤	⑥	⑧	⑫		
84	①	②	⑤	③	④	⑤	⑥	⑧	⑫	
90	①	②	⑤	③	⑤	⑤	⑥	⑧	⑫	
96	①	②	⑤	③	④	⑤	⑤	⑥	⑧	⑫

LH 主ジブ構成



ジブ一覧

No.	構成ジブ	ジブ長 (m)	重量 (t)	種類
①	ブームフートセクション	12	41.4	
⑧	ブームセクション	10.5	12.7	3228 - 32 - 01
②①	ブームセクション	12	14.0	3228 - 17 - 01
②②	ジブ レデューサ	6	5.4	
②③	ジブセクション	6	4.2	2822 - 16 - 01
②④	ジブセクション	12	7.2	2822 - 16 - 01
②⑤	ジブセクション	12	7.3	2822 - 16 - 02
②⑥	ジブセクション	12	6.4	2822 - 12.5 - 01
②⑨	ジブトップセクション	7.5	8.0	
①③	シーブセット	1.6		

ジブ長毎の構成表

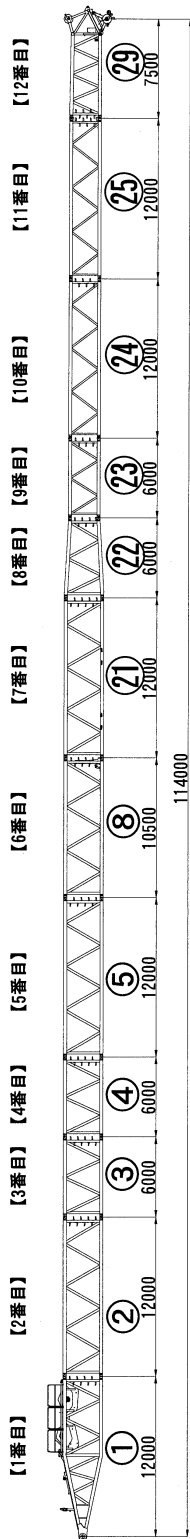
ジブ長 (m)	1番目	2番目	3番目	4番目	5番目	6番目	7番目	8番目	9番目	10番目	11番目
42	①	⑧	②②	②③	②⑨						
48	①	⑧	②②	②⑤	②⑨						
54	①	⑧	②②	②③	②⑤	②⑨					
60	①	⑧	②②	②④	②⑤	②⑨					
66	①	⑧	②②	②③	②④	②⑤	②⑨				
72	①	⑧	②②	②④	②⑤	②④	②⑨				
78	①	⑧	②②	②③	②⑤	②④	②④	②⑨			
84	①	⑧	②②	②④	②⑤	②④	②⑥	②⑨			
90	①	⑧	②②	②③	②④	②⑤	②④	②⑥	②⑨		
96	①	⑧	②②	②④	②⑤	②④	②⑥	②⑥	②⑨		
102	①	⑧	②②	②③	②④	②⑤	②④	②⑥	②⑥	②⑨	
108	①	⑧	②②	②④	②⑤	②④	②④	②⑥	②⑥	②⑥	②⑨
114	①	⑧	②②	②③	②④	②⑤	②④	②⑥	②⑥	②⑥	②⑨

注1】右表の順番は、フート側から数えたもの。

注2】左表の丸囲い数字と、右表の丸囲い数字は対応しています。



SH/LH 主ジブ構成



ジブ一覧

No.	構成ジブ	ジブ長 (m)	重量 (t)	種類
①	ブームフットセクション	12	41.4	
②	ブームセクション	12	14.0	3228 - 36 - 01
③	ブームセクション	6	8.0	3228 - 36 - 01
④	ブームセクション	6	7.9	3228 - 36 - 02
⑤	ブームセクション	12	14.3	3228 - 36 - 02
⑧	ブームセクション	10.5	12.7	3228 - 32 - 01
⑪	ブームセクション	12	14.0	3228 - 17 - 01
⑫	ジブ レデューサ	6	5.4	
⑬	ジブセクション	6	4.2	2822 - 16 - 01
⑭	ジブセクション	12	7.2	2822 - 16 - 01
⑮	ジブセクション	12	7.3	2822 - 16 - 02
⑯	ジブトップセクション	7.5	8.0	
⑰	シブセット	1.6		

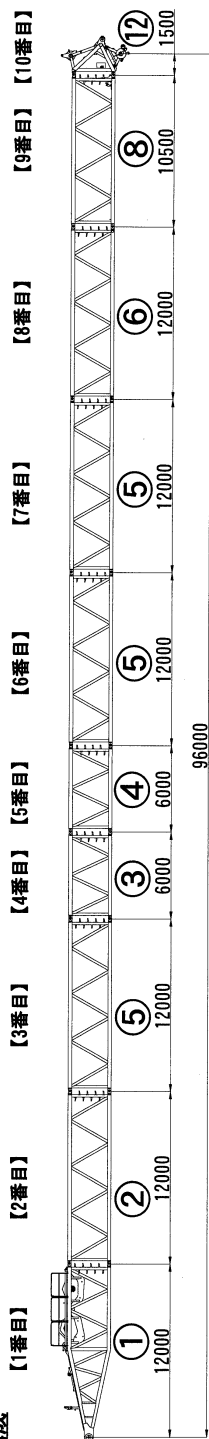
注1] 右表の順番は、フット側から数えたもの。

注2] 左表の丸囲い数字と、右表の丸囲い数字は対応しています。

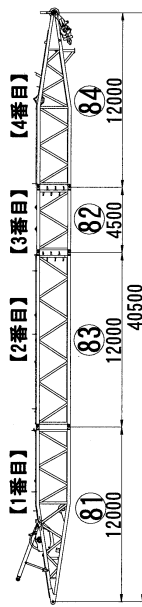
ジブ長毎の構成表

ジブ長 (m)	1番目	2番目	3番目	4番目	5番目	6番目	7番目	8番目	9番目	10番目	11番目	12番目
48	①	②	⑧	⑫	⑫							
54	①	②	③	⑧	⑫	⑫						
60	①	②	③	④	⑧	⑫	⑫					
66	①	②	③	④	⑧	⑫	⑫	⑫				
72	①	②	③	④	⑧	⑫	⑫	⑫	⑫			
78	①	②	③	④	⑧	⑫	⑫	⑫	⑫	⑫		
84	①	②	③	④	⑧	⑫	⑫	⑫	⑫	⑫	⑫	
90	①	②	③	④	⑧	⑫	⑫	⑫	⑫	⑫	⑫	⑫
96	①	②	③	④	⑤	⑧	⑫	⑫	⑫	⑫	⑫	⑫
102	①	②	③	④	⑤	⑧	⑫	⑫	⑫	⑫	⑫	⑫
108	①	②	③	④	⑤	⑧	⑫	⑫	⑫	⑫	⑫	⑫
114	①	②	③	④	⑤	⑧	⑫	⑫	⑫	⑫	⑫	⑫

SSL 主ジブ構成



SLマスト構成



ジブ一覧

No.	構成ジブ	ジブ長 (m)	重量 (t)	種類
①	ブームフートセクション	12	41.4	
②	ブームセクション	12	14.0	3228 - 36 - 01
③	ブームセクション	6	8.0	3228 - 36 - 01
④	ブームセクション	6	7.9	3228 - 36 - 02
⑤	ブームセクション	12	14.3	3228 - 36 - 02
⑥	ブームセクション	12	14.2	3228 - 36 - 03
⑧	ブームセクション	10.5	12.7	3228 - 32 - 01
⑫	ヘッドアダプター	1.5	9.0	
⑬	シーブセット	1.6		

SLマスト一覧

No.	構成ジブ	ジブ長 (m)	重量 (t)	種類
81	SLマストフートセクション	12	23.4	
83	マストセクション	12	9.8	2322 - 22 - M2
82	マストセクション	4.5	4.1	2322 - 20 - M2
84	マストトップ	12	22.4	(バリオリンダー付)

注1] 右表の順番は、フート側から数えたもの。

注2] 左表の丸囲い数字と、右表の丸囲い数字は対応しています。

ジブ長毎の構成表

ジブ長 (m)	1番目	2番目	3番目	4番目	5番目	6番目	7番目	8番目	9番目	10番目
42	①	②	③	⑧	⑫					
48	①	②	③	④	⑧	⑫				
54	①	②	⑤	③	⑧	⑫				
60	①	②	⑤	③	④	⑧	⑫			
66	①	②	⑤	③	⑥	⑧	⑫			
72	①	②	⑤	③	④	⑥	⑧	⑫		
78	①	②	⑤	③	⑤	⑥	⑧	⑫		
84	①	②	⑤	③	④	⑤	⑥	⑧	⑫	
90	①	②	⑤	③	⑤	⑤	⑥	⑧	⑫	
96	①	②	⑤	③	④	⑤	⑤	⑥	⑧	⑫

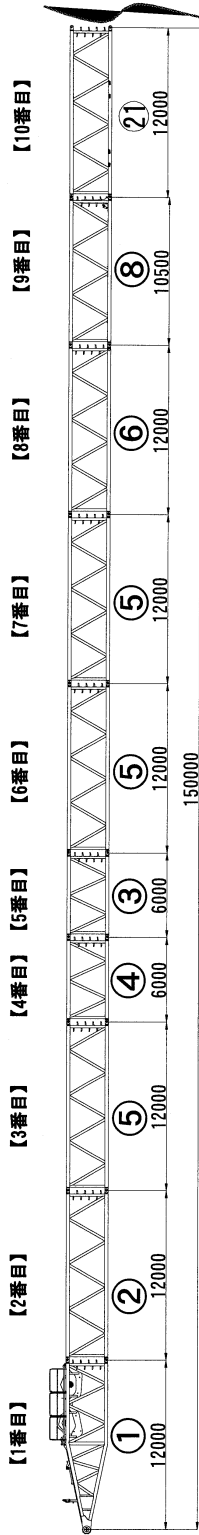
SLマストの構成表

SLマスト長 (m)	1番目	2番目	3番目	4番目
40.5	81	83	82	84





SSL/LSL 主ジブ構成



SLマスト構成



ジブ一覧

No.	構成ジブ	ジブ長 (m)	重量 (t)	種類
①	ブームフートセクション	12	41.4	
②	ブームセクション	12	14.0	3228 - 36 - 01
③	ブームセクション	6	8.0	3228 - 36 - 01
④	ブームセクション	6	7.9	3228 - 36 - 02
⑤	ブームセクション	12	14.3	3228 - 36 - 02
⑥	ブームセクション	12	14.2	3228 - 36 - 03
⑧	ブームセクション	10.5	12.7	3228 - 32 - 01
⑪	ブームセクション	12	14.0	3228 - 17 - 01
⑫	ジブ レデューサ	6	5.4	
⑬	ジブセクション	6	4.2	2822 - 16 - 01
⑭	ジブセクション	12	7.2	2822 - 16 - 01
⑮	ジブセクション	12	7.3	2822 - 16 - 02
⑲	ジブトップセクション	7.5	8.0	
⑬	シーブセット	1.6		

SLマスト一覧

No.	構成ジブ	ジブ長 (m)	重量 (t)	種類
81	SLマストフートセクション	12	23.4	
83	SLマストセクション	12	9.8	2322 - 22 - M2
82	SLマストセクション	4.5	4.1	2322 - 20 - M2
84	SLマストトップ	12	22.4	(バリオンランダー付)

ジブ長毎の構成表

ジブ長 (m)	1番目	2番目	3番目	4番目	5番目	6番目	7番目	8番目	9番目	10番目
102	①	②	⑤	③	⑤	⑤	⑥	⑧	②	⑲
108	①	②	⑤	④	③	⑤	⑤	⑥	⑧	⑲
114	①	②	⑤	④	③	⑤	⑤	⑥	⑧	⑲
120※	①	②	⑤	④	③	⑤	⑤	⑥	⑧	⑲

※【注】4番目④/5番目③の構成は【LSL仕様】ジブ108mより逆転します。

ジブ長 (m)	11番目	12番目	13番目	14番目	15番目
108	⑲				
114	⑲	⑲			
120	⑲	⑲			
126	⑲	⑲	⑲		
132	⑲	⑲	⑲		
138	⑲	⑲	⑲	⑲	
144	⑲	⑲	⑲	⑲	
150	⑲	⑲	⑲	⑲	⑲

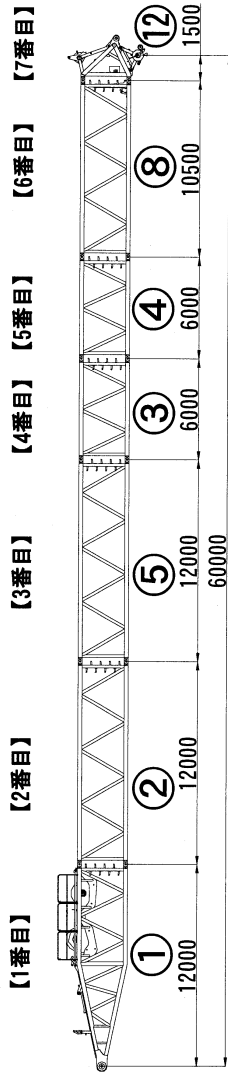
SLマストの構成表

SLマスト長 (m)	1番目	2番目	3番目	4番目
40.5	81	83	82	84

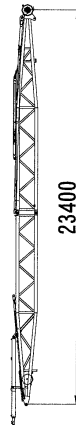
※各ジブ10番目迄の構成120mと同様
※各ジブ10番目迄の構成120mと同様
※各ジブ10番目迄の構成120mと同様
※各ジブ10番目迄の構成120mと同様
※各ジブ10番目迄の構成120mと同様

注1] 右表の順番は、フート側から数えたもの。
注2] 左表の丸囲い数字と、右表の丸囲い数字は対応しています。

SW 主ジブ構成



下部ラフィングマスト構成



ジブ一覧

No.	構成ジブ	ジブ長 (m)	重量 (t)	種類
①	ブームフートセクション	12	41.4	
②	ブームセクション	12	14.0	3228 - 36 - 01
③	ブームセクション	6	8.0	3228 - 36 - 01
④	ブームセクション	6	7.9	3228 - 36 - 02
⑤	ブームセクション	12	14.3	3228 - 36 - 02
⑧	ブームセクション	10.5	12.7	3228 - 32 - 01
⑫	ヘッドアダプター	1.5	9.0	
⑬	シーブセット	1.6		

ジブ長毎の構成表

ジブ長 (m)	1番目	2番目	3番目	4番目	5番目	6番目	7番目
42	①	②	③	⑧	⑫		
48	①	②	③	④	⑧	⑫	
54	①	②	⑤	③	⑧	⑫	
60	①	②	⑤	③	④	⑧	⑫

注1】 右表の順番は、フート側から数えたもの。

注2】 左表の丸囲い数字と、右表の丸囲い数字は対応しています。

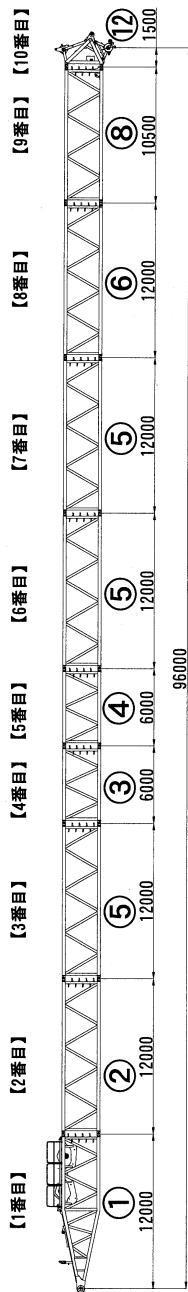
下部 ラフィングマスト一覧

No.	構成ジブ	長さ (m)	重量 (t)	種類
90	下部ラフィングマストトップ	12.5	6.3	
91	下部ラフィングマストフット	12.8	5.5	【シリンドー付】

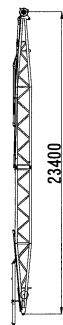




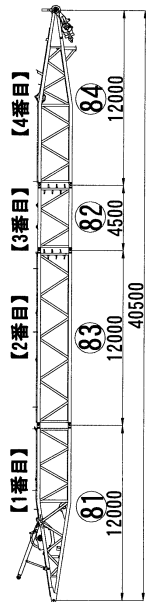
SWSL 主ジブ構成



下部ラフティングマスト構成



SLマスト構成



ジブ一覧

No.	構成ジブ	ジブ長 (m)	重量 (t)	種類
①	ブームフートセクション	12	41.4	
②	ブームセクション	12	14.0	3228 - 36 - 01
③	ブームセクション	6	8.0	3228 - 36 - 01
④	ブームセクション	6	7.9	3228 - 36 - 02
⑤	ブームセクション	12	14.3	3228 - 36 - 02
⑥	ブームセクション	12	14.2	3228 - 36 - 03
⑧	ブームセクション	10.5	12.7	3228 - 32 - 01
⑫	ヘッドアダプター	1.5	9.0	
⑬	シーブセット	1.6		

ジブ毎の構成表

ジブ長 (m)	1番目	2番目	3番目	4番目	5番目	6番目	7番目	8番目	9番目	10番目
48	①	②	③	④	⑧	⑫				
54	①	②	⑤	③	⑧	⑫				
60	①	②	⑤	③	④	⑧	⑫			
66	①	②	⑤	③	⑥	⑧	⑫			
72	①	②	⑤	③	④	⑥	⑧	⑫		
78	①	②	⑤	③	⑤	⑥	⑧	⑫		
84	①	②	⑤	③	④	⑤	⑥	⑧	⑫	
90	①	②	⑤	③	⑤	⑤	⑥	⑧	⑫	
96	①	②	⑤	③	④	⑤	⑤	⑥	⑧	⑫

SLマスト一覧

No.	構成ジブ	ジブ長 (m)	重量 (t)	種類
81	SLマストフートセクション	12	23.4	
83	マストセクション	12	9.8	2322 - 22 - M2
82	マストセクション	4.5	4.1	2322 - 20 - M2
84	マストトップ	12	22.4	(バリオリンダー付)

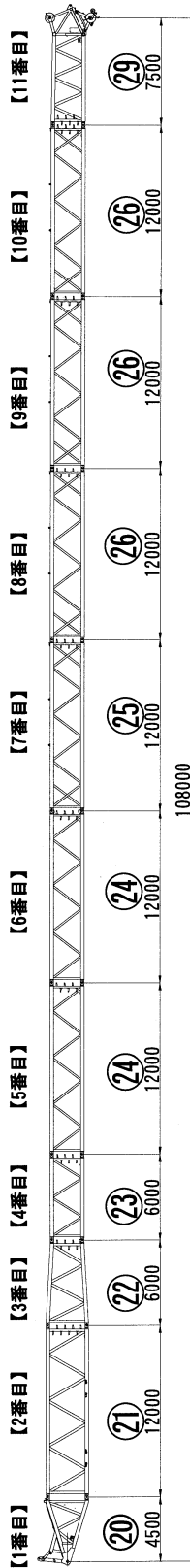
下部 ラフティングマスト一覧

No.	構成ジブ	長さ (m)	重量 (t)	種類
90	下部ラフティングマストトップ	12.5	6.3	
91	下部ラフティングマストフート	12.8	5.5	【シリンドラー付】

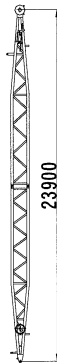
注1] 右表の順番は、フート側から

注2] 左表の丸囲い数字と、右表の丸囲い数字は対応しています。

SW 補ジブ構成
SWSL 補ジブ構成



上部ラフィングマスト構成



ジブ一覧

No.	構成ジブ	ジブ長 (m)	重量 (t)	種類
20	ジブフート	4.5	7.1	
21	ブームセクション	12	14.0	3228 - 17 - 01
22	ジブ レデューサ	6	5.4	
23	ジブセクション	6	4.2	2822 - 16 - 01
24	ジブセクション	12	7.2	2822 - 16 - 01
25	ジブセクション	12	7.3	2822 - 16 - 02
26	ジブセクション	12	6.4	2822 - 12.5 - 01
29	ジブトップセクション	7.5	8.0	
13	シーブセット	1.6		

上部 ラフィングマスト一覧

No.	構成ジブ	長さ (m)	重量 (t)	種類
92	上部ラフィングマストトップ	12.5	4.7	
93	上部ラフィングマストフート	12.1	4.0	

☆ 30m 補ジブ構成はSW仕様限定
※1 SW仕様での66m~96m補ジブ構成は主ジブ54m以下での構成とする。
※2 108m 補ジブ構成はSWSL仕様限定

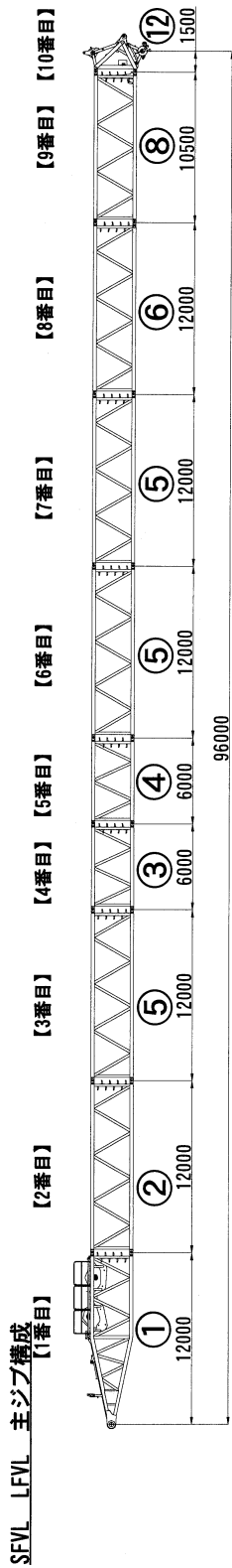
ジブ長毎の構成表

ジブ長 (m)	1番目	2番目	3番目	4番目	5番目	6番目	7番目	8番目	9番目	10番目	11番目
30☆	20	21	22	29							
36	20	21	22	23	29						
42	20	21	22	25	29						
48	20	21	22	23	25	29					
54	20	21	22	24	25	29					
60	20	21	22	23	24	25	29				
66※1	20	21	22	24	25	24	29				
72※1	20	21	22	23	24	25	24	29			
78※1	20	21	22	24	25	24	26	29			
84※1	20	21	22	23	24	25	24	26	29		
90※1	20	21	22	24	24	25	26	26	29		
96※1	20	21	22	23	24	24	25	26	26	29	
108※2	20	21	22	23	24	24	25	26	26	26	29

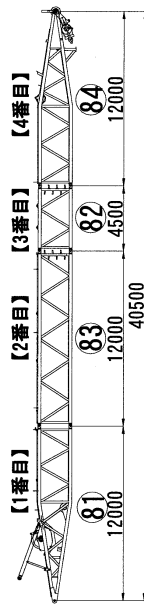
注1】右表の順番は、フート側から数えたもの。

注2】左表の丸囲い数字と、右表の丸囲い数字は対応しています。





SLマスト構成



ジブ一覧

No.	構成ジブ	ジブ長 (m)	重量 (t)	種類
①	ブームフートセクション	12	41.4	
②	ブームセクション	12	14.0	3228 - 36 - 01
③	ブームセクション	6	8.0	3228 - 36 - 01
④	ブームセクション	6	7.9	3228 - 36 - 02
⑤	ブームセクション	12	14.3	3228 - 36 - 02
⑥	ブームセクション	12	14.2	3228 - 36 - 03
⑧	ブームセクション	10.5	12.7	3228 - 32 - 01
⑫	ヘッドアダプター	1.5	9.0	
⑬	シーブセット	1.6		

ジブ長毎の構成表

ジブ長 (m)	1番目	2番目	3番目	4番目	5番目	6番目	7番目	8番目	9番目	10番目
48	①	②	③	④	⑧	⑫				
54	①	②	⑤	③	⑧	⑫				
60	①	②	⑤	③	④	⑧	⑫			
66	①	②	⑤	③	⑥	⑧	⑫			
72	①	②	⑤	③	④	⑥	⑧	⑫		
78	①	②	⑤	③	⑤	⑥	⑧	⑫		
84	①	②	⑤	③	④	⑤	⑥	⑧	⑫	
90	①	②	⑤	③	⑤	⑤	⑥	⑧	⑫	
96	①	②	⑤	③	④	⑤	⑤	⑥	⑧	⑫

※ ※ ※ ※

SLマスト一覧

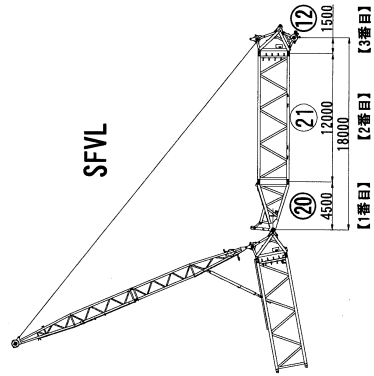
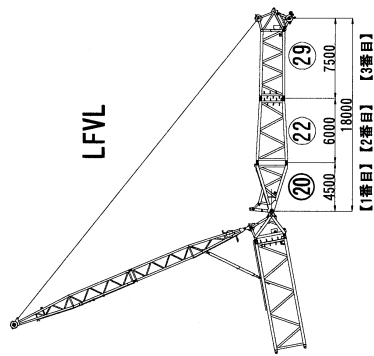
No.	構成ジブ	ジブ長 (m)	重量 (t)	種類
81	SLマストフートセクション	12	23.4	
83	マストセクション	12	9.8	2322 - 22 - M2
82	マストセクション	4.5	4.1	2322 - 20 - M2
84	マストトップ	12	22.4	(バリオシリンドラー付)

SLマストの構成表

SLマスト長 (m)	1番目	2番目	3番目	4番目
40.5	81	83	82	84

注1] 右表の順番は、フート側から数えたもの。
注2] 左表の丸囲い数字と、右表の丸囲い数字は対応しています。

LFVL SFVL 構成



下部ラフィングマスト構成

ジブ一覧

No.	構成ジブ	ジブ長 (m)	重量 (t)	種類
20	ジブフート	4.5	7.1	
21	ブームセクション	12	14.0	3228 - 17 - 01
22	ジブ レデューサ	6	5.4	
12	ヘッドアダプター	1.5	9.0	
13	シーブセット	1.6		

下部 ラフィングマスト一覧

No.	構成ジブ	長さ (m)	重量 (t)	種類
90	下部ラフィングマストトップ	12.5	6.3	
91	下部ラフィングマストフート	12.8	5.5	【シリンドー付】

ジブ長毎の構成表

ジブ長 (m)	1番目	2番目	3番目
LFVL18	20	22	29
SFVL18	20	21	12

注1】 右表の順番は、フート側から数えたもの。

注2】 左表の丸囲い数字と、右表の丸囲い数字は対応しています。



CC6800ブームシステムの立上げ、立下げ基準

170-250 t 0-80 t ZB 15-24 m

ブームコンビネーション	ジブブーム (m)	メインブーム														
		m	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114
SH			X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	-	-	-
SH / LH			-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	-
LH			-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]
SW 87°	30		-	X	X	X	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	36		-	X	X	X	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42		-	X	X	X	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	48		-	X	X	X	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	54		-	X	X	X	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	60		-	X	X	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	66		-	X	X	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	72		-	X	X	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	78		-	X	X	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	84		-	X	X	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	90		-	X	X	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	96		-	X	X	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

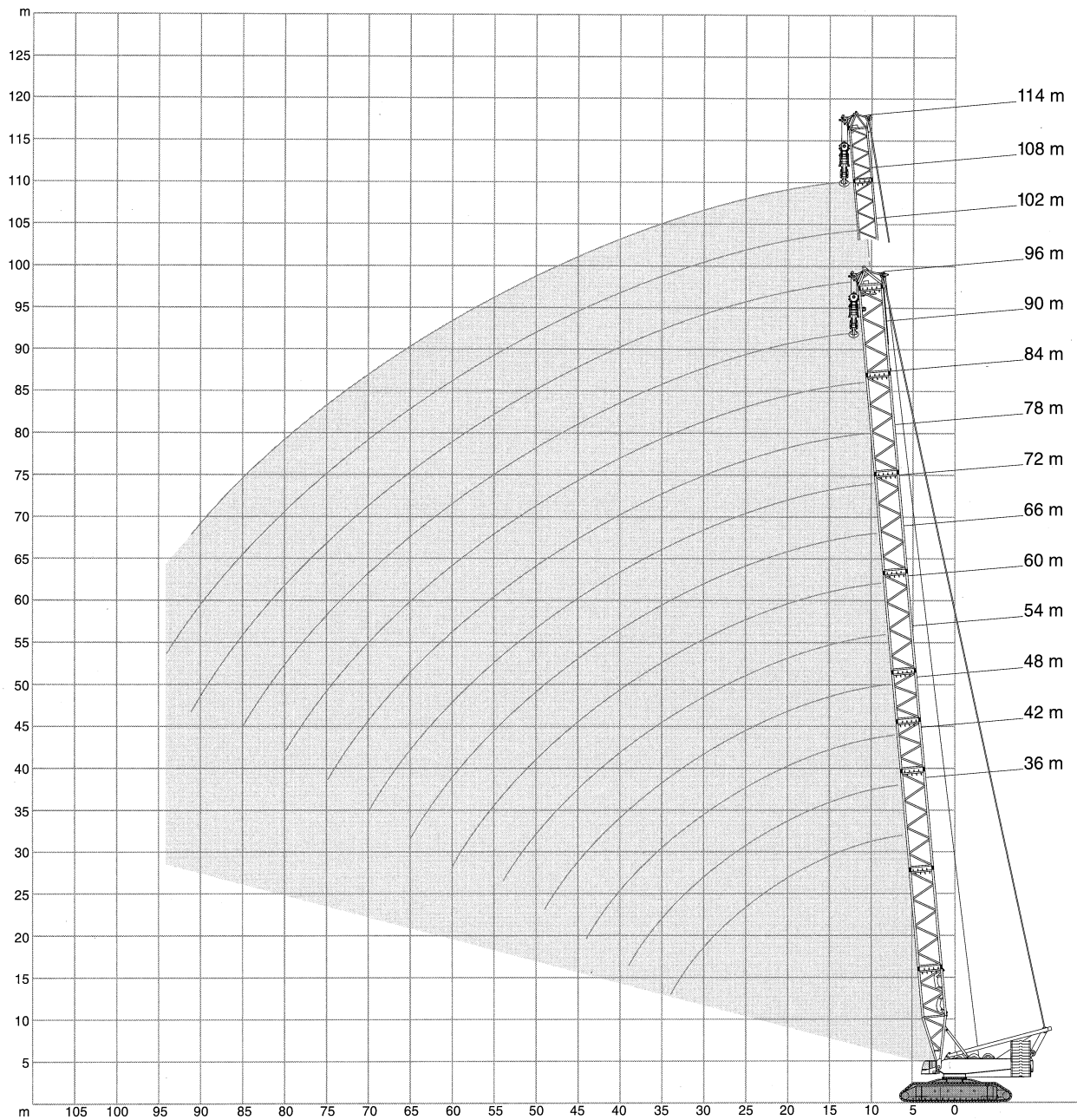
備考

X 補助装置は不要

[X] サイドジャッキが必要

スーパーリフトコンビネーションでのブーム立上げ、立下げには補助装置は不要

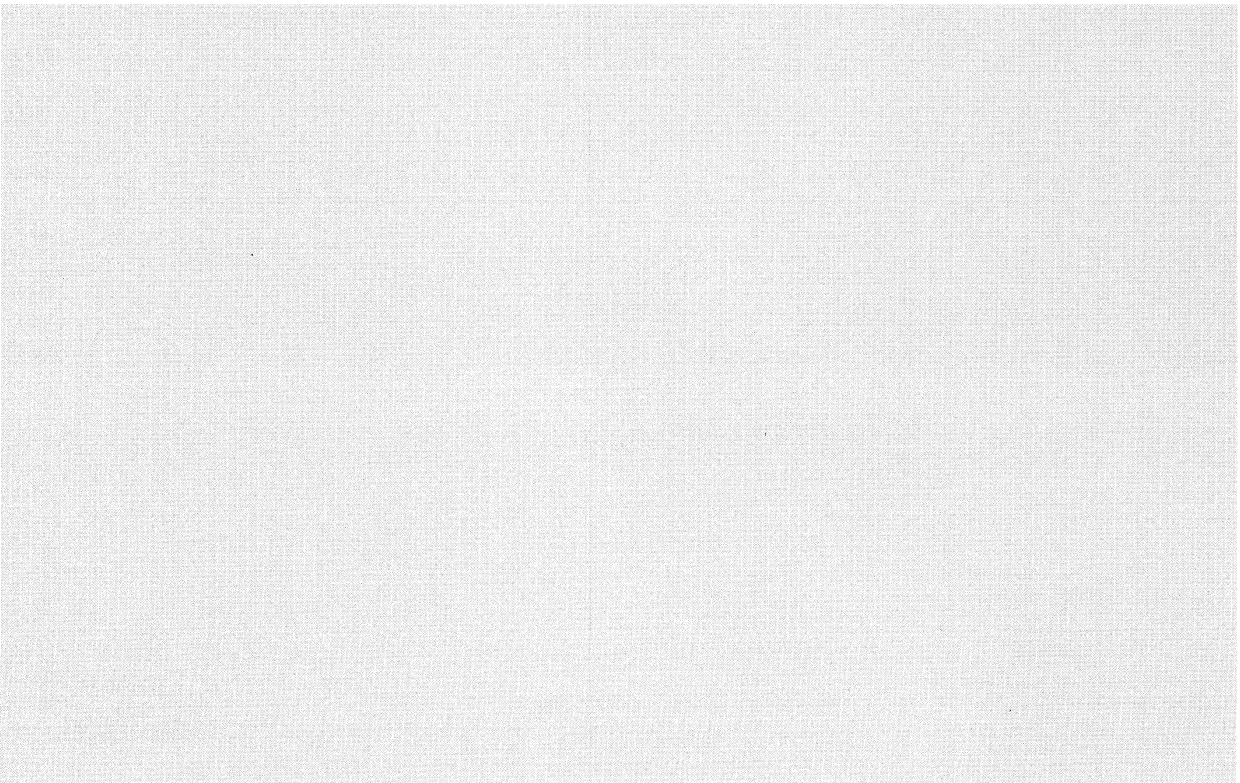
SH, SH/ LH, LH 作業範囲図



SH 定格総荷重

170-250 t 0-80 t ZB 9,60 m 360° DIN/ISO

	36,0 m	42,0 m	48,0 m	54,0 m	60,0 m	66,0 m	72,0 m	78,0 m	84,0 m	90,0 m	96,0 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
7	791,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	696,0	691,0	681,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	620,0	616,0	592,0	556,0	-	-	-	-	-	-	-	9
10	559,0	554,0	523,0	493,0	466,0	441,0	-	-	-	-	-	10
11	507,0	494,0	467,0	442,0	419,0	398,0	378,0	360,0	-	-	-	11
12	459,0	444,0	421,0	400,0	380,0	362,0	345,0	329,0	313,0	299,0	-	12
13	418,0	403,0	383,0	365,0	348,0	332,0	316,0	302,0	288,0	276,0	250,0	13
14	383,0	368,0	351,0	335,0	319,0	306,0	292,0	279,0	266,0	255,0	243,0	14
16	322,0	313,0	299,0	286,0	274,0	262,0	251,0	241,0	230,0	220,0	210,0	16
18	267,0	265,0	259,0	249,0	238,0	229,0	219,0	210,0	201,0	192,0	184,0	18
20	227,0	225,0	223,0	219,0	209,0	201,0	193,0	185,0	177,0	169,0	162,0	20
22	197,0	194,0	192,0	190,0	186,0	179,0	171,0	164,0	157,0	150,0	143,0	22
24	172,0	170,0	167,0	165,0	163,0	160,0	153,0	147,0	140,0	134,0	127,0	24
26	153,0	150,0	148,0	146,0	144,0	142,0	138,0	132,0	126,0	120,0	114,0	26
28	137,0	134,0	132,0	129,0	127,0	126,0	124,0	119,0	113,0	108,0	102,0	28
30	124,0	121,0	118,0	116,0	114,0	112,0	111,0	108,0	102,0	97,5	92,0	30
34	103,0	100,0	97,0	94,5	92,5	91,0	89,0	87,0	84,0	79,5	74,5	34
38	-	84,0	81,0	78,5	76,0	74,5	72,0	70,0	67,5	65,5	60,5	38
39	-	81,0	77,7	75,2	72,5	70,7	68,5	66,2	63,7	61,7	57,5	39
42	-	-	69,0	66,2	63,0	61,0	58,7	56,5	53,6	51,5	48,5	42
44	-	-	63,5	60,5	57,0	55,0	52,5	50,5	47,9	45,9	42,6	44
46	-	-	-	55,7	52,4	50,3	47,7	45,5	42,9	40,8	37,3	46
49	-	-	-	49,4	45,9	43,5	41,0	38,6	35,7	33,7	30,4	49
50	-	-	-	-	43,9	41,6	39,0	36,6	33,6	31,7	28,3	50
54	-	-	-	-	37,0	34,5	31,5	29,2	26,3	24,1	20,6	54
58	-	-	-	-	-	28,6	25,5	22,9	19,8	17,7	14,3	58
60	-	-	-	-	-	25,9	22,7	20,1	17,0	14,8	11,4	60
62	-	-	-	-	-	-	20,3	17,6	14,5	12,2	8,8	62
63	-	-	-	-	-	-	19,1	16,4	13,3	10,9	7,5	63
65	-	-	-	-	-	-	17,0	14,1	11,0	8,6	-	65
66	-	-	-	-	-	-	-	13,1	10,0	7,5	-	66
68	-	-	-	-	-	-	-	11,1	7,9	-	-	68
70	-	-	-	-	-	-	-	9,3	-	-	-	70



SH/LH 定格総荷重

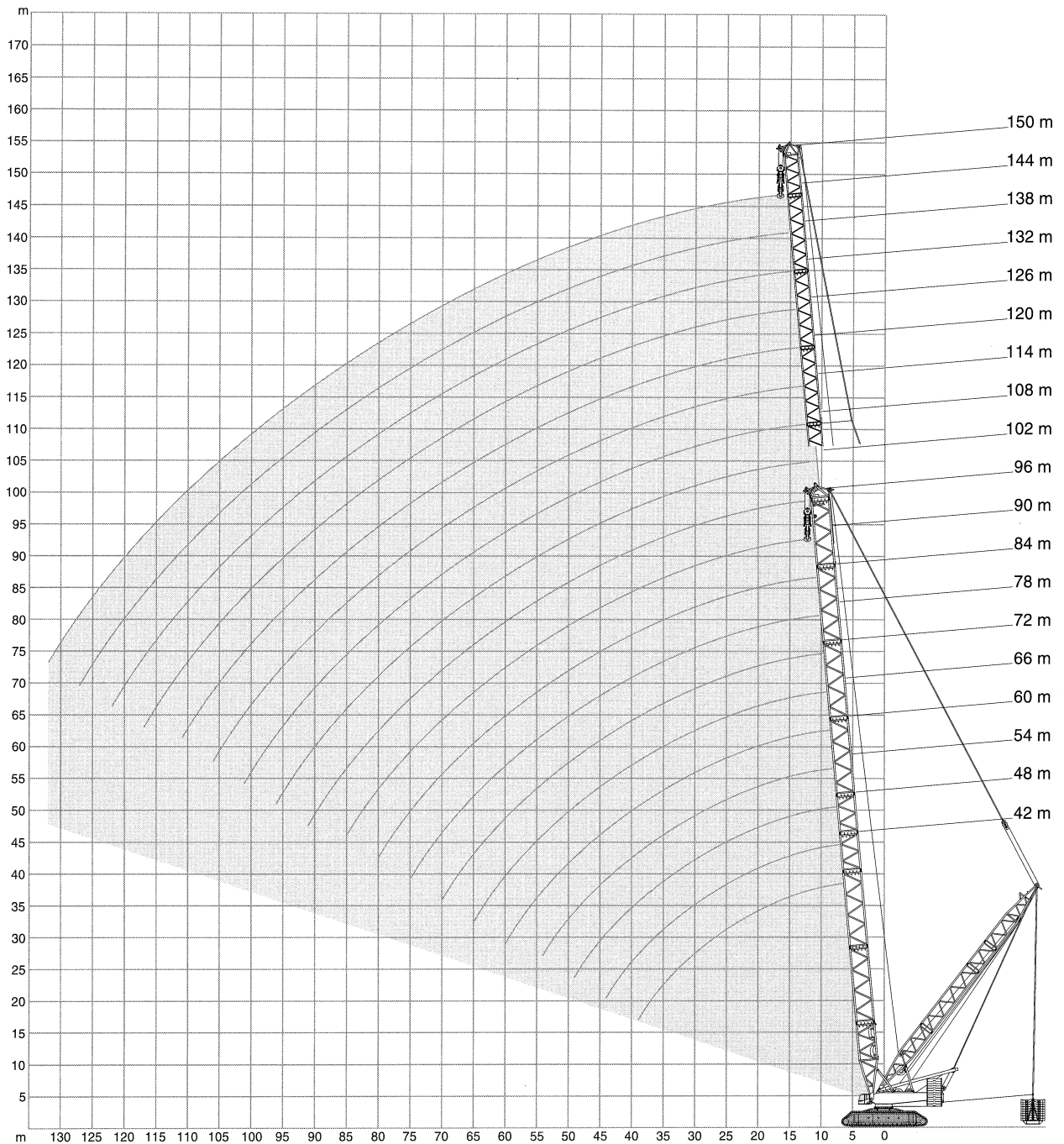
170-250 t 0-80 t ZB		9,60 m		360°								DIN/ISO	
		48,0 m	54,0 m	60,0 m	66,0 m	72,0 m	78,0 m	84,0 m	90,0 m	96,0 m	102,0 m	108,0 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
8	506,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	506,0	506,0	506,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	506,0	501,0	474,0	451,0	429,0	-	-	-	-	-	-	-	10
11	468,0	455,0	431,5	412,0	393,0	373,0	357,0	-	-	-	-	-	11
12	430,0	409,0	389,0	373,0	357,0	342,0	328,0	315,0	300,0	-	-	-	12
13	395,0	376,5	359,0	344,5	330,5	317,5	305,0	293,0	279,5	268,0	242,0	-	13
14	360,0	344,0	329,0	316,0	304,0	293,0	282,0	271,0	259,0	250,0	241,0	-	14
16	309,0	296,0	283,0	274,0	263,0	254,0	245,0	237,0	226,0	219,0	212,0	-	16
18	269,0	258,0	248,0	240,0	232,0	224,0	217,0	210,0	200,0	194,0	188,0	-	18
20	231,0	229,0	220,0	213,0	206,0	199,0	193,0	187,0	178,0	173,0	168,0	-	20
22	203,5	201,5	196,0	192,5	186,5	180,5	175,0	169,5	161,5	156,5	152,0	-	22
24	176,0	174,0	172,0	172,0	167,0	162,0	157,0	152,0	145,0	140,0	136,0	-	24
26	158,5	156,0	154,0	154,0	151,5	148,0	143,5	139,0	132,5	128,0	124,5	-	26
28	141,0	138,0	136,0	136,0	136,0	134,0	130,0	126,0	120,0	116,0	113,0	-	28
30	128,5	125,5	123,5	123,5	123,0	122,0	119,5	116,0	110,0	106,7	104,0	-	30
34	106,7	103,7	101,7	101,5	100,7	100,5	99,5	97,7	92,5	90,0	87,5	-	34
38	90,5	87,5	85,2	85,0	84,2	83,7	82,7	82,2	78,2	76,2	74,0	-	38
42	78,2	75,3	72,6	72,5	71,5	71,0	70,0	69,3	65,6	64,1	62,5	-	42
44	73,0	70,1	67,3	67,0	66,0	65,5	64,5	63,6	59,8	58,3	57,0	-	44
46	-	65,0	62,0	61,5	60,5	60,0	59,0	58,0	54,0	52,5	51,5	-	46
49	-	59,0	56,2	55,5	54,4	53,6	52,5	51,6	47,5	46,0	44,9	-	49
50	-	-	54,3	53,5	52,3	51,5	50,3	49,5	45,3	43,9	42,7	-	50
54	-	-	47,3	46,5	45,1	44,0	42,7	41,9	37,5	36,2	35,3	-	54
58	-	-	-	40,3	38,7	37,5	36,2	35,3	31,0	29,6	28,6	-	58
59	-	-	-	39,0	37,4	36,1	34,7	34,0	29,6	28,1	27,2	-	59
62	-	-	-	-	33,6	32,3	30,9	30,1	25,5	24,2	23,2	-	62
65	-	-	-	-	30,3	28,9	27,3	26,4	22,0	20,5	19,5	-	65
66	-	-	-	-	-	27,9	26,3	25,3	21,0	19,5	18,4	-	66
70	-	-	-	-	-	24,1	22,3	21,2	16,8	15,3	14,2	-	70
74	-	-	-	-	-	-	19,0	17,8	13,3	11,8	10,7	-	74
75	-	-	-	-	-	-	18,2	17,0	12,5	10,9	9,8	-	75
78	-	-	-	-	-	-	-	14,8	10,3	8,6	7,5	-	78
80	-	-	-	-	-	-	-	13,4	8,9	7,2	6,1	-	80
81	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	6,5	5,4	-	81
82	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	5,8	-	-	82
83	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	5,2	-	-	83
85	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	85

LH 定格総荷重

170-250 t 0-80 t ZB 9.60 m 360° DIN/ISO

	42,0 m	48,0 m	54,0 m	60,0 m	66,0 m	72,0 m	78,0 m	84,0 m	90,0 m	96,0 m	102,0 m	108,0 m	114,0 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
8	506,0	506,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	506,0	506,0	506,0	493,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	506,0	506,0	505,0	480,0	431,0	361,0	-	-	-	-	-	-	-	10
11	480,0	469,5	459,0	438,0	405,0	355,0	313,0	260,0	-	-	-	-	-	11
12	454,0	433,0	413,0	396,0	379,0	349,0	313,0	260,0	230,0	194,0	-	-	-	12
13	416,0	398,0	381,0	365,5	350,5	329,5	305,5	257,5	228,0	194,0	172,0	143,0	-	13
14	378,0	363,0	349,0	335,0	322,0	310,0	298,0	255,0	226,0	194,0	172,0	143,0	123,0	14
16	323,0	312,0	301,0	290,0	280,0	270,0	260,0	246,0	219,0	188,0	170,0	141,0	123,0	16
18	275,0	273,0	263,0	255,0	246,0	239,0	230,0	223,0	211,0	183,0	166,0	138,0	120,0	18
20	235,0	234,0	233,0	227,0	220,0	213,0	205,0	200,0	193,0	177,0	162,0	134,0	117,0	20
22	207,5	206,5	205,5	202,5	199,0	193,5	186,5	182,0	176,0	166,0	156,0	130,5	113,5	22
24	180,0	179,0	178,0	178,0	178,0	174,0	168,0	164,0	159,0	155,0	150,0	127,0	110,0	24
26	162,0	161,5	160,0	160,0	160,0	157,5	154,0	150,5	146,0	142,5	138,0	124,5	107,5	26
28	144,0	144,0	142,0	142,0	142,0	141,0	140,0	137,0	133,0	130,0	126,0	122,0	105,0	28
30	131,5	131,5	129,5	129,5	129,0	128,5	127,5	125,5	123,0	120,5	116,5	113,0	102,5	30
34	110,0	109,5	108,0	107,7	107,0	106,7	105,5	105,0	104,0	102,5	99,7	97,0	93,5	34
38	94,3	93,2	92,0	91,5	90,7	90,2	88,7	88,7	87,7	86,7	85,2	83,7	81,2	38
39	91,0	89,8	88,5	88,0	87,1	86,6	85,1	85,1	84,1	83,1	81,6	80,6	78,3	39
42	-	81,2	79,8	79,1	78,1	77,6	76,0	76,0	75,0	74,0	72,5	72,0	70,0	42
44	-	76,0	74,6	73,8	72,8	72,3	70,5	70,5	69,5	68,5	67,0	66,5	64,5	44
46	-	-	69,5	68,5	67,5	67,0	65,0	65,0	64,0	63,0	61,5	61,0	59,0	46
49	-	-	63,5	62,7	61,5	61,0	59,0	59,0	57,7	56,7	55,2	54,5	52,6	49
50	-	-	-	60,8	59,5	59,0	57,0	57,0	55,6	54,6	53,1	52,3	50,4	50
54	-	-	-	54,0	52,7	52,0	49,9	49,7	48,3	47,3	45,6	44,6	42,8	54
58	-	-	-	-	47,1	46,0	43,8	43,3	42,0	40,9	39,0	38,0	36,1	58
59	-	-	-	-	45,8	44,7	42,5	42,0	40,7	39,6	37,6	36,6	34,7	59
62	-	-	-	-	-	41,1	38,7	38,1	36,8	35,7	33,6	32,5	30,8	62
65	-	-	-	-	-	-	37,7	35,2	34,5	33,1	31,9	30,1	29,0	65
66	-	-	-	-	-	-	-	34,2	33,5	32,0	30,8	29,0	27,9	66
70	-	-	-	-	-	-	-	30,4	29,5	28,0	26,8	24,8	23,7	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	26,2	24,6	23,3	21,3	20,3	74
75	-	-	-	-	-	-	-	-	25,4	23,8	22,5	20,5	19,4	75
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,5	20,3	18,3	17,1	78
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,2	18,9	16,9	15,7	80
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	15,5	14,3	82
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	13,7	12,4	85
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	11,9	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,8	90
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	9,3	91
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	94
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	95
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	96
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98

SSL, SSL/LSL 作業範囲図



SSL 定格総荷重

9,60 m												360°	DIN/ISO
		42 m		48 m		54 m		60 m		66 m			
		0 t	80t-450t	0 t	80t-450t	0 t	80t-450t	0 t	80t-450t	0 t	80t-450t	m	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
8		761,0	1250,0	757,0	1186,0	-	-	-	-	-	-	8	
9		678,0	1246,0	674,0	1186,0	645,0	1037,0	-	-	-	-	9	
10		602,0	1243,0	602,0	1186,0	573,0	1037,0	542,0	959,0	514,0	841,0	10	
12		470,0	1127,0	468,0	1123,0	467,0	1037,0	445,0	959,0	424,0	841,0	12	
14		382,0	988,0	379,0	984,0	378,0	981,0	375,0	959,0	359,0	841,0	14	
16		329,0	865,0	316,0	861,0	314,0	858,0	313,0	855,0	310,0	841,0	16	
18		281,0	768,0	278,0	764,0	267,0	761,0	266,0	758,0	265,0	756,0	18	
20		244,0	690,0	241,0	686,0	239,0	683,0	229,0	680,0	228,0	678,0	20	
22		214,0	625,0	211,0	622,0	209,0	619,0	207,0	616,0	206,0	613,0	22	
24		190,0	568,0	187,0	568,0	184,0	565,0	182,0	562,0	181,0	560,0	24	
26		170,0	505,0	167,0	522,0	164,0	519,0	162,0	516,0	160,0	514,0	26	
28		153,0	451,0	150,0	483,0	147,0	480,0	144,0	477,0	143,0	474,0	28	
30		139,0	416,0	135,0	447,0	132,0	446,0	130,0	442,0	128,0	440,0	30	
34		115,0	340,0	112,0	368,0	109,0	389,0	106,0	386,0	104,0	384,0	34	
38		98,0	285,0	94,0	315,0	91,0	334,0	88,0	341,0	86,0	339,0	38	
39		94,0	269,0	90,2	301,0	87,2	320,0	84,0	331,5	82,0	329,5	39	
42		-	-	80,2	261,0	77,0	281,5	73,5	301,0	71,5	303,5	42	
44		-	-	74,0	237,0	70,5	262,0	67,0	280,0	65,0	287,0	44	
46		-	-	-	-	65,2	243,5	61,7	259,5	59,5	272,0	46	
49		-	-	-	-	58,0	214,0	54,3	229,7	51,8	248,2	49	
50		-	-	-	-	-	-	52,2	223,0	49,7	239,5	50	
54		-	-	-	-	-	-	44,1	195,0	41,6	206,0	54	
58		-	-	-	-	-	-	-	-	34,7	180,5	58	
60		-	-	-	-	-	-	-	-	31,6	170,0	60	
64		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	

		72 m		84 m		90 m		96 m			
m	t	0 t	80t-450t	0 t	80t-450t	0 t	80t-450t	0 t	80t-450t	m	t
		t	t	t	t	t	t	t	t		
11	443,0	760,0		-	-	-	-	-	-	11	
12	404,0	760,0	369,0	625,0	353,0	559,0	-	-	-	12	
13	372,0	760,0	340,0	625,0	326,0	559,0	312,0	498,0		13	
14	343,0	760,0	315,0	625,0	302,0	559,0	289,0	498,0		14	
16	297,0	760,0	273,0	625,0	263,0	559,0	252,0	498,0		16	
18	260,0	749,0	240,0	616,0	231,0	559,0	221,0	498,0		18	
20	227,0	675,0	213,0	604,0	205,0	550,0	196,0	498,0		20	
22	197,0	611,0	190,0	595,0	183,0	539,0	175,0	490,0		22	
24	180,0	557,0	170,0	551,0	164,0	535,0	157,0	482,0		24	
26	159,0	511,0	149,0	505,0	148,0	503,0	142,0	478,0		26	
28	141,0	472,0	137,0	466,0	130,0	464,0	127,0	460,0		28	
30	126,0	437,0	122,0	432,0	120,0	429,0	116,0	426,0		30	
34	102,0	381,0	97,5	375,0	96,0	373,0	92,5	369,0		34	
38	83,5	336,0	78,5	330,0	77,0	328,0	73,0	324,0		38	
42	69,2	300,5	63,7	294,5	61,7	292,5	58,2	288,5		42	
46	57,0	270,0	51,6	264,0	49,5	262,0	45,9	258,0		46	
50	47,0	244,0	41,5	238,5	39,3	236,5	35,6	232,5		50	
54	38,6	218,5	32,9	217,0	30,6	215,0	26,9	211,0		54	
58	31,5	191,5	25,6	198,0	23,2	196,0	19,5	192,0		58	
62	25,4	166,0	19,3	181,0	16,8	179,5	13,1	175,5		62	
65	21,4	155,0	15,1	168,0	12,6	168,5	8,8	164,5		65	
66	-	-	13,9	163,0	11,3	165,0	7,5	161,0		66	
69	-	-	10,3	148,0	7,6	154,0	-	152,0		69	
70	-	-	9,2	143,0	-	149,6	-	149,0		70	
72	-	-	7,0	133,0	-	141,0	-	143,0		72	
74	-	-	-	126,3	-	132,5	-	135,5		74	
75	-	-	-	124,0	-	128,2	-	131,7		75	
78	-	-	-	-	-	115,5	-	120,5		78	
80	-	-	-	-	-	111,0	-	113,0		80	
82	-	-	-	-	-	-	-	106,0		82	
85	-	-	-	-	-	-	-	98,0		85	

備考
吊上げ 1000t 以上、特殊装置必要



SSL/LSL 定格総荷重

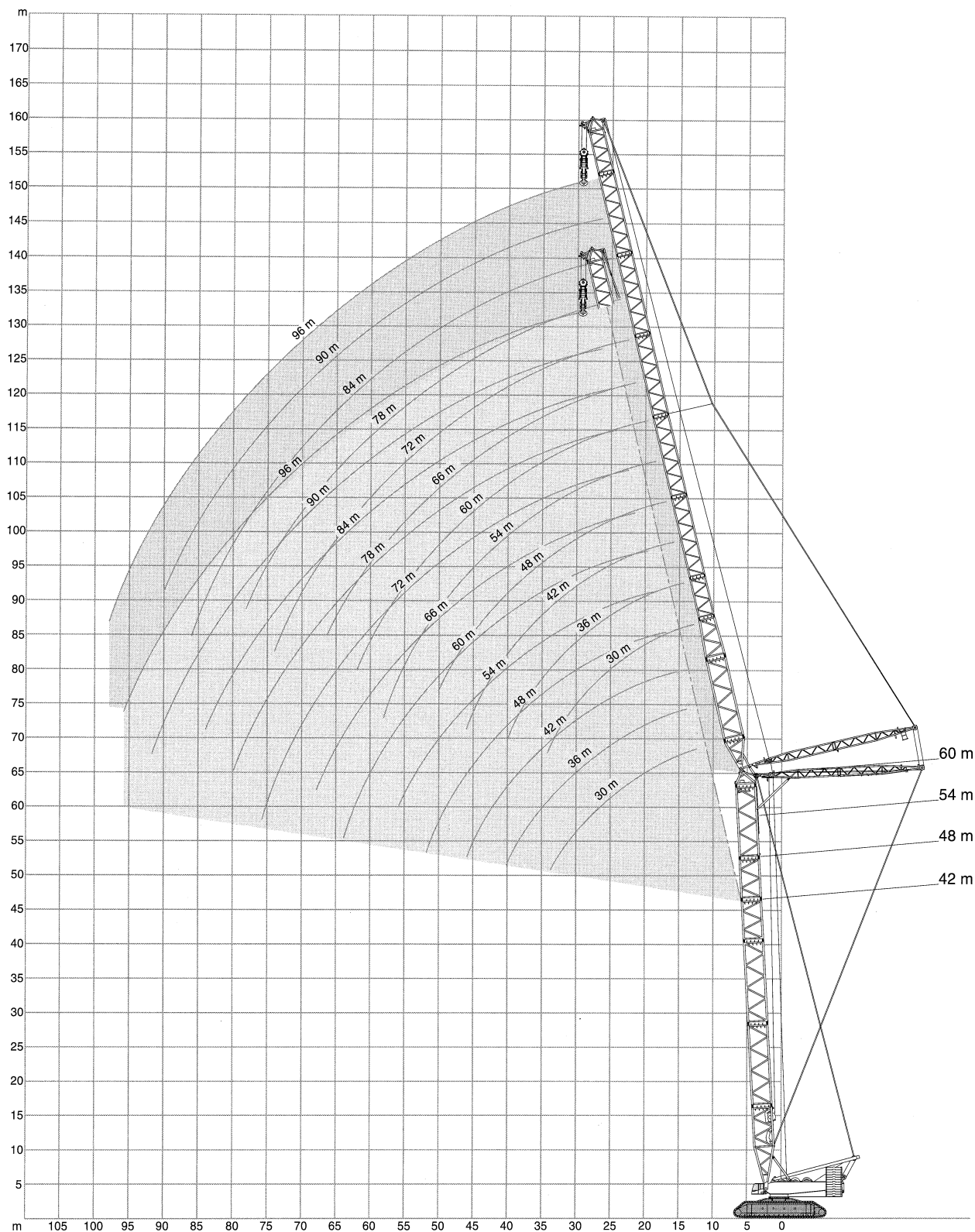
170-250 t		0-80 t ZB		15-24 m		9,60 m		360°		DIN/ISO	
102 m		108 m		114 m		120 m		126 m			
0 t		80t-450t		0 t		80t-450t		0 t		80t-450t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
13	308,0	450,0	294,0	405,0	-	-	-	-	-	-	13
14	288,0	450,0	275,0	405,0	265,0	364,0	256,0	330,0	-	-	14
15	268,0	450,0	256,0	405,0	248,0	364,0	239,0	330,0	231,0	296,0	15
16	252,0	450,0	241,0	405,0	233,5	364,0	225,0	330,0	218,0	296,0	16
18	223,0	450,0	213,0	405,0	207,0	364,0	199,5	330,0	193,5	296,0	18
20	199,0	450,0	189,5	405,0	184,5	364,0	178,0	330,0	173,0	296,0	20
22	179,0	442,3	170,3	405,0	165,6	364,0	160,0	330,0	156,0	296,0	22
24	161,0	441,0	153,0	405,0	149,0	364,0	144,0	330,0	140,0	296,0	24
26	147,0	433,0	139,5	394,0	136,0	359,0	131,5	329,0	127,5	296,0	26
28	133,0	432,0	126,0	394,0	123,0	359,0	119,0	328,0	115,0	296,0	28
30	122,0	417,5	114,0	389,0	112,0	355,0	109,0	325,0	105,5	293,5	30
34	100,2	378,0	93,5	368,5	92,5	347,5	88,5	317,5	86,2	288,0	34
38	81,2	332,5	76,5	328,0	75,5	326,0	71,5	311,0	70,2	282,0	38
42	66,5	296,3	61,6	292,3	60,5	291,0	58,6	289,0	57,5	268,6	42
46	53,5	265,0	48,8	261,0	47,7	259,0	45,8	257,0	44,5	256,0	46
50	43,7	240,3	39,0	236,3	37,9	235,0	35,9	233,0	34,6	231,3	50
54	34,9	218,3	30,2	214,3	29,1	213,3	27,1	211,3	25,8	209,3	54
58	27,3	199,0	22,6	195,0	21,5	194,0	19,5	192,0	18,2	190,0	58
62	21,2	183,0	16,4	179,0	15,3	178,0	13,3	176,0	12,0	174,0	62
66	15,7	168,3	10,9	164,3	9,7	163,2	7,7	161,0	6,2	160,0	66
68	13,2	161,6	8,4	157,6	7,1	156,4	5,1	154,0	-	153,5	68
69	12,0	158,3	7,2	154,3	5,9	153,0	-	151,0	-	150,2	69
70	10,8	155,0	6,0	151,0	-	150,0	-	148,0	-	147,0	70
74	6,6	143,8	-	140,3	-	139,3	-	137,3	-	135,6	74
75	5,6	141,0	-	137,6	-	136,6	-	134,6	-	132,8	75
78	-	132,3	-	130,0	-	129,3	-	127,3	-	125,3	78
82	-	121,0	-	120,0	-	120,0	-	118,0	-	116,0	82
86	-	108,3	-	108,6	-	111,3	-	109,3	-	108,0	86
90	-	95,6	-	97,5	-	101,6	-	101,0	-	100,6	90
91	-	94,0	-	94,7	-	99,0	-	99,0	-	98,9	91
94	-	-	-	86,5	-	91,0	-	93,0	-	93,5	94
96	-	-	-	83,0	-	86,0	-	88,2	-	89,5	96
98	-	-	-	-	-	81,0	-	83,6	-	85,5	98
101	-	-	-	-	-	75,0	-	76,7	-	79,4	101
102	-	-	-	-	-	-	-	74,5	-	77,3	102
106	-	-	-	-	-	-	-	67,5	-	69,0	106
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,6	110
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,5	111
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114

SSL/LSL 定格総荷重

170-250 t 0-80 t ZB 15-24 m 9,60 m 360° DIN/ISO

		132 m		138 m		144 m		150 m			
		0 t	80t-450t	0 t	80t-450t	0 t	80t-450t	0 t	80t-450t		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t
15	225,0	266,0	-	-	-	-	-	-	-	15	-
16	212,0	266,0	205,0	239,0	-	-	-	-	-	16	-
17	199,0	266,0	193,0	239,0	187,0	209,0	171,0	184,0	-	17	-
18	188,5	266,0	182,5	239,0	177,0	208,5	163,0	183,5	-	18	-
20	168,5	266,0	163,0	238,5	158,5	207,5	154,0	182,0	-	20	-
22	151,3	266,0	146,6	238,0	143,0	206,0	139,0	180,0	-	22	-
24	136,0	266,0	132,0	238,0	129,0	204,0	125,0	178,0	-	24	-
26	124,0	266,0	120,5	237,5	117,5	202,5	114,0	176,0	-	26	-
28	112,0	266,0	109,0	237,0	106,0	201,0	103,0	174,0	-	28	-
30	102,7	265,5	99,7	235,5	97,2	199,0	94,2	172,0	-	30	-
34	84,7	262,5	82,5	232,0	81,0	194,5	78,2	167,0	-	34	-
38	69,5	254,5	66,2	224,0	65,2	189,0	63,2	161,0	-	38	-
42	56,6	245,6	52,7	215,0	51,8	183,3	50,3	155,0	-	42	-
46	43,8	235,0	42,3	206,0	41,6	178,0	40,0	149,0	-	46	-
50	33,9	223,6	32,4	198,6	31,6	166,6	30,0	144,2	-	50	-
54	25,1	208,3	23,6	193,3	22,8	159,0	21,2	136,6	-	54	-
58	17,4	189,0	15,9	188,0	15,1	153,0	13,5	130,0	-	58	-
62	11,2	173,6	9,7	172,0	8,9	148,2	7,1	125,6	-	62	-
63	9,7	169,8	8,2	168,0	7,4	147,0	5,6	124,3	-	63	-
64	8,2	166,0	6,7	164,0	5,9	145,0	-	123,0	-	64	-
65	6,8	162,5	5,3	160,0	-	142,8	-	120,8	-	65	-
66	5,5	159,0	-	156,8	-	141,6	-	118,6	-	66	-
70	-	146,0	-	144,0	-	137,0	-	114,0	-	70	-
74	-	135,3	-	133,3	-	130,3	-	109,3	-	74	-
78	-	125,0	-	123,3	-	122,3	-	104,6	-	78	-
82	-	115,0	-	114,0	-	113,0	-	100,0	-	82	-
86	-	107,0	-	106,0	-	105,0	-	96,8	-	86	-
90	-	99,5	-	98,0	-	97,2	-	93,1	-	90	-
94	-	93,0	-	91,0	-	90,0	-	88,5	-	94	-
98	-	86,3	-	85,0	-	84,0	-	82,1	-	98	-
102	-	79,1	-	78,8	-	78,3	-	76,3	-	102	-
106	-	71,5	-	72,5	-	73,0	-	71,0	-	106	-
110	-	64,1	-	65,5	-	66,3	-	65,6	-	110	-
114	-	56,9	-	58,6	-	60,0	-	60,0	-	114	-
117	-	53,5	-	53,6	-	55,5	-	55,5	-	117	-
118	-	-	-	52,0	-	54,0	-	54,0	-	118	-
122	-	-	-	47,6	-	48,0	-	48,6	-	122	-
126	-	-	-	-	-	43,2	-	43,2	-	126	-
127	-	-	-	-	-	42,5	-	41,9	-	127	-
130	-	-	-	-	-	-	-	38,4	-	130	-
132	-	-	-	-	-	-	-	37,0	-	132	-

SW 作業範囲図



DEMAG CC6800

SW 定格総荷重

170-250 t 0-80 t ZB 9,60 m 360° DIN/ISO

42 m

	30 m			36 m			42 m			48 m			54 m			60 m		
	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	339,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	317,0	-	-	305,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	297,0	-	-	286,0	-	-	277,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	265,0	-	-	256,0	-	-	247,0	-	-	239,0	-	-	-	-	-	-	-	-
19	251,0	-	-	242,0	-	-	235,0	-	-	227,0	-	-	220,0	-	-	-	-	-
20	238,0	-	-	230,0	-	-	223,0	-	-	216,0	-	-	209,0	-	-	202,0	-	-
22	217,0	-	-	209,0	-	-	203,0	-	-	197,0	-	-	191,0	-	-	184,0	-	-
24	198,0	-	-	192,0	-	-	186,0	-	-	180,0	-	-	175,0	-	-	169,0	-	-
26	183,0	-	-	177,0	-	-	172,0	-	-	166,0	-	-	161,0	-	-	156,0	-	-
28	166,0	145,0	-	164,0	-	-	159,0	-	-	154,0	-	-	150,0	-	-	145,0	-	-
30	151,0	132,0	-	151,0	-	-	148,0	-	-	143,0	-	-	139,0	-	-	135,0	-	-
32	138,0	120,0	-	138,0	119,0	-	138,0	-	-	134,0	-	-	130,0	-	-	126,0	-	-
34	127,0	111,0	-	127,0	110,0	-	127,0	109,0	-	125,0	-	-	122,0	-	-	118,0	-	-
36	-	102,0	-	118,0	101,0	-	117,0	100,0	-	116,0	98,5	-	114,0	-	-	111,0	-	-
38	-	95,0	-	109,0	94,0	-	109,0	93,5	-	107,0	91,0	-	107,0	89,5	-	104,0	-	-
40	-	88,5	77,5	99,5*	87,5	-	102,0	87,0	-	100,0	84,5	-	99,5	84,0	-	98,5	-	-
42	-	83,0	72,0	-	82,0	-	95,0	81,0	-	93,5	79,0	-	93,0	78,0	-	93,0	76,0	-
44	-	-	67,5	-	76,5	66,0	89,5	76,0	-	88,0	74,0	-	87,0	73,0	-	87,0	71,5	-
46	-	-	63,5	-	72,0	62,0	82,0*	71,0	-	82,5	69,0	-	82,0	68,5	-	81,5	67,5	-
48	-	-	59,5	-	68,0	58,5	-	67,0	57,0	77,5	65,0	-	77,0	64,0	-	77,0	63,5	-
50	-	-	56,0	-	-	55,0	-	63,0	53,5	73,5	61,0	51,0	72,5	60,5	-	72,5	59,5	-
54	-	-	-	-	-	48,7	-	56,5	47,5	-	54,5	44,9	65,0	53,5	43,6	64,5	53,0	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	42,3	-	49,1	39,7	57,0*	48,2	38,5	58,0	47,6	37,5
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,3	-	43,3	34,1	52,5	42,5	33,1
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,6	-	39,0	30,3	-	38,0	29,3
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,0	-	34,2	25,9
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,4

	66 m			72 m			78 m			84 m			90 m			96 m		
	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
22	178,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	163,0	-	-	158,0	-	-	154,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	151,0	-	-	146,0	-	-	142,0	-	-	137,0	-	-	-	-	-	-	-	-
28	140,0	-	-	135,0	-	-	132,0	-	-	127,0	-	-	124,0	-	-	114,0	-	-
30	130,0	-	-	126,0	-	-	123,0	-	-	118,0	-	-	115,0	-	-	111,0	-	-
34	113,0	-	-	110,0	-	-	107,0	-	-	103,0	-	-	100,0	-	-	97,0	-	-
38	100,0	-	-	97,0	-	-	94,5	-	-	91,0	-	-	88,5	-	-	85,0	-	-
42	89,0	-	-	86,0	-	-	84,0	-	-	81,0	-	-	78,5	-	-	75,5	-	-
44	84,5	67,5	-	81,5	-	-	79,5	-	-	76,5	-	-	74,0	-	-	71,0	-	-
46	80,0	64,0	-	77,0	61,0	-	75,0	-	-	72,0	-	-	70,0	-	-	67,0	-	-
50	71,0	57,0	-	69,5	54,0	-	67,5	52,5	-	64,5	-	-	62,5	-	-	60,0	-	-
54	63,5	51,5	-	62,0	48,7	-	61,0	47,0	-	58,0	44,1	-	56,5	42,2	-	53,5	-	-
58	57,0	45,9	-	55,5	43,7	-	55,0	42,2	-	52,5	39,3	-	51,0	37,5	-	48,3	34,7	-
62	51,0	40,8	31,2	50,0	38,9	-	49,5	37,9	-	47,8	35,1	-	46,1	33,4	-	43,5	30,6	-
66	46,5	36,3	27,4	45,2	34,4	25,3	44,6	33,5	-	43,4	31,4	-	41,7	29,7	-	39,2	27,0	-
70	40,7*	32,4	24,0	40,9	30,6	22,0	40,3	29,7	20,9	39,2	28,0	-	37,9	26,4	-	35,4	23,8	-
74	-	29,0	21,1	37,2	27,1	19,0	36,6	26,3	18,0	35,2	24,7	16,2	34,3	23,5	14,9	32,0	20,9	-
78	-	-	18,5	-	24,1	16,4	33,1	23,2	15,4	31,7	21,6	13,6	30,7	20,5	12,4	28,8	18,3	10,1
82	-	-	16,1	-	21,4	14,1	28,3*	20,6	13,1	28,5	18,9	11,4	27,5	17,8	10,1	26,0	15,9	8,0
86	-	-	-	-	-	12,1	-	18,2	11,1	25,6	16,5	9,3	24,6	15,4	8,1	23,3	13,7	6,1
90	-	-	-	-	-	10,3	-	-	9,2	-	14,4	7,5	22,0	13,2	6,2	20,6	11,7	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	-	12,4	5,8	-	11,3	-	18,3	9,7	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	14,8*	7,9	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 以外の中間角度での定格総荷重は
クレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 85°



SW 定格総荷重

170-250 t	0-80 t ZB	9,60 m	360°	DIN/ISO
-----------	-----------	--------	------	---------

 48 m

	30 m			36 m			42 m			48 m			54 m			60 m		
	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	324,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	304,0	-	-	292,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	286,0	-	-	275,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	270,0	-	-	260,0	-	-	251,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	255,0	-	-	246,0	-	-	238,0	-	-	230,0	-	-	-	-	-	-	-	-
19	242,0	-	-	234,0	-	-	226,0	-	-	219,0	-	-	212,0	-	-	-	-	-
20	230,0	-	-	222,0	-	-	215,0	-	-	208,0	-	-	202,0	-	-	-	-	-
22	209,0	-	-	202,0	-	-	196,0	-	-	190,0	-	-	184,0	-	-	178,0	-	-
24	192,0	-	-	186,0	-	-	180,0	-	-	174,0	-	-	169,0	-	-	164,0	-	-
26	177,0	-	-	171,0	-	-	166,0	-	-	161,0	-	-	156,0	-	-	151,0	-	-
28	164,0	-	-	159,0	-	-	154,0	-	-	149,0	-	-	145,0	-	-	140,0	-	-
30	150,0	126,0	-	148,0	-	-	144,0	-	-	139,0	-	-	135,0	-	-	130,0	-	-
32	138,0	116,0	-	138,0	113,0	-	134,0	-	-	130,0	-	-	126,0	-	-	122,0	-	-
34	127,0	107,0	-	127,0	106,0	-	126,0	-	-	122,0	-	-	118,0	-	-	114,0	-	-
36	114,0*	99,0	-	117,0	98,0	-	117,0	96,0	-	115,0	-	-	111,0	-	-	107,0	-	-
38	-	91,5	-	109,0	90,5	-	108,0	89,5	-	107,0	86,5	-	105,0	-	-	101,0	-	-
40	-	85,5	-	101,0	84,5	-	101,0	83,5	-	99,5	81,5	-	99,0	78,5	-	95,5	-	-
42	-	79,5	67,0	-	78,5	-	94,5	78,0	-	93,0	75,5	-	92,5	74,0	-	90,5	70,5	-
44	-	74,5	62,5	-	73,5	-	88,5	73,0	-	87,0	70,5	-	86,5	70,0	-	85,5	66,5	-
46	-	-	58,0	-	69,0	56,5	83,5	68,5	-	82,0	66,0	-	81,5	65,5	-	81,0	62,5	-
50	-	-	51,0	-	61,5	49,8	-	60,5	48,5	73,0	58,5	-	72,0	57,5	-	72,0	56,0	-
54	-	-	-	-	-	44,0	-	54,0	42,7	-	52,0	40,0	64,5	51,0	-	64,5	50,5	-
58	-	-	-	-	-	39,1	-	-	37,8	-	46,6	35,1	56,0*	45,5	33,9	57,5	44,9	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	33,6	-	-	31,0	-	40,6	29,8	52,0	39,9	28,8
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,5	-	36,4	26,2	-	35,6	25,3
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2	-	31,9	22,2
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,5	-	-	19,4
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0

	66 m			72 m			78 m			84 m			90 m			96 m		
	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
22	172,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	158,0	-	-	153,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	146,0	-	-	141,0	-	-	137,0	-	-	133,0	-	-	-	-	-	-	-	-
28	135,0	-	-	131,0	-	-	127,0	-	-	123,0	-	-	120,0	-	-	-	-	-
30	126,0	-	-	122,0	-	-	119,0	-	-	114,0	-	-	111,0	-	-	107,0	-	-
34	110,0	-	-	106,0	-	-	104,0	-	-	100,0	-	-	97,5	-	-	93,5	-	-
38	97,0	-	-	94,0	-	-	91,5	-	-	88,0	-	-	85,5	-	-	82,5	-	-
42	86,5	-	-	83,5	-	-	81,5	-	-	78,0	-	-	76,0	-	-	73,0	-	-
46	77,5	59,0	-	74,5	-	-	73,0	-	-	69,5	-	-	67,5	-	-	64,5	-	-
48	73,5	55,5	-	71,0	52,5	-	69,0	-	-	66,0	-	-	64,0	-	-	61,0	-	-
50	70,0	52,5	-	67,0	49,8	-	65,5	48,0	-	62,5	-	-	60,5	-	-	57,5	-	-
54	63,0	47,3	-	60,5	44,5	-	59,0	42,8	-	56,5	39,8	-	54,5	-	-	51,5	-	-
58	56,5	42,5	-	55,0	39,8	-	53,5	38,2	-	51,0	35,3	-	49,3	33,5	-	46,6	30,7	-
62	51,0	38,2	-	49,8	35,7	-	48,8	34,2	-	46,2	31,4	-	44,5	29,6	-	41,9	26,9	-
66	46,2	33,9	23,4	44,9	32,0	21,2	44,3	30,6	-	41,9	27,8	-	40,3	26,2	-	37,7	23,5	-
70	40,2*	30,2	20,2	40,6	28,2	18,1	40,0	27,3	17,0	38,1	24,7	-	36,5	23,1	-	34,0	20,5	-
74	-	26,8	17,5	36,9	25,0	15,4	36,2	24,0	14,3	34,6	21,9	12,1	33,1	20,3	-	30,6	17,7	-
78	-	23,9	15,1	-	22,0	13,0	32,7	21,1	11,9	31,3	19,3	9,9	30,0	17,8	-	27,6	15,2	-
82	-	-	12,9	-	19,4	10,8	27,7*	18,5	9,8	28,1	16,9	8,0	27,1	15,5	-	24,8	13,0	-
86	-	-	11,0	-	-	8,9	-	16,2	7,9	25,3	14,6	6,1	24,3	13,4	-	22,3	10,9	-
90	-	-	-	-	-	7,2	-	14,2	6,2	-	12,5	-	21,7	11,4	-	20,0	9,0	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-	17,7*	9,5	-	17,9	7,3	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	-	15,9	5,7	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	-

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 以外の中間角度での定格総荷重は
 クレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 85°

SW 定格総荷重

170-250 t 0-80 t ZB 9,60 m 360° DIN/ISO

54 m

	30 m			36 m			42 m			48 m			54 m			60 m		
	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	310,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	274,0	-	-	264,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	259,0	-	-	250,0	-	-	242,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	246,0	-	-	237,0	-	-	229,0	-	-	221,0	-	-	-	-	-	-	-	-
20	222,0	-	-	214,0	-	-	208,0	-	-	201,0	-	-	195,0	-	-	-	-	-
22	202,0	-	-	196,0	-	-	190,0	-	-	183,0	-	-	178,0	-	-	172,0	-	-
24	186,0	-	-	180,0	-	-	174,0	-	-	169,0	-	-	164,0	-	-	158,0	-	-
26	172,0	-	-	166,0	-	-	161,0	-	-	156,0	-	-	151,0	-	-	146,0	-	-
28	159,0	-	-	154,0	-	-	150,0	-	-	145,0	-	-	140,0	-	-	136,0	-	-
30	149,0	-	-	143,0	-	-	139,0	-	-	135,0	-	-	131,0	-	-	126,0	-	-
32	137,0	110,0	-	134,0	-	-	130,0	-	-	126,0	-	-	122,0	-	-	118,0	-	-
34	126,0	103,0	-	126,0	99,0	-	122,0	-	-	118,0	-	-	115,0	-	-	111,0	-	-
36	113,0*	95,0	-	116,0	93,0	-	115,0	89,5	-	111,0	-	-	108,0	-	-	104,0	-	-
38	-	88,0	-	108,0	87,0	-	108,0	84,0	-	105,0	-	-	102,0	-	-	98,5	-	-
40	-	82,0	-	101,0	81,0	-	100,0	79,5	-	99,0	75,5	-	96,5	-	-	92,5	-	-
42	-	76,5	-	91,0*	75,5	-	94,0	74,5	-	92,5	71,5	-	91,0	68,5	-	87,5	-	-
44	-	71,5	-	-	70,5	-	88,0	69,5	-	86,5	67,5	-	86,0	64,5	-	83,0	61,0	-
46	-	67,0	52,5	-	66,0	-	83,0	65,0	-	81,5	63,0	-	81,0	61,0	-	79,0	57,5	-
48	-	-	49,2	-	62,0	47,7	75,0*	61,5	-	76,5	59,0	-	76,0	58,0	-	75,0	54,5	-
50	-	-	46,0	-	58,5	44,5	-	57,5	-	72,0	55,5	-	71,5	54,5	-	71,5	51,5	-
54	-	-	40,5	-	-	39,1	-	51,5	37,7	62,0*	49,2	-	64,0	48,1	-	64,0	46,5	-
58	-	-	-	-	-	34,5	-	-	33,1	-	43,6	30,4	55,0*	42,6	29,1	57,5	41,9	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	29,3	-	39,0	26,6	-	37,9	25,3	51,5	37,2	24,4
66	-	-	-	-	-	-	-	-	26,0	-	-	23,3	-	33,8	22,0	-	33,1	21,1
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,5	-	-	19,2	-	29,5	18,3
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	-	26,4	15,7
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	-	-	13,5
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6

	66 m			72 m			78 m			84 m			90 m			96 m		
	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
22	166,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	152,0	-	-	147,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	141,0	-	-	136,0	-	-	133,0	-	-	128,0	-	-	-	-	-	-	-	-
28	131,0	-	-	126,0	-	-	123,0	-	-	119,0	-	-	116,0	-	-	-	-	-
30	122,0	-	-	118,0	-	-	115,0	-	-	111,0	-	-	107,0	-	-	103,0	-	-
34	106,0	-	-	103,0	-	-	100,0	-	-	96,5	-	-	94,0	-	-	90,5	-	-
38	94,0	-	-	91,0	-	-	88,5	-	-	85,0	-	-	83,0	-	-	79,5	-	-
42	84,0	-	-	81,0	-	-	79,0	-	-	75,5	-	-	73,5	-	-	70,0	-	-
46	75,5	-	-	72,5	-	-	70,5	-	-	67,5	-	-	65,5	-	-	62,5	-	-
48	71,5	51,0	-	68,5	-	-	67,0	-	-	64,0	-	-	62,0	-	-	59,0	-	-
50	68,0	48,2	-	65,0	45,2	-	63,5	-	-	60,5	-	-	58,5	-	-	55,5	-	-
54	61,5	43,1	-	59,0	40,2	-	57,0	38,5	-	54,5	35,5	-	52,5	-	-	50,0	-	-
58	56,0	38,5	-	53,5	35,8	-	52,0	34,2	-	49,2	31,3	-	47,5	29,5	-	44,8	-	-
62	50,5	34,6	-	48,6	31,9	-	47,2	30,4	-	44,5	27,6	-	42,9	25,9	-	40,3	23,1	-
66	45,9	31,1	19,1	44,4	28,5	-	43,0	27,1	-	40,4	24,3	-	38,7	22,7	-	36,2	19,9	-
70	39,5*	27,8	16,4	40,3	25,4	13,9	39,2	24,1	-	36,6	21,4	-	35,1	19,8	-	32,6	17,1	-
74	-	24,6	13,8	36,5	22,7	11,6	35,8	21,4	10,3	33,3	18,7	-	31,7	17,2	-	29,3	14,5	-
78	-	-	9,6	-	19,9	9,4	32,3	18,9	8,3	30,3	16,3	-	28,7	14,8	-	26,3	12,2	-
82	-	-	-	-	17,4	7,5	27,0*	16,4	6,3	27,5	14,1	-	26,0	12,6	-	23,6	10,1	-
86	-	-	7,8	-	15,2	5,7	-	14,2	-	24,9	12,1	-	23,5	10,7	-	21,2	8,2	-
90	-	-	-	-	-	-	-	12,3	-	-	10,3	-	21,3	8,8	-	18,9	6,4	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	-	17,1*	7,2	-	16,8	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	5,6	-	15,0	-	-

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 以外の中間角度での定格総荷重は
クレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 85°



SW 定格総荷重

 170-250 t 0-80 t ZB  9,60 m 360° DIN/ISO

 60 m

	30 m			36 m			42 m			48 m			54 m			60 m		
	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°	87°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	297,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	263,0	-	-	254,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	249,0	-	-	240,0	-	-	232,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	236,0	-	-	228,0	-	-	221,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	224,0	-	-	217,0	-	-	210,0	-	-	203,0	-	-	-	-	-	-	-	-
20	214,0	-	-	207,0	-	-	200,0	-	-	193,0	-	-	187,0	-	-	-	-	-
22	195,0	-	-	189,0	-	-	183,0	-	-	177,0	-	-	171,0	-	-	166,0	-	-
24	180,0	-	-	173,0	-	-	168,0	-	-	163,0	-	-	158,0	-	-	153,0	-	-
26	166,0	-	-	160,0	-	-	156,0	-	-	150,0	-	-	146,0	-	-	141,0	-	-
28	154,0	-	-	149,0	-	-	145,0	-	-	140,0	-	-	136,0	-	-	131,0	-	-
30	144,0	-	-	139,0	-	-	135,0	-	-	130,0	-	-	126,0	-	-	122,0	-	-
34	125,0	96,0	-	122,0	-	-	119,0	-	-	114,0	-	-	111,0	-	-	107,0	-	-
36	111,0*	90,0	-	115,0	86,0	-	112,0	-	-	108,0	-	-	104,0	-	-	101,0	-	-
38	-	84,0	-	107,0	81,0	-	105,0	77,5	-	102,0	-	-	98,5	-	-	95,0	-	-
42	-	72,5	-	90,0*	71,5	-	93,5	69,0	-	91,5	65,5	-	88,5	-	-	85,0	-	-
44	-	68,0	-	-	67,0	-	87,5	65,5	-	86,0	62,0	-	84,0	59,0	-	80,5	-	-
46	-	63,5	-	-	62,5	-	82,0	62,0	-	80,5	58,5	-	79,5	55,5	-	76,5	52,5	-
48	-	-	43,0	-	59,0	-	74,0*	58,0	-	76,0	55,5	-	75,5	52,5	-	72,5	49,5	-
50	-	-	40,1	-	55,5	-	-	54,5	-	71,5	52,0	-	71,0	50,0	-	69,0	46,8	-
54	-	-	35,0	-	-	33,6	-	48,1	32,2	61,0*	45,7	-	63,5	44,6	-	63,0	41,9	-
58	-	-	-	-	-	29,3	-	42,8	28,0	-	40,4	25,1	57,0	39,3	-	57,0	37,6	-
62	-	-	-	-	-	25,8	-	-	24,4	-	35,9	21,6	-	34,8	20,4	51,5	33,9	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4	-	-	18,6	-	30,9	17,4	44,2*	30,3	16,5
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	-	27,6	14,8	-	26,9	13,9
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	-	-	12,5	-	23,8	11,6
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-	-	9,6
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3

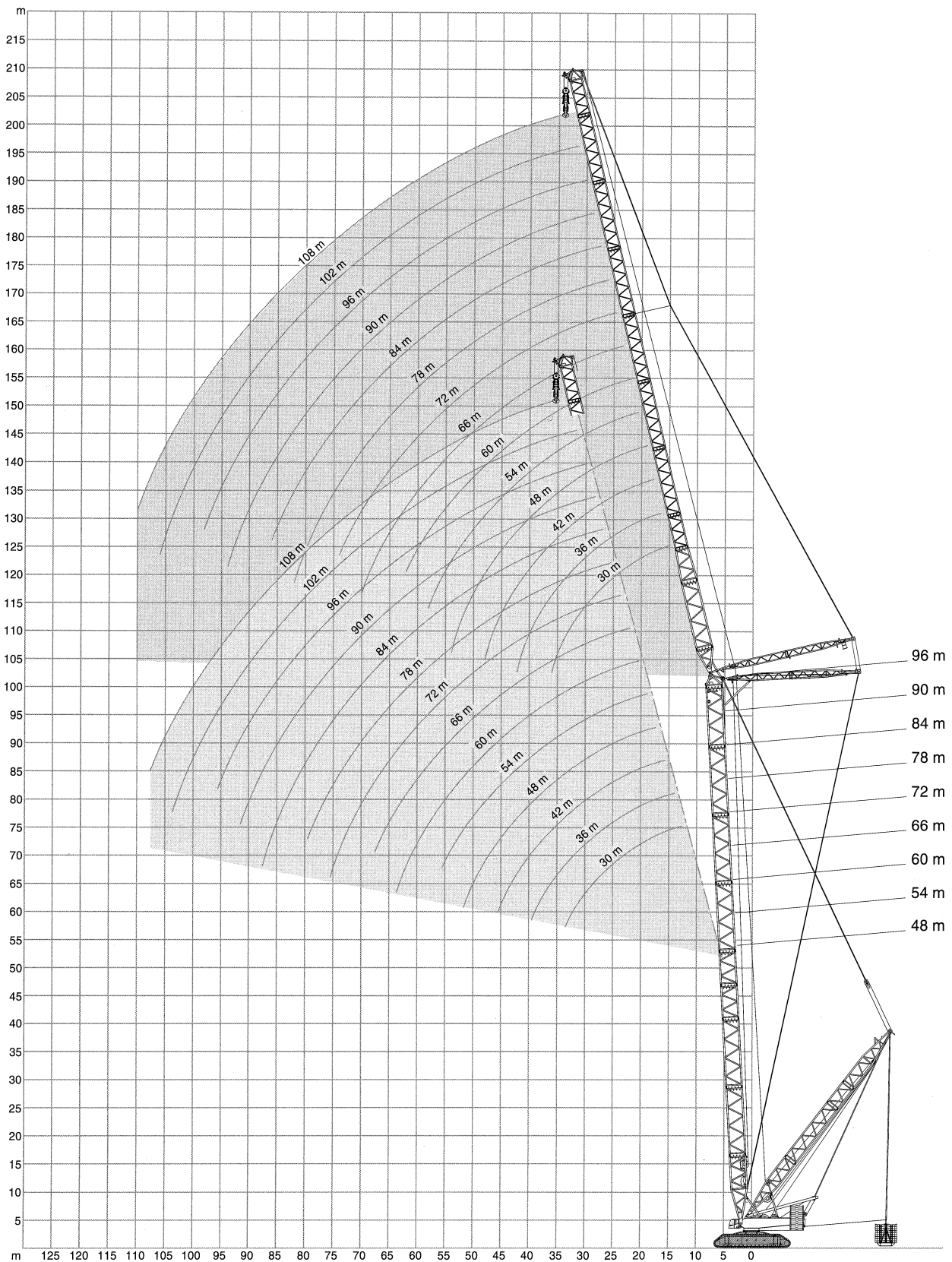
	66 m		
	87°	75°	65°
m	t	t	t
24	147,0	-	-
26	136,0	-	-
28	126,0	-	-
30	117,0	-	-
34	103,0	-	-
38	91,0	-	-
42	81,0	-	-
46	73,0	-	-
48	69,0	45,8	-
50	65,5	43,2	-
54	59,5	38,4	-
58	54,0	34,3	-
62	49,5	30,6	-
66	45,3	27,3	-
70	38,5*	24,4	11,5
74	-	21,7	9,4
78	-	19,3	7,6
82	-	17,0	5,9
86	-	-	-

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 以外の中間角度での定格総荷重はクレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 85°

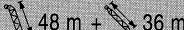
SWSL 作業範囲図



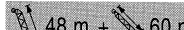
DEMAG CC6800

SWSL / SFSL15° 定格総荷重

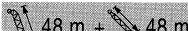
 170-250 t 0-80 t ZB
  15-24 m
  9,60 m
 360°
 DIN/ISO

 48 m + 36 m

m	SWSL							SFSL
	80 t-450 t							
	0 t	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
15	t	t	t	t	t	t	t	t
16	-	484,0*	-	-	-	-	-	-
18	280,0	501,0	-	-	-	-	-	-
19	266,0	501,0	-	-	-	-	-	467,0
20	253,0	496,0	-	-	-	-	-	467,0
22	231,0	484,0	-	-	-	-	-	467,0
24	210,0	471,0	-	-	-	-	-	467,0
26	190,0	436,0	-	-	-	-	-	467,0
28	172,5	391,0	-	-	-	-	-	464,0
30	158,0	354,0	-	-	-	-	-	451,0
32	145,5	323,0	425,0	-	-	-	-	421,5
34	134,5	297,0	399,0	-	-	-	-	392,0
38	116,0	255,0	354,0	-	-	-	-	344,0
40	108,5	238,0	329,0	-	-	-	-	325,0
42	-	-	302,0	-	-	-	-	306,0
46	-	-	259,0	276,0	-	-	-	274,0
50	-	-	226,0	251,0	-	-	-	247,0
54	-	-	-	230,0	-	-	-	217,0
58	-	-	-	212,0	188,0	-	-	191,0
62	-	-	-	-	173,5	-	-	168,0
66	-	-	-	-	-	-	-	153,0
70	-	-	-	-	-	-	-	133,0
74	-	-	-	-	-	-	-	115,0
78	-	-	-	-	-	-	-	97,0
82	-	-	-	-	-	-	-	-

 48 m + 60 m

m	SWSL							SFSL
	80 t-450 t							
	0 t	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
22	t	t	t	t	t	t	t	t
24	-	282,0*	-	-	-	-	-	-
26	188,0	287,0	-	-	-	-	-	-
28	173,5	287,0	-	-	-	-	-	-
30	161,5	285,0	-	-	-	-	-	278,0
34	150,5	284,0	-	-	-	-	-	278,0
38	132,0	277,0	-	-	-	-	-	278,0
42	114,5	268,0	-	-	-	-	-	278,0
46	99,6	237,0	278,0	-	-	-	-	278,0
50	87,4	209,0	276,0	-	-	-	-	271,0
54	77,2	186,0	241,0	-	-	-	-	252,0
58	68,7	166,5	212,0	-	-	-	-	229,0
62	61,4	150,0	188,5	-	-	-	-	209,0
66	55,0	136,0	169,0	193,0	-	-	-	192,0
70	-	-	152,5	179,0	-	-	-	174,0
74	-	-	138,0	166,0	-	-	-	156,0
78	-	-	-	153,0	-	-	-	140,0
82	-	-	-	138,5	126,0	-	-	125,0
86	-	-	-	-	118,0	-	-	116,0
90	-	-	-	-	111,5	-	-	104,0
94	-	-	-	-	-	92,6	-	92,0
98	-	-	-	-	-	87,1	-	80,5
102	-	-	-	-	-	-	-	69,0
106	-	-	-	-	-	-	-	57,5

 48 m + 48 m

m	SWSL							SFSL
	80 t-450 t							
	0 t	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
18	t	t	t	t	t	t	t	t
20	-	368,0*	-	-	-	-	-	-
22	217,0	378,0	-	-	-	-	-	-
24	199,5	377,0	-	-	-	-	-	359,0
26	184,5	374,0	-	-	-	-	-	359,0
28	170,0	367,0	-	-	-	-	-	359,0
30	155,5	359,0	-	-	-	-	-	359,0
34	132,0	315,0	-	-	-	-	-	359,0
38	113,5	269,0	351,0	-	-	-	-	347,0
42	99,2	234,0	313,0	-	-	-	-	308,0
46	87,3	206,0	274,0	-	-	-	-	276,0
50	77,5	183,0	238,0	-	-	-	-	249,0
54	-	-	209,0	227,0	-	-	-	226,0
58	-	-	186,0	209,0	-	-	-	204,0
62	-	-	-	193,0	-	-	-	181,0
66	-	-	-	179,0	157,0	-	-	161,0
70	-	-	-	-	145,5	-	-	143,0
74	-	-	-	-	136,0	-	-	132,0
78	-	-	-	-	-	114,5	-	116,0
82	-	-	-	-	-	107,0	-	102,0
86	-	-	-	-	-	-	-	88,0
90	-	-	-	-	-	-	-	74,0
94	-	-	-	-	-	-	-	-

 48 m + 72 m

m	SWSL							SFSL
	80 t-450 t							
	0 t	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
24	t	t	t	t	t	t	t	t
26	-	216,0*	-	-	-	-	-	-
28	151,0	214,0*	-	-	-	-	-	-
30	141,0	216,0	-	-	-	-	-	210,0
34	123,5	213,0	-	-	-	-	-	210,0
38	107,5	208,0	-	-	-	-	-	210,0
42	93,4	204,0	-	-	-	-	-	210,0
46	81,7	199,0	-	-	-	-	-	209,0
48	76,6	192,5	205,0	-	-	-	-	208,0
50	72,0	181,5	205,0	-	-	-	-	207,0
54	63,8	162,5	204,0	-	-	-	-	201,0
58	56,7	147,0	184,0	-	-	-	-	195,0
62	50,6	133,0	165,0	-	-	-	-	183,0
66	45,3	121,5	149,0	172,0	-	-	-	172,0
70	40,6	111,0	135,0	160,0	-	-	-	161,0
74	36,4	101,5	123,0	149,0	-	-	-	145,0
78	-	-	112,5	135,5	-	-	-	130,0
82	-	-	103,0	123,5	-	-	-	117,0
86	-	-	-	113,0	106,5	-	-	106,0
90	-	-	-	103,5	100,0	-	-	99,0
94	-	-	-	-	94,9	-	-	89,0
98	-	-	-	-	89,9	76,6	-	79,0
102	-	-	-	-	-	72,1	-	69,5
106	-	-	-	-	-	67,9	-	60,5
110	-	-	-	-	-	-	-	51,0
114	-	-	-	-	-	-	-	42,0
118	-	-	-	-	-	-	-	-

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重はクレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°

SWSL / SFSL15° 定格総荷重

170-250 t 0-80 t ZB 15-24 m 9,60 m 360° DIN/ISO

48 m + 84 m

		SWSL						SFSL
		0 t	80 t-450 t					
		85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t
26	-	164,5*	-	-	-	-	-	-
28	-	164,0*	-	-	-	-	-	-
30	-	162,5*	-	-	-	-	-	-
32	124,5	164,0	-	-	-	-	-	-
34	116,5	163,0	-	-	-	-	-	160,0
38	103,0	161,0	-	-	-	-	-	159,0
42	91,2	158,5	-	-	-	-	-	159,0
46	79,5	156,0	-	-	-	-	-	159,0
50	69,8	153,0	-	-	-	-	-	157,0
54	61,6	150,0	152,5	-	-	-	-	156,0
58	54,5	146,0	152,5	-	-	-	-	153,0
62	48,5	132,5	152,5	-	-	-	-	151,0
66	43,1	120,5	148,0	-	-	-	-	148,0
70	38,4	110,0	134,0	-	-	-	-	146,0
74	34,2	101,0	122,0	136,0	-	-	-	140,0
78	30,5	93,2	111,5	134,5	-	-	-	132,0
82	27,1	85,9	102,5	122,5	-	-	-	124,0
86	24,1	79,2	94,4	112,0	-	-	-	112,0
90	-	-	87,1	103,0	-	-	-	101,0
94	-	-	80,3	94,8	92,6	-	-	93,0
98	-	-	-	87,4	87,6	-	-	86,5
102	-	-	-	80,8	83,0	-	-	77,5
106	-	-	-	-	78,7	-	-	69,0
110	-	-	-	-	74,6	60,9	-	61,0
114	-	-	-	-	-	57,4	-	53,5
118	-	-	-	-	-	54,1	-	46,1
122	-	-	-	-	-	-	-	38,4
126	-	-	-	-	-	-	-	30,5
130	-	-	-	-	-	-	-	-

48 m + 96 m

m	t	t	t	t	t	t	t
30	-	123,5*	-	-	-	-	-
34	109,5	122,5	-	-	-	-	-
38	97,1	121,0	-	-	-	-	119,0
42	86,4	119,0	-	-	-	-	118,0
46	77,2	117,0	-	-	-	-	117,0
50	67,5	115,0	-	-	-	-	117,0
54	59,2	112,5	-	-	-	-	115,0
58	52,2	110,0	110,5	-	-	-	113,0
62	46,0	108,0	110,0	-	-	-	112,0
66	40,7	105,5	109,5	-	-	-	109,0
70	36,0	103,0	108,5	-	-	-	107,0
74	31,8	100,0	107,5	-	-	-	105,0
78	28,1	91,9	106,0	-	-	-	103,0
82	24,7	84,7	101,0	96,5	-	-	101,0
86	21,7	78,1	93,1	96,5	-	-	99,5
90	18,9	72,2	85,7	96,5	-	-	97,5
94	16,3	66,8	79,1	93,3	-	-	95,0
98	14,0	61,7	73,2	86,0	-	-	87,5
102	-	-	67,7	79,5	80,6	-	81,0
106	-	-	62,6	73,5	75,9	-	75,0
110	-	-	-	68,0	71,5	-	67,5
114	-	-	-	63,0	67,5	-	60,0
118	-	-	-	-	63,8	51,2	53,0
122	-	-	-	-	60,3	48,5	46,7
126	-	-	-	-	-	46,0	40,2
130	-	-	-	-	-	43,6	33,8
134	-	-	-	-	-	-	27,3

48 m + 108 m

		SWSL						SFSL
		0 t	80 t-450 t					
		85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t
32	-	94,2*	-	-	-	-	-	-
34	-	93,8*	-	-	-	-	-	-
38	88,3	93,0	-	-	-	-	-	-
42	80,8	91,6	-	-	-	-	-	90,5
46	72,0	90,2	-	-	-	-	-	89,5
50	64,5	88,8	-	-	-	-	-	89,0
54	57,1	87,3	-	-	-	-	-	88,0
58	50,0	85,8	-	-	-	-	-	86,5
62	43,9	84,2	-	-	-	-	-	85,5
66	38,5	82,7	82,2	-	-	-	-	84,0
70	33,8	81,2	81,7	-	-	-	-	82,5
74	29,6	79,7	81,2	-	-	-	-	81,0
78	25,8	78,0	80,6	-	-	-	-	79,0
82	22,4	75,7	80,0	-	-	-	-	77,5
86	19,4	72,8	79,3	-	-	-	-	76,0
90	16,6	69,8	78,7	70,6	-	-	-	74,5
94	14,0	65,6	77,8	70,6	-	-	-	73,0
98	11,7	60,6	71,8	70,6	-	-	-	71,5
102	9,5	56,1	66,4	70,6	-	-	-	69,5
106	7,6	51,9	61,4	70,6	-	-	-	67,5
110	5,7	47,9	56,9	66,7	61,6	-	-	65,5
114	-	-	52,6	61,7	61,6	-	-	63,0
118	-	-	48,6	57,1	61,0	-	-	58,0
122	-	-	-	52,9	57,5	-	-	52,0
126	-	-	-	48,9	54,2	-	-	46,0
130	-	-	-	-	51,2	41,0	-	40,2
134	-	-	-	-	48,3	38,7	-	34,5
138	-	-	-	-	-	36,6	-	28,9
142	-	-	-	-	-	-	-	23,4
146	-	-	-	-	-	-	-	17,7
150	-	-	-	-	-	-	-	-

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重はクレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°

SWSL / SFSL15° 定格総荷重

 170-250 t 0-80 t ZB
  15-24 m
  9,60 m
 360°
 DIN/ISO

 54 m +  36 m

m	SWSL						SFSL
	0 t	80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
16	-	450,0*	-	-	-	-	-
18	-	439,0*	-	-	-	-	-
19	256,0	463,0	-	-	-	-	434,0
20	244,0	458,0	-	-	-	-	434,0
22	222,0	448,0	-	-	-	-	434,0
24	205,0	437,0	-	-	-	-	434,0
26	187,5	425,0	-	-	-	-	434,0
28	170,5	401,0	-	-	-	-	430,0
30	156,0	363,0	-	-	-	-	426,0
34	132,5	303,0	394,0	-	-	-	389,0
38	114,5	260,0	350,0	-	-	-	341,0
42	99,9	226,0	312,0	-	-	-	303,0
46	-	-	274,0	-	-	-	271,0
48	-	-	254,0	259,0	-	-	257,5
50	-	-	237,0	247,0	-	-	244,0
54	-	-	-	226,0	-	-	221,0
58	-	-	-	208,0	-	-	202,0
62	-	-	-	-	177,5	-	178,0
66	-	-	-	-	164,5	-	157,0
70	-	-	-	-	-	-	138,0
74	-	-	-	-	-	-	127,0
78	-	-	-	-	-	-	110,0
82	-	-	-	-	-	-	93,5

 54 m +  48 m

m	t	t	t	t	t	t	t
18	-	345,0*	-	-	-	-	-
20	-	343,0*	-	-	-	-	-
22	209,0	352,0	-	-	-	-	-
24	192,5	351,0	-	-	-	-	336,0
26	178,0	348,0	-	-	-	-	336,0
28	165,5	342,0	-	-	-	-	336,0
30	153,5	335,0	-	-	-	-	336,0
34	130,0	321,0	-	-	-	-	333,0
38	112,0	278,0	-	-	-	-	330,0
40	104,0	258,0	328,0	-	-	-	317,5
42	97,5	241,0	310,0	-	-	-	305,0
46	85,8	212,0	279,0	-	-	-	273,0
50	76,0	188,0	254,0	-	-	-	246,0
54	67,8	166,5	222,0	-	-	-	223,0
58	-	-	197,0	205,0	-	-	203,0
62	-	-	175,5	190,0	-	-	186,0
66	-	-	-	176,5	-	-	170,0
70	-	-	-	165,0	148,5	-	151,0
74	-	-	-	-	138,5	-	135,0
78	-	-	-	-	130,0	-	119,0
82	-	-	-	-	-	108,5	110,0
86	-	-	-	-	-	102,0	97,5
90	-	-	-	-	-	-	84,5
94	-	-	-	-	-	-	75,0
98	-	-	-	-	-	-	-

 54 m +  60 m

m	SWSL						SFSL
	0 t	80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
22	-	265,0*	-	-	-	-	-
24	-	264,0*	-	-	-	-	-
26	167,5	270,0	-	-	-	-	-
28	156,0	269,0	-	-	-	-	262,0
30	145,5	268,0	-	-	-	-	262,0
34	128,0	262,0	-	-	-	-	262,0
38	113,0	254,0	-	-	-	-	262,0
42	98,1	245,0	-	-	-	-	260,0
44	91,8	229,0	265,0	-	-	-	257,5
46	86,0	215,0	263,0	-	-	-	257,0
50	75,9	191,5	256,0	-	-	-	248,0
54	67,5	171,0	226,0	-	-	-	227,0
58	60,2	154,5	200,0	-	-	-	207,0
62	54,0	139,5	178,5	190,5	-	-	189,0
66	-	-	160,5	177,0	-	-	174,0
70	-	-	145,5	164,5	-	-	160,0
74	-	-	132,0	154,0	-	-	147,0
78	-	-	-	144,5	128,5	-	132,0
82	-	-	-	136,0	120,5	-	119,0
86	-	-	-	-	113,0	-	106,0
90	-	-	-	-	106,0	-	97,0
94	-	-	-	-	-	88,4	88,0
98	-	-	-	-	-	83,3	77,0
102	-	-	-	-	-	-	66,5
106	-	-	-	-	-	-	61,0

 54 m +  72 m

m	t	t	t	t	t	t	t
24	-	204,0*	-	-	-	-	-
26	-	203,0*	-	-	-	-	-
28	145,5	206,0	-	-	-	-	-
30	136,0	205,0	-	-	-	-	-
34	119,5	202,0	-	-	-	-	200,0
38	105,5	199,0	-	-	-	-	200,0
42	91,9	195,0	-	-	-	-	200,0
46	80,3	190,5	-	-	-	-	200,0
50	70,7	186,0	196,5	-	-	-	200,0
54	62,6	167,5	196,0	-	-	-	194,0
58	55,6	151,0	194,5	-	-	-	189,0
62	49,6	137,0	174,5	-	-	-	184,0
66	44,3	124,5	157,0	-	-	-	174,0
70	39,7	114,0	142,0	158,5	-	-	160,0
74	35,5	104,5	129,5	148,5	-	-	148,0
78	-	-	118,0	139,0	-	-	137,0
82	-	-	108,0	131,0	-	-	124,0
86	-	-	99,4	121,5	107,0	-	112,0
90	-	-	-	111,0	100,5	-	100,0
94	-	-	-	102,0	94,8	-	90,0
98	-	-	-	-	89,4	-	83,5
102	-	-	-	-	84,3	73,1	75,5
106	-	-	-	-	-	68,9	66,5
110	-	-	-	-	-	65,0	58,0
114	-	-	-	-	-	-	51,5
118	-	-	-	-	-	-	45,0
122	-	-	-	-	-	-	-

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の
 中間角度での定格総荷重はクレーンのコントロールシステム IC-1 で
 計算されます。

★メインブーム角度 87°

SWSL / SFSL15° 定格総荷重

170-250 t 0-80 t ZB 15-24 m 9,60 m 360° DIN/ISO

54 m + 84 m

	SWSL						SFSL
	0 t	80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t
26	-	157,0*	-	-	-	-	-
28	-	156,5*	-	-	-	-	-
30	-	155,0*	-	-	-	-	-
32	120,0	156,5	-	-	-	-	-
34	112,5	155,5	-	-	-	-	-
38	99,7	154,0	-	-	-	-	152,0
42	88,9	151,5	-	-	-	-	152,0
46	78,2	149,5	-	-	-	-	152,0
50	68,5	146,5	-	-	-	-	151,0
54	60,4	144,0	146,5	-	-	-	150,0
58	53,4	141,5	146,5	-	-	-	148,0
62	47,4	136,0	146,5	-	-	-	146,0
66	42,1	124,0	146,0	-	-	-	143,0
70	37,5	113,5	141,5	-	-	-	141,0
74	33,4	104,0	128,5	-	-	-	139,0
78	29,7	95,7	117,5	130,5	-	-	136,0
82	26,3	88,2	107,5	128,5	-	-	128,0
86	23,3	81,4	99,1	120,5	-	-	118,0
90	-	-	91,3	110,5	-	-	107,0
94	-	-	84,3	101,5	-	-	97,0
98	-	-	77,7	93,6	86,3	-	87,5
102	-	-	-	86,4	81,3	-	78,5
106	-	-	-	79,8	76,7	-	72,5
110	-	-	-	-	72,4	-	66,0
114	-	-	-	-	68,5	58,2	58,5
118	-	-	-	-	-	54,9	51,0
122	-	-	-	-	-	51,8	44,5
126	-	-	-	-	-	-	40,7
130	-	-	-	-	-	-	33,4

54 m + 96 m

m	t	t	t	t	t	t	t
30	-	118,5*	-	-	-	-	-
34	105,5	117,0	-	-	-	-	-
38	93,5	116,0	-	-	-	-	114,0
42	83,2	114,5	-	-	-	-	113,0
46	74,3	112,5	-	-	-	-	113,0
50	66,2	110,5	-	-	-	-	112,0
54	58,0	108,5	-	-	-	-	111,0
58	51,0	106,5	-	-	-	-	110,0
62	45,0	104,0	106,0	-	-	-	108,0
66	39,7	102,0	106,0	-	-	-	107,0
70	35,1	99,9	105,5	-	-	-	105,0
74	30,9	97,0	104,5	-	-	-	103,0
78	27,2	93,2	103,5	-	-	-	101,0
82	23,9	87,1	102,5	-	-	-	99,0
86	20,9	80,4	97,8	92,8	-	-	97,0
90	18,1	74,3	90,1	92,8	-	-	95,5
94	15,6	68,7	83,1	92,8	-	-	93,5
98	13,3	63,5	76,8	92,2	-	-	91,5
102	-	-	71,1	85,1	-	-	83,5
106	-	-	65,8	78,6	73,6	-	75,5
110	-	-	-	72,8	69,5	-	68,0
114	-	-	-	67,4	65,9	-	62,5
118	-	-	-	62,4	62,6	-	57,5
122	-	-	-	-	59,5	48,4	51,0
126	-	-	-	-	56,6	45,5	44,6
130	-	-	-	-	-	42,8	38,4
134	-	-	-	-	-	40,3	34,1
138	-	-	-	-	-	-	29,5
142	-	-	-	-	-	-	23,1
146	-	-	-	-	-	-	-

54 m + 108 m

	SWSL						SFSL
	0 t	80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t
32	-	90,3*	-	-	-	-	-
34	-	89,9*	-	-	-	-	-
38	84,8	89,0	-	-	-	-	-
42	77,6	88,0	-	-	-	-	86,5
46	69,1	86,8	-	-	-	-	86,0
50	61,9	85,5	-	-	-	-	85,5
54	55,5	84,2	-	-	-	-	85,0
58	48,9	82,8	-	-	-	-	83,5
62	42,8	81,3	-	-	-	-	82,5
66	37,5	79,9	79,1	-	-	-	81,5
70	32,8	78,4	78,9	-	-	-	80,0
74	28,7	77,0	78,6	-	-	-	78,5
78	25,0	75,5	78,2	-	-	-	77,0
82	21,6	73,3	77,7	-	-	-	75,5
86	18,6	70,3	77,2	-	-	-	74,0
90	15,8	67,3	76,7	67,7	-	-	72,5
94	13,3	64,3	76,0	67,7	-	-	71,0
98	11,0	61,3	75,1	67,7	-	-	70,0
102	8,9	57,8	69,8	67,7	-	-	68,0
106	6,9	53,5	64,6	67,7	-	-	67,0
110	5,1	49,4	59,8	67,7	-	-	64,5
114	-	-	55,4	66,1	59,0	-	62,5
118	-	-	51,2	61,3	59,0	-	58,5
122	-	-	-	56,7	57,1	-	53,5
126	-	-	-	52,5	54,2	-	49,7
130	-	-	-	48,6	51,4	-	43,8
134	-	-	-	-	48,9	37,2	38,2
138	-	-	-	-	46,5	34,8	32,7
142	-	-	-	-	-	32,5	28,0
146	-	-	-	-	-	-	25,2
150	-	-	-	-	-	-	19,8
154	-	-	-	-	-	-	14,2
158	-	-	-	-	-	-	-

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重はクレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°

SWSL / SFSL15° 定格総荷重

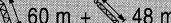
 170-250 t 0-80 t ZB  15-24 m  9,60 m 360° DIN/ISO

 60 m + 36 m

		SWSL						SFSL
		0 t		80 t-450 t				
		85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t
16	-	-	412,0*	-	-	-	-	-
18	-	-	402,0*	-	-	-	-	-
19	246,0	427,0	-	-	-	-	-	-
20	234,0	427,0	-	-	-	-	-	396,0
22	214,0	419,0	-	-	-	-	-	396,0
24	197,5	410,0	-	-	-	-	-	396,0
26	182,5	400,0	-	-	-	-	-	396,0
28	168,0	383,0	-	-	-	-	-	396,0
30	153,5	370,0	-	-	-	-	-	392,0
34	130,5	309,0	-	-	-	-	-	386,0
36	121,0	285,0	366,0	-	-	-	-	362,0
38	112,5	264,0	346,0	-	-	-	-	338,0
42	98,2	230,0	309,0	-	-	-	-	300,0
46	-	-	278,0	-	-	-	-	268,0
50	-	-	250,0	-	-	-	-	241,0
53	-	-	-	226,0	-	-	-	223,7
54	-	-	-	221,0	-	-	-	218,0
58	-	-	-	204,0	-	-	-	198,0
62	-	-	-	189,0	-	-	-	181,0
66	-	-	-	-	164,5	-	-	164,0
70	-	-	-	-	153,5	-	-	145,0
74	-	-	-	-	-	-	-	128,0
78	-	-	-	-	-	-	-	114,0
82	-	-	-	-	-	-	-	103,0
86	-	-	-	-	-	-	-	88,5
90	-	-	-	-	-	-	-	76,5
94	-	-	-	-	-	-	-	-

 60 m + 60 m

		SWSL						SFSL
		0 t		80 t-450 t				
		85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t
22	-	-	248,0*	-	-	-	-	-
24	-	-	247,0*	-	-	-	-	-
26	161,5	254,0	-	-	-	-	-	-
28	150,0	254,0	-	-	-	-	-	244,0
30	140,0	254,0	-	-	-	-	-	244,0
34	123,5	250,0	-	-	-	-	-	244,0
38	109,5	243,0	-	-	-	-	-	244,0
42	96,4	236,0	-	-	-	-	-	244,0
46	84,4	221,0	250,0	-	-	-	-	242,0
50	74,5	196,0	248,0	-	-	-	-	234,0
54	66,1	175,5	231,0	-	-	-	-	224,0
58	59,0	158,0	211,0	-	-	-	-	204,0
62	52,8	143,0	188,5	-	-	-	-	186,0
66	47,3	128,0	169,0	173,0	-	-	-	171,0
70	-	-	152,5	161,0	-	-	-	157,0
74	-	-	138,5	150,5	-	-	-	145,0
78	-	-	-	141,5	-	-	-	134,0
82	-	-	-	133,0	120,5	-	-	123,0
86	-	-	-	125,0	113,0	-	-	110,0
90	-	-	-	-	106,0	-	-	99,0
94	-	-	-	-	100,0	-	-	88,0
98	-	-	-	-	-	81,9	-	80,5
102	-	-	-	-	-	77,6	-	72,0
106	-	-	-	-	-	-	-	62,5
110	-	-	-	-	-	-	-	53,0

 60 m + 48 m

m	t	t	t	t	t	t	t	t
19	-	320,0*	-	-	-	-	-	-
20	-	318,0*	-	-	-	-	-	-
22	201,0	331,0	-	-	-	-	-	-
24	185,5	329,0	-	-	-	-	-	310,0
26	171,5	327,0	-	-	-	-	-	310,0
28	159,5	323,0	-	-	-	-	-	310,0
30	149,0	317,0	-	-	-	-	-	310,0
34	127,5	304,0	-	-	-	-	-	310,0
38	110,0	283,0	-	-	-	-	-	307,0
41	99,1	254,5	315,0	-	-	-	-	302,5
42	95,7	246,0	306,0	-	-	-	-	302,0
46	84,1	217,0	276,0	-	-	-	-	270,0
50	74,5	192,5	250,0	-	-	-	-	243,0
54	66,3	171,5	229,0	-	-	-	-	220,0
58	-	-	207,0	201,0	-	-	-	200,0
62	-	-	185,0	186,0	-	-	-	183,0
66	-	-	-	173,0	-	-	-	167,0
70	-	-	-	161,0	-	-	-	154,0
74	-	-	-	151,0	138,5	-	-	140,0
78	-	-	-	-	130,0	-	-	125,0
82	-	-	-	-	122,0	-	-	111,0
86	-	-	-	-	-	98,8	-	99,0
90	-	-	-	-	-	93,4	-	91,0
94	-	-	-	-	-	-	-	79,5
98	-	-	-	-	-	-	-	68,0

 60 m + 72 m

m	t	t	t	t	t	t	t	t
24	-	193,0*	-	-	-	-	-	-
26	-	192,0*	-	-	-	-	-	-
28	140,0	195,5	-	-	-	-	-	-
30	131,0	195,5	-	-	-	-	-	-
34	115,0	193,5	-	-	-	-	-	188,0
38	102,0	190,5	-	-	-	-	-	188,0
42	90,2	187,0	-	-	-	-	-	188,0
46	78,8	183,0	-	-	-	-	-	188,0
50	69,3	179,0	-	-	-	-	-	188,0
54	61,3	171,5	186,0	-	-	-	-	186,0
58	54,4	154,5	185,5	-	-	-	-	180,0
62	48,5	140,0	184,5	-	-	-	-	175,0
66	43,2	127,5	165,5	-	-	-	-	171,0
70	38,6	116,5	149,5	-	-	-	-	157,0
74	34,5	106,5	135,5	145,0	-	-	-	145,0
78	-	-	123,5	136,0	-	-	-	134,0
82	-	-	113,0	127,5	-	-	-	124,0
86	-	-	103,5	120,5	-	-	-	115,0
90	-	-	-	113,5	100,5	-	-	104,0
94	-	-	-	107,5	94,7	-	-	94,0
98	-	-	-	100,0	89,2	-	-	84,0
102	-	-	-	-	84,2	-	-	75,0
106	-	-	-	-	79,6	68,0	-	68,5
110	-	-	-	-	-	64,1	-	62,0
114	-	-	-	-	-	60,5	-	54,0
118	-	-	-	-	-	-	-	46,2
122	-	-	-	-	-	-	-	40,6

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重はクレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°

SWSL / SFSL15° 定格総荷重

170-250 t 0-80 t ZB 15-24 m 9,60 m 360° DIN/ISO

60 m + 84 m

	SWSL						SFSL
	0 t	85°	85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t
28	-	148,5*	-	-	-	-	-
30	-	147,5*	-	-	-	-	-
32	115,5	149,0	-	-	-	-	-
34	108,0	149,0	-	-	-	-	-
38	95,9	147,5	-	-	-	-	144,0
42	85,5	145,5	-	-	-	-	144,0
46	76,6	143,5	-	-	-	-	144,0
50	67,1	141,0	-	-	-	-	144,0
54	59,1	138,5	-	-	-	-	144,0
58	52,2	136,5	140,0	-	-	-	143,0
62	46,3	134,0	139,5	-	-	-	140,0
66	41,0	127,0	139,5	-	-	-	138,0
70	36,5	116,0	139,0	-	-	-	135,0
74	32,4	106,5	135,0	-	-	-	133,0
78	28,7	97,9	123,0	124,0	-	-	131,0
82	25,4	90,2	112,5	124,0	-	-	125,0
86	22,4	83,2	103,5	118,0	-	-	116,0
90	-	-	95,4	111,5	-	-	107,0
94	-	-	88,0	105,5	-	-	99,5
98	-	-	81,2	99,7	86,0	-	90,5
102	-	-	-	92,0	81,0	-	81,5
106	-	-	-	84,9	76,5	-	73,0
110	-	-	-	-	72,2	-	65,0
114	-	-	-	-	68,3	-	59,5
118	-	-	-	-	64,6	53,9	54,5
122	-	-	-	-	-	50,8	47,6
126	-	-	-	-	-	47,9	40,8
130	-	-	-	-	-	-	34,2
134	-	-	-	-	-	-	30,8

60 m + 96 m

	SWSL						SFSL
	0 t	85°	85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t
30	-	112,5*	-	-	-	-	-
34	-	111,0*	-	-	-	-	-
36	95,4	112,0	-	-	-	-	-
38	89,7	111,5	-	-	-	-	-
42	79,8	110,0	-	-	-	-	108,0
46	71,3	108,5	-	-	-	-	108,0
50	64,0	106,5	-	-	-	-	108,0
54	56,7	105,0	-	-	-	-	107,0
58	49,8	103,0	-	-	-	-	106,0
62	43,8	101,0	101,5	-	-	-	105,0
66	38,6	99,0	101,5	-	-	-	103,0
70	34,0	97,0	101,5	-	-	-	101,0
74	29,9	94,6	101,5	-	-	-	100,0
78	26,3	91,5	100,5	-	-	-	98,0
82	23,0	88,3	99,7	-	-	-	96,5
86	20,0	82,2	98,5	88,7	-	-	94,5
90	17,3	76,0	94,1	88,7	-	-	93,0
94	14,8	70,3	86,8	88,7	-	-	91,0
98	12,6	65,0	80,2	88,7	-	-	89,0
102	-	-	74,2	88,7	-	-	86,0
106	-	-	68,7	83,7	-	-	78,0
110	-	-	63,5	77,5	69,0	-	70,5
114	-	-	-	71,7	65,1	-	63,0
118	-	-	-	66,4	61,4	-	56,0
122	-	-	-	-	58,0	-	51,0
126	-	-	-	-	54,8	44,5	47,0
130	-	-	-	-	51,8	41,8	41,1
134	-	-	-	-	-	39,3	35,1
138	-	-	-	-	-	37,0	29,3
142	-	-	-	-	-	-	25,8
146	-	-	-	-	-	-	20,8

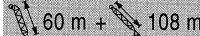
備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重はクレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

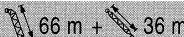
★メインブーム角度 87°

SWSL / SFSL15° 定格総荷重

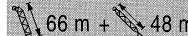
 170-250 t
  0-80 t ZB
  15-24 m
  9.60 m
 360°
 DIN/ISO

 60 m + 108 m

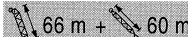
m	SWSL							SFSL
	80 t-450 t							
	0 t	85°	85°	75°	65°	55°	45°	t
32	t	t	84,4*	-	-	-	-	-
34	-	84,1*	-	-	-	-	-	-
38	79,3	83,2	-	-	-	-	-	-
42	74,3	82,4	-	-	-	-	-	-
46	66,1	81,2	-	-	-	-	-	80,5
50	59,1	80,0	-	-	-	-	-	80,0
54	53,0	78,8	-	-	-	-	-	79,5
58	47,6	77,5	-	-	-	-	-	78,5
62	41,7	76,1	-	-	-	-	-	77,5
66	36,4	74,7	73,4	-	-	-	-	76,0
70	31,8	73,4	73,3	-	-	-	-	75,0
74	27,7	72,0	73,1	-	-	-	-	73,5
78	24,0	70,7	72,9	-	-	-	-	72,5
82	20,7	68,7	72,6	-	-	-	-	71,0
86	17,7	66,0	72,1	-	-	-	-	69,5
90	15,0	63,1	71,5	-	-	-	-	68,5
94	12,5	60,3	71,0	62,6	-	-	-	67,0
98	10,3	57,4	70,2	62,6	-	-	-	65,5
102	8,2	54,5	68,9	62,6	-	-	-	64,0
106	6,2	51,7	66,9	62,6	-	-	-	63,0
110	-	48,8	62,5	62,6	-	-	-	61,5
114	-	-	57,9	62,6	-	-	-	59,0
118	-	-	53,6	62,6	54,4	-	-	56,5
122	-	-	49,5	60,5	54,3	-	-	54,0
126	-	-	-	56,0	51,9	-	-	48,3
130	-	-	-	51,9	48,9	-	-	43,4
134	-	-	-	-	46,1	-	-	39,8
138	-	-	-	-	43,4	33,8	-	34,9
142	-	-	-	-	41,1	31,5	-	29,6
146	-	-	-	-	-	29,4	-	24,5
150	-	-	-	-	-	27,4	-	20,1
154	-	-	-	-	-	-	-	17,0
158	-	-	-	-	-	-	-	12,1

 66 m + 36 m

m	t	t	t	t	t	t	t
16	-	379,0*	-	-	-	-	-
18	-	374,0*	-	-	-	-	-
20	225,0	389,0	-	-	-	-	368,0
22	206,0	385,0	-	-	-	-	368,0
24	190,0	378,0	-	-	-	-	368,0
26	176,0	369,0	-	-	-	-	368,0
28	164,0	360,0	-	-	-	-	363,0
30	151,5	351,0	-	-	-	-	363,0
34	128,5	316,0	-	-	-	-	356,0
38	110,5	269,0	341,0	-	-	-	335,0
42	96,6	233,0	305,0	-	-	-	297,0
46	-	-	275,0	-	-	-	265,0
50	-	-	250,0	-	-	-	238,0
54	-	-	229,0	217,0	-	-	215,0
58	-	-	-	200,0	-	-	195,0
62	-	-	-	185,0	-	-	178,0
66	-	-	-	-	-	-	162,0
70	-	-	-	-	151,0	-	149,0
74	-	-	-	-	141,5	-	134,0
78	-	-	-	-	-	-	118,0
82	-	-	-	-	-	-	104,0
86	-	-	-	-	-	-	94,5
90	-	-	-	-	-	-	82,5
94	-	-	-	-	-	-	69,5
98	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-

 66 m + 48 m

m	SWSL							SFSL
	80 t-450 t							
	0 t	85°	85°	75°	65°	55°	45°	t
19	-	297,0*	-	-	-	-	-	-
20	-	297,0*	-	-	-	-	-	-
22	-	293,0*	-	-	-	-	-	-
24	178,5	305,0	-	-	-	-	-	290,0
26	165,5	303,0	-	-	-	-	-	290,0
28	154,0	299,0	-	-	-	-	-	290,0
30	144,0	294,0	-	-	-	-	-	290,0
34	126,0	283,0	-	-	-	-	-	290,0
38	108,0	272,0	-	-	-	-	-	283,0
42	94,1	250,0	302,0	-	-	-	-	280,0
46	82,6	220,0	273,0	-	-	-	-	268,0
50	73,0	196,0	248,0	-	-	-	-	240,0
54	65,0	173,0	226,0	-	-	-	-	217,0
58	-	-	208,0	-	-	-	-	197,0
62	-	-	193,0	182,0	-	-	-	180,0
66	-	-	174,0	169,0	-	-	-	164,0
70	-	-	-	157,5	-	-	-	151,0
74	-	-	-	147,5	-	-	-	139,0
78	-	-	-	-	128,5	-	-	128,0
82	-	-	-	-	120,5	-	-	115,0
86	-	-	-	-	113,5	-	-	103,0
90	-	-	-	-	-	88,9	-	91,0
94	-	-	-	-	-	84,1	-	81,5
98	-	-	-	-	-	-	-	74,0
102	-	-	-	-	-	-	-	63,5
106	-	-	-	-	-	-	-	53,0
110	-	-	-	-	-	-	-	-

 66 m + 60 m

m	t	t	t	t	t	t	t
22	-	233,0*	-	-	-	-	-
24	-	232,0*	-	-	-	-	-
26	155,5	238,0	-	-	-	-	-
28	144,5	238,0	-	-	-	-	229,0
30	135,0	237,0	-	-	-	-	229,0
34	119,0	234,0	-	-	-	-	229,0
38	106,0	228,0	-	-	-	-	229,0
42	94,9	221,0	-	-	-	-	226,0
46	83,0	214,0	-	-	-	-	224,0
48	77,9	210,0	235,0	-	-	-	223,0
50	73,2	202,0	233,0	-	-	-	222,0
54	64,9	186,5	228,0	-	-	-	213,0
58	57,8	168,5	210,0	-	-	-	201,0
62	51,7	150,0	194,0	-	-	-	184,0
66	46,3	127,0	180,0	-	-	-	168,0
70	-	-	166,5	157,5	-	-	154,0
74	-	-	152,0	147,5	-	-	142,0
78	-	-	133,5	138,0	-	-	131,0
82	-	-	-	130,0	-	-	121,0
86	-	-	-	122,5	112,0	-	112,0
90	-	-	-	-	105,0	-	102,0
94	-	-	-	-	99,2	-	91,5
98	-	-	-	-	93,7	-	81,5
102	-	-	-	-	-	73,5	71,5
106	-	-	-	-	-	69,8	66,0
110	-	-	-	-	-	-	58,0
114	-	-	-	-	-	-	49,3
118	-	-	-	-	-	-	41,9

備考
 34 ページ参照

SWSL / SFSL15° 定格総荷重

170-250 t 0-80 t ZB 15-24 m 9,60 m 360° DIN/ISO

66 m + 72 m

		SWSL						SFSL
		0 t	80 t-450 t					
		85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t
24	-	182,5 *	-	-	-	-	-	-
26	-	182,0 *	-	-	-	-	-	-
28	-	180,5 *	-	-	-	-	-	-
30	126,0	184,5	-	-	-	-	-	-
34	110,5	182,5	-	-	-	-	-	178,0
38	98,1	180,0	-	-	-	-	-	178,0
42	87,7	177,0	-	-	-	-	-	178,0
46	77,5	173,5	-	-	-	-	-	178,0
50	68,1	169,5	-	-	-	-	-	178,0
54	60,1	166,0	177,0	-	-	-	-	177,0
58	53,3	161,0	176,5	-	-	-	-	171,0
62	47,4	151,0	175,5	-	-	-	-	167,0
66	42,2	137,5	174,0	-	-	-	-	163,0
70	37,7	124,0	162,0	-	-	-	-	155,0
74	33,6	109,0	149,5	141,5	-	-	-	143,0
78	29,9	93,0	136,5	132,5	-	-	-	131,0
82	-	-	125,0	124,5	-	-	-	121,0
86	-	-	114,5	117,5	-	-	-	112,0
90	-	-	-	111,0	-	-	-	104,0
94	-	-	-	105,0	93,5	-	-	96,5
98	-	-	-	99,6	88,1	-	-	86,5
102	-	-	-	-	83,1	-	-	77,5
106	-	-	-	-	78,5	-	-	69,0
110	-	-	-	-	74,2	61,5	-	61,0
114	-	-	-	-	-	58,4	-	56,0
118	-	-	-	-	-	55,6	-	49,9
122	-	-	-	-	-	-	-	42,5
126	-	-	-	-	-	-	-	35,0
130	-	-	-	-	-	-	-	30,7

66 m + 84 m

m	t	t	t	t	t	t	t	t
28	-	141,0*	-	-	-	-	-	-
30	-	140,0*	-	-	-	-	-	-
32	110,5	141,5	-	-	-	-	-	-
34	104,0	141,5	-	-	-	-	-	-
38	92,1	140,0	-	-	-	-	-	137,0
42	82,1	138,5	-	-	-	-	-	137,0
46	73,6	136,5	-	-	-	-	-	137,0
50	65,8	134,5	-	-	-	-	-	137,0
54	57,9	132,0	-	-	-	-	-	137,0
58	51,1	130,0	133,5	-	-	-	-	137,0
62	45,2	127,5	133,5	-	-	-	-	135,0
66	40,0	125,5	133,5	-	-	-	-	132,0
70	35,5	123,5	133,0	-	-	-	-	129,0
74	31,5	115,0	132,5	-	-	-	-	127,0
78	27,8	105,5	132,0	-	-	-	-	125,0
82	24,6	95,8	124,0	118,5	-	-	-	122,0
86	21,6	84,7	114,0	115,0	-	-	-	113,0
90	-	-	105,0	108,5	-	-	-	105,0
94	-	-	97,3	102,5	-	-	-	97,5
98	-	-	89,7	97,4	-	-	-	90,5
102	-	-	-	92,3	79,8	-	-	83,5
106	-	-	-	87,7	75,3	-	-	75,0
110	-	-	-	83,4	71,1	-	-	67,5
114	-	-	-	-	67,2	-	-	60,0
118	-	-	-	-	63,5	-	-	53,0
122	-	-	-	-	60,1	49,1	-	48,1
126	-	-	-	-	-	46,3	-	43,5
130	-	-	-	-	-	43,7	-	37,1
134	-	-	-	-	-	-	-	30,8
138	-	-	-	-	-	-	-	25,8

66 m + 96 m

		SWSL						SFSL	
		0 t		80 t-450 t					
		85°	85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
30	-	107,0*	-	-	-	-	-	-	
34	-	106,0*	-	-	-	-	-	-	
36	91,3	106,5	-	-	-	-	-	-	
38	86,0	106,5	-	-	-	-	-	-	
42	76,4	105,0	-	-	-	-	-	104,0	
46	68,3	103,5	-	-	-	-	-	103,0	
50	61,2	102,0	-	-	-	-	-	103,0	
54	55,1	100,5	-	-	-	-	-	103,0	
58	48,7	98,8	-	-	-	-	-	102,0	
62	42,8	96,9	97,8	-	-	-	-	101,0	
66	37,6	95,1	97,8	-	-	-	-	100,0	
70	33,1	93,2	97,8	-	-	-	-	98,0	
74	29,0	91,1	97,7	-	-	-	-	96,5	
78	25,4	88,7	97,2	-	-	-	-	95,0	
82	22,2	86,1	96,5	-	-	-	-	93,5	
86	19,2	83,5	95,4	-	-	-	-	91,5	
90	16,5	81,0	94,5	85,1	-	-	-	90,0	
94	14,1	74,5	93,5	85,1	-	-	-	88,5	
98	11,8	65,9	88,9	85,0	-	-	-	86,5	
102	-	-	82,4	85,0	-	-	-	84,5	
106	-	-	76,4	85,0	-	-	-	78,0	
110	-	-	70,4	81,1	67,8	-	-	71,5	
114	-	-	-	77,1	63,9	-	-	64,5	
118	-	-	-	73,4	60,3	-	-	58,0	
122	-	-	-	69,9	56,9	-	-	51,5	
126	-	-	-	-	53,7	-	-	45,5	
130	-	-	-	-	50,8	40,2	-	40,7	
134	-	-	-	-	-	37,7	-	37,1	
138	-	-	-	-	-	35,4	-	31,6	
142	-	-	-	-	-	33,2	-	26,1	
146	-	-	-	-	-	-	-	20,6	
150	-	-	-	-	-	-	-	16,7	
154	-	-	-	-	-	-	-	-	

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重はクレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°

SWSL / SFSL15° 定格総荷重

 170-250 t 0-80 t ZB  15-24 m  9,60 m 360° DIN/ISO

 66 m +  108 m

	SWSL							SFSL
	0 t		80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t
32	-	80,2*	-	-	-	-	-	-
34	-	80,2*	-	-	-	-	-	-
38	75,8	79,3	-	-	-	-	-	-
42	70,9	78,8	-	-	-	-	-	-
46	63,1	77,9	-	-	-	-	-	77,0
50	56,3	76,8	-	-	-	-	-	76,5
54	50,4	75,8	-	-	-	-	-	76,0
58	45,2	74,6	-	-	-	-	-	75,5
62	40,6	73,3	-	-	-	-	-	74,5
66	35,4	72,0	-	-	-	-	-	73,5
70	30,9	70,7	70,3	-	-	-	-	72,5
74	26,8	69,5	70,3	-	-	-	-	71,5
78	23,2	68,2	70,2	-	-	-	-	70,5
82	19,9	66,5	70,1	-	-	-	-	69,0
86	17,0	64,2	69,8	-	-	-	-	67,5
90	14,3	61,7	69,3	-	-	-	-	66,5
94	11,8	59,3	68,9	-	-	-	-	65,0
98	9,6	56,8	68,2	59,9	-	-	-	64,0
102	7,5	54,3	67,4	59,9	-	-	-	62,5
106	5,6	51,9	66,0	59,9	-	-	-	61,5
110	-	49,4	64,4	59,9	-	-	-	60,0
114	-	-	62,7	59,9	-	-	-	58,0
118	-	-	60,2	59,9	-	-	-	56,0
122	-	-	55,3	59,9	51,9	-	-	53,5
126	-	-	-	59,9	50,7	-	-	49,6
130	-	-	-	59,4	47,8	-	-	43,9
134	-	-	-	55,2	45,0	-	-	38,4
138	-	-	-	-	42,4	-	-	34,0
142	-	-	-	-	39,9	29,9	-	30,7
146	-	-	-	-	-	27,9	-	26,2
150	-	-	-	-	-	25,9	-	21,4
154	-	-	-	-	-	24,1	-	16,5
158	-	-	-	-	-	-	-	11,7
162	-	-	-	-	-	-	-	8,7
166	-	-	-	-	-	-	-	-

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重はクレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°

 72 m +  36 m

	SWSL							SFSL
	0 t		80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t
16	-	346,0*	-	-	-	-	-	-
18	-	343,0*	-	-	-	-	-	-
20	216,0	355,0	-	-	-	-	-	336,0
22	198,0	353,0	-	-	-	-	-	336,0
24	182,5	347,0	-	-	-	-	-	336,0
26	169,5	339,0	-	-	-	-	-	336,0
28	157,5	331,0	-	-	-	-	-	336,0
30	147,5	323,0	-	-	-	-	-	331,0
34	126,0	307,0	-	-	-	-	-	327,0
38	108,5	274,0	-	-	-	-	-	324,0
40	101,0	254,0	317,0	-	-	-	-	308,5
42	94,7	237,0	301,0	-	-	-	-	293,0
44	88,5	222,0	286,0	-	-	-	-	277,0
46	-	-	271,0	-	-	-	-	261,0
50	-	-	247,0	-	-	-	-	234,0
54	-	-	226,0	-	-	-	-	211,0
58	-	-	-	195,5	-	-	-	191,0
62	-	-	-	180,5	-	-	-	174,0
66	-	-	-	168,0	-	-	-	159,0
70	-	-	-	-	-	-	-	145,0
74	-	-	-	-	136,5	-	-	133,0
78	-	-	-	-	128,0	-	-	121,0
82	-	-	-	-	-	-	-	107,0
86	-	-	-	-	-	-	-	94,5
90	-	-	-	-	-	-	-	83,0
94	-	-	-	-	-	-	-	75,5
98	-	-	-	-	-	-	-	63,5

 72 m +  48 m

m	t						
	t	t	t	t	t	t	t
19	-	274,0*	-	-	-	-	-
20	-	274,0*	-	-	-	-	-
22	-	270,0*	-	-	-	-	-
24	171,5	281,0	-	-	-	-	266,0
26	159,0	279,0	-	-	-	-	266,0
28	148,0	276,0	-	-	-	-	266,0
30	138,5	271,0	-	-	-	-	266,0
34	122,0	262,0	-	-	-	-	266,0
38	106,0	251,0	-	-	-	-	262,0
42	92,1	241,0	-	-	-	-	259,0
44	86,2	230,0	279,0	-	-	-	255,0
46	80,8	223,0	269,0	-	-	-	253,0
50	71,3	198,5	244,0	-	-	-	237,0
54	63,4	178,0	223,0	-	-	-	214,0
58	-	-	205,0	-	-	-	194,0
62	-	-	190,0	-	-	-	177,0
66	-	-	176,5	165,0	-	-	161,0
70	-	-	-	153,5	-	-	147,0
74	-	-	-	144,0	-	-	135,0
78	-	-	-	135,0	-	-	124,0
82	-	-	-	-	117,0	-	115,0
86	-	-	-	-	110,5	-	104,0
90	-	-	-	-	104,0	-	93,0
94	-	-	-	-	-	-	82,5
98	-	-	-	-	-	-	72,0
102	-	-	-	-	-	-	65,5
106	-	-	-	-	-	-	57,5
110	-	-	-	-	-	-	47,9
114	-	-	-	-	-	-	-

SWSL / SFSL15° 定格総荷重

170-250 t 0-80 t ZB 15-24 m 9,60 m 360° DIN/ISO

72 m + 60 m

	SWSL						SFSL
	0 t	80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t
22	-	217,0*	-	-	-	-	-
24	-	216,0*	-	-	-	-	-
26	149,0	221,0	-	-	-	-	-
28	139,0	221,0	-	-	-	-	212,0
30	129,5	220,0	-	-	-	-	212,0
34	114,5	217,0	-	-	-	-	212,0
38	101,5	212,0	-	-	-	-	212,0
42	91,4	205,0	-	-	-	-	212,0
46	81,3	199,0	-	-	-	-	209,0
50	71,6	192,5	220,0	-	-	-	207,0
54	63,5	181,5	217,0	-	-	-	199,0
58	56,5	170,5	207,0	-	-	-	193,0
62	50,4	153,5	191,0	-	-	-	181,0
66	45,1	131,0	177,5	-	-	-	165,0
70	-	-	165,0	153,0	-	-	151,0
74	-	-	154,5	143,0	-	-	139,0
78	-	-	143,0	134,5	-	-	128,0
82	-	-	-	126,5	-	-	118,0
86	-	-	-	119,0	-	-	109,0
90	-	-	-	112,5	102,0	-	100,0
94	-	-	-	-	96,5	-	93,0
98	-	-	-	-	91,0	-	83,0
102	-	-	-	-	86,0	-	73,5
106	-	-	-	-	-	64,5	64,5
110	-	-	-	-	-	61,3	57,5
114	-	-	-	-	-	-	52,0
118	-	-	-	-	-	-	44,2
122	-	-	-	-	-	-	36,0
126	-	-	-	-	-	-	-

72 m + 72 m

m	t	t	t	t	t	t	t
26	-	170,5*	-	-	-	-	-
28	-	169,5*	-	-	-	-	-
30	120,5	172,5	-	-	-	-	-
34	106,0	171,5	-	-	-	-	167,0
38	94,2	169,5	-	-	-	-	167,0
42	84,1	166,5	-	-	-	-	167,0
46	75,6	163,0	-	-	-	-	167,0
50	66,6	159,5	-	-	-	-	167,0
54	58,7	156,0	167,0	-	-	-	166,0
58	52,0	152,5	166,0	-	-	-	162,0
62	46,2	147,5	165,5	-	-	-	157,0
66	41,1	139,5	164,5	-	-	-	153,0
70	36,6	126,5	159,5	-	-	-	149,0
74	32,5	111,5	149,0	-	-	-	140,0
78	28,9	95,9	140,0	129,0	-	-	129,0
82	-	-	130,0	121,0	-	-	118,0
86	-	-	119,0	114,0	-	-	109,0
90	-	-	105,5	107,5	-	-	101,0
94	-	-	-	102,0	-	-	93,5
98	-	-	-	96,7	85,4	-	86,5
102	-	-	-	91,7	80,5	-	78,5
106	-	-	-	-	76,0	-	70,0
110	-	-	-	-	71,8	-	62,5
114	-	-	-	-	67,9	53,4	54,5
118	-	-	-	-	-	50,7	48,5
122	-	-	-	-	-	48,2	44,2
126	-	-	-	-	-	-	37,5
130	-	-	-	-	-	-	30,6
134	-	-	-	-	-	-	24,6
138	-	-	-	-	-	-	-

72 m + 84 m

	SWSL						SFSL
	0 t	80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t
28	-	132,0*	-	-	-	-	-
30	-	131,5*	-	-	-	-	-
34	99,5	133,0	-	-	-	-	-
38	88,1	131,5	-	-	-	-	129,0
42	78,5	130,0	-	-	-	-	129,0
46	70,4	128,5	-	-	-	-	129,0
50	63,4	126,5	-	-	-	-	129,0
54	56,5	124,0	-	-	-	-	129,0
58	49,8	122,0	-	-	-	-	129,0
62	43,9	120,0	125,5	-	-	-	129,0
66	38,9	117,5	125,5	-	-	-	124,0
70	34,4	115,5	125,0	-	-	-	121,0
74	30,4	113,5	124,5	-	-	-	119,0
78	26,8	107,5	124,0	-	-	-	117,0
82	23,6	97,7	123,5	-	-	-	114,0
86	20,7	86,6	118,5	111,5	-	-	110,0
90	18,0	74,7	109,0	105,5	-	-	102,0
94	-	-	100,5	99,7	-	-	94,5
98	-	-	93,2	94,4	-	-	87,5
102	-	-	83,0	89,5	-	-	81,0
106	-	-	-	85,0	72,6	-	75,0
110	-	-	-	80,8	68,5	-	68,0
114	-	-	-	76,9	64,7	-	60,5
118	-	-	-	-	61,1	-	53,5
122	-	-	-	-	57,8	-	47,3
126	-	-	-	-	-	42,1	41,2
130	-	-	-	-	-	40,0	37,3
134	-	-	-	-	-	38,0	32,3
138	-	-	-	-	-	-	26,4
142	-	-	-	-	-	-	20,5
146	-	-	-	-	-	-	15,7

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重はクレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°

SWSL / SFSL15° 定格総荷重

 170-250 t 0-80 t ZB  15-24 m  9,60 m 360° DIN/ISO

 72 m +  96 m

	SWSL							SFSL
	0 t	80 t-450 t						
	85°	85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t
30	-	101,5*	-	-	-	-	-	-
34	-	100,5*	-	-	-	-	-	-
36	87,2	101,0	-	-	-	-	-	-
38	82,0	101,0	-	-	-	-	-	-
42	72,8	100,0	-	-	-	-	98,5	-
46	65,0	98,9	-	-	-	-	98,5	-
50	58,3	97,6	-	-	-	-	98,5	-
54	52,4	96,0	-	-	-	-	98,5	-
58	47,2	94,2	-	-	-	-	97,5	-
62	41,5	92,4	-	-	-	-	97,0	-
66	36,4	90,7	93,2	-	-	-	96,0	-
70	32,0	88,9	93,2	-	-	-	94,5	-
74	28,0	87,0	93,2	-	-	-	92,5	-
78	24,4	85,1	93,1	-	-	-	91,0	-
82	21,2	83,1	92,5	-	-	-	89,5	-
86	18,3	81,2	91,9	-	-	-	88,0	-
90	15,7	79,2	90,9	80,9	-	-	87,0	-
94	13,2	75,9	90,2	80,9	-	-	85,0	-
98	11,0	67,4	89,4	80,7	-	-	83,5	-
102	8,9	58,1	85,3	80,7	-	-	81,5	-
106	-	-	79,1	80,7	-	-	75,5	-
110	-	-	73,4	78,3	-	-	69,5	-
114	-	-	65,2	74,5	61,3	-	64,5	-
118	-	-	-	70,8	57,8	-	58,0	-
122	-	-	-	67,5	54,5	-	51,5	-
126	-	-	-	64,4	51,4	-	45,9	-
130	-	-	-	-	48,5	-	40,1	-
134	-	-	-	-	45,8	34,3	34,5	-
138	-	-	-	-	-	32,4	30,9	-
142	-	-	-	-	-	30,5	27,0	-
146	-	-	-	-	-	28,6	21,8	-
150	-	-	-	-	-	-	16,7	-
154	-	-	-	-	-	-	11,4	-
158	-	-	-	-	-	-	7,6	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-

 72 m +  108 m

	SWSL							SFSL
	0 t	80 t-450 t						
	85°	85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t
34	-	76,3*	-	-	-	-	-	-
38	-	75,2*	-	-	-	-	-	-
40	71,2	75,4	-	-	-	-	-	-
42	67,4	75,2	-	-	-	-	-	-
46	59,9	74,3	-	-	-	-	73,5	-
50	53,4	73,4	-	-	-	-	73,0	-
54	47,7	72,4	-	-	-	-	72,5	-
58	42,7	71,3	-	-	-	-	72,5	-
62	38,3	70,2	-	-	-	-	71,5	-
66	34,2	68,9	-	-	-	-	70,5	-
70	29,7	67,7	67,0	-	-	-	70,0	-
74	25,7	66,5	67,0	-	-	-	69,0	-
78	22,2	65,2	67,0	-	-	-	67,5	-
82	18,9	63,8	67,0	-	-	-	66,5	-
86	16,0	61,9	66,9	-	-	-	65,0	-
90	13,4	59,8	66,6	-	-	-	64,0	-
94	11,0	57,7	66,3	-	-	-	63,0	-
98	8,7	55,7	66,0	56,9	-	-	62,0	-
102	6,7	53,6	65,3	56,9	-	-	60,5	-
106	-	51,5	64,5	56,9	-	-	59,5	-
110	-	49,4	63,3	56,8	-	-	58,0	-
114	-	-	62,0	56,8	-	-	57,0	-
118	-	-	60,9	56,8	-	-	55,0	-
122	-	-	57,9	56,7	49,0	-	52,5	-
126	-	-	51,1	56,7	48,3	-	49,5	-
130	-	-	-	56,7	45,4	-	43,9	-
134	-	-	-	55,6	42,7	-	38,5	-
138	-	-	-	53,1	40,2	-	33,4	-
142	-	-	-	-	37,8	-	28,5	-
146	-	-	-	-	35,5	25,2	26,0	-
150	-	-	-	-	-	23,3	21,8	-
154	-	-	-	-	-	21,6	17,2	-
158	-	-	-	-	-	19,9	12,7	-
162	-	-	-	-	-	-	8,1	-
166	-	-	-	-	-	-	-	-

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重は
 クレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°

SWSL / SFSL15° 定格総荷重

170-250 t 0-80 t ZB 15-24 m 9,60 m 360° DIN/ISO

78 m + 36 m

	SWSL						SFSL
	0 t	80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t
17	-	313,0*	-	-	-	-	-
18	-	313,0*	-	-	-	-	-
20	-	308,0*	-	-	-	-	-
22	190,0	321,0	-	-	-	-	307,0
24	175,5	317,0	-	-	-	-	307,0
26	162,5	312,0	-	-	-	-	307,0
28	151,5	305,0	-	-	-	-	307,0
30	142,0	298,0	-	-	-	-	307,0
34	124,0	284,0	-	-	-	-	303,0
38	106,5	271,0	-	-	-	-	299,0
40	99,4	259,0	312,0	-	-	-	293,0
42	92,8	241,0	296,0	-	-	-	290,0
44	86,7	225,0	282,0	-	-	-	274,0
46	-	-	268,0	-	-	-	258,0
50	-	-	243,0	-	-	-	231,0
54	-	-	222,0	-	-	-	208,0
58	-	-	205,0	190,5	-	-	188,0
62	-	-	-	176,5	-	-	171,0
66	-	-	-	164,0	-	-	156,0
70	-	-	-	153,0	-	-	142,0
74	-	-	-	-	-	-	130,0
78	-	-	-	-	123,5	-	119,0
82	-	-	-	-	116,0	-	109,0
86	-	-	-	-	-	-	97,0
90	-	-	-	-	-	-	85,0
94	-	-	-	-	-	-	74,0
98	-	-	-	-	-	-	66,5
102	-	-	-	-	-	-	57,5
106	-	-	-	-	-	-	-

78 m + 60 m

	SWSL						SFSL
	0 t	80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t
22	-	201,0*	-	-	-	-	-
24	-	200,0*	-	-	-	-	-
26	-	198,5*	-	-	-	-	-
28	133,0	205,0	-	-	-	-	-
30	124,5	204,0	-	-	-	-	196,0
34	110,0	200,0	-	-	-	-	196,0
38	97,9	196,0	-	-	-	-	196,0
42	87,8	190,5	-	-	-	-	196,0
46	79,3	184,5	-	-	-	-	195,0
50	70,1	179,0	203,0	-	-	-	194,0
54	62,0	173,5	201,0	-	-	-	188,0
58	55,1	165,5	200,0	-	-	-	181,0
62	49,2	156,5	188,5	-	-	-	175,0
66	43,9	134,5	174,5	-	-	-	162,0
70	-	-	163,0	-	-	-	149,0
74	-	-	152,0	138,5	-	-	136,0
78	-	-	142,5	130,0	-	-	125,0
82	-	-	-	122,5	-	-	115,0
86	-	-	-	116,0	-	-	106,0
90	-	-	-	109,5	-	-	98,0
94	-	-	-	103,5	92,5	-	90,0
98	-	-	-	-	87,8	-	83,0
102	-	-	-	-	82,9	-	74,5
106	-	-	-	-	78,4	-	66,0
110	-	-	-	-	-	57,5	58,0
114	-	-	-	-	-	54,3	50,0
118	-	-	-	-	-	-	45,4
122	-	-	-	-	-	-	39,0
126	-	-	-	-	-	-	31,5

78 m + 48 m

m	t	t	t	t	t	t	t
19	-	252,0*	-	-	-	-	-
20	-	252,0*	-	-	-	-	-
22	-	249,0*	-	-	-	-	-
24	164,5	257,0	-	-	-	-	-
26	152,5	256,0	-	-	-	-	245,0
28	142,0	253,0	-	-	-	-	245,0
30	133,0	250,0	-	-	-	-	245,0
34	117,5	242,0	-	-	-	-	245,0
38	104,0	233,0	-	-	-	-	245,0
42	90,2	224,0	-	-	-	-	242,0
46	79,0	215,0	255,0	-	-	-	238,0
50	69,7	201,0	241,0	-	-	-	228,0
54	61,8	180,0	220,0	-	-	-	211,0
58	-	-	202,0	-	-	-	191,0
62	-	-	187,5	-	-	-	174,0
66	-	-	174,0	160,5	-	-	158,0
70	-	-	-	149,5	-	-	145,0
74	-	-	-	140,0	-	-	132,0
78	-	-	-	131,5	-	-	121,0
82	-	-	-	123,5	-	-	111,0
86	-	-	-	-	105,5	-	102,0
90	-	-	-	-	100,0	-	94,5
94	-	-	-	-	94,9	-	84,0
98	-	-	-	-	-	-	74,0
102	-	-	-	-	-	-	64,5
106	-	-	-	-	-	-	57,0
110	-	-	-	-	-	-	51,0
114	-	-	-	-	-	-	42,7
118	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-

78 m + 72 m

m	t	t	t	t	t	t	t
26	-	159,5*	-	-	-	-	-
28	-	158,5*	-	-	-	-	-
30	115,5	161,5	-	-	-	-	-
34	101,5	161,0	-	-	-	-	156,0
38	90,2	159,0	-	-	-	-	156,0
42	80,6	156,5	-	-	-	-	156,0
46	72,4	153,5	-	-	-	-	156,0
50	65,1	150,0	-	-	-	-	156,0
54	57,3	146,5	-	-	-	-	156,0
58	50,7	143,5	156,5	-	-	-	154,0
62	44,9	139,5	156,0	-	-	-	148,0
66	39,9	136,0	154,5	-	-	-	144,0
70	35,5	128,5	153,5	-	-	-	140,0
74	31,5	114,0	147,0	-	-	-	137,0
78	27,9	98,6	137,5	-	-	-	126,0
82	-	-	129,5	118,0	-	-	116,0
86	-	-	122,0	111,0	-	-	107,0
90	-	-	112,0	104,5	-	-	98,5
94	-	-	-	99,1	-	-	91,0
98	-	-	-	93,9	-	-	83,5
102	-	-	-	89,0	77,3	-	77,0
106	-	-	-	-	72,9	-	70,5
110	-	-	-	-	68,9	-	63,0
114	-	-	-	-	65,1	-	55,5
118	-	-	-	-	-	-	48,6
122	-	-	-	-	-	43,5	41,8
126	-	-	-	-	-	41,3	37,4
130	-	-	-	-	-	-	32,4
134	-	-	-	-	-	-	26,1
138	-	-	-	-	-	-	19,7



SWSL / SFSL15° 定格総荷重

 170-250 t 0-80 t ZB  15-24 m  9,60 m 360° DIN/ISO

 78 m +  84 m

	SWSL							SFSL
	0 t		80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t
28	-	124,5*	-	-	-	-	-	-
30	-	124,0*	-	-	-	-	-	-
34	95,1	125,0	-	-	-	-	-	-
38	84,2	124,0	-	-	-	-	121,0	-
42	75,0	123,0	-	-	-	-	121,0	-
46	67,2	121,5	-	-	-	-	121,0	-
50	60,5	119,5	-	-	-	-	121,0	-
54	54,6	117,5	-	-	-	-	121,0	-
58	48,4	115,5	-	-	-	-	121,0	-
62	42,7	113,5	119,5	-	-	-	121,0	-
66	37,7	111,5	119,0	-	-	-	118,0	-
70	33,3	109,5	119,0	-	-	-	115,0	-
74	29,3	107,0	118,0	-	-	-	112,0	-
78	25,8	105,0	118,0	-	-	-	110,0	-
82	22,7	99,4	117,0	-	-	-	108,0	-
86	19,8	88,4	117,0	105,5	-	-	106,0	-
90	17,2	76,7	113,0	102,0	-	-	100,0	-
94	-	-	104,0	96,6	-	-	92,0	-
98	-	-	96,4	91,4	-	-	85,0	-
102	-	-	87,8	86,7	-	-	78,5	-
106	-	-	-	82,3	-	-	72,0	-
110	-	-	-	78,2	65,5	-	66,5	-
114	-	-	-	74,4	61,8	-	60,5	-
118	-	-	-	-	58,3	-	54,0	-
122	-	-	-	-	55,1	-	47,6	-
126	-	-	-	-	52,1	-	41,5	-
130	-	-	-	-	-	35,5	35,5	-
134	-	-	-	-	-	33,6	31,3	-
138	-	-	-	-	-	31,8	27,4	-
142	-	-	-	-	-	-	21,9	-
146	-	-	-	-	-	-	16,4	-
150	-	-	-	-	-	-	10,8	-
154	-	-	-	-	-	-	-	-

 78 m +  96 m

	SWSL							SFSL
	0 t		80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t
30	-	95,9*	-	-	-	-	-	-
34	-	95,2*	-	-	-	-	-	-
36	83,2	95,9	-	-	-	-	-	-
38	78,1	95,9	-	-	-	-	-	-
42	69,4	94,9	-	-	-	-	93,0	-
46	61,9	93,8	-	-	-	-	93,0	-
50	55,4	92,5	-	-	-	-	93,0	-
54	49,7	91,1	-	-	-	-	93,0	-
58	44,7	89,4	-	-	-	-	92,5	-
62	40,3	87,8	-	-	-	-	92,0	-
66	35,3	86,1	88,7	-	-	-	91,5	-
70	30,9	84,4	88,7	-	-	-	90,5	-
74	26,9	82,8	88,7	-	-	-	88,5	-
78	23,4	81,2	88,7	-	-	-	87,0	-
82	20,2	79,6	88,2	-	-	-	85,5	-
86	17,4	78,0	87,7	-	-	-	84,5	-
90	14,8	76,4	86,8	-	-	-	83,0	-
94	12,4	74,8	86,4	77,0	-	-	81,5	-
98	10,2	68,8	85,8	76,7	-	-	80,5	-
102	8,2	59,7	84,3	76,7	-	-	79,0	-
106	-	-	81,8	76,7	-	-	73,0	-
110	-	-	75,8	75,1	-	-	67,5	-
114	-	-	69,0	71,3	-	-	62,0	-
118	-	-	-	67,8	54,9	-	57,0	-
122	-	-	-	64,5	51,7	-	51,5	-
126	-	-	-	61,5	48,7	-	45,7	-
130	-	-	-	-	45,9	-	40,0	-
134	-	-	-	-	43,2	-	34,6	-
138	-	-	-	-	40,8	29,0	29,3	-
142	-	-	-	-	-	27,5	26,3	-
146	-	-	-	-	-	25,6	22,2	-
150	-	-	-	-	-	23,8	17,4	-
154	-	-	-	-	-	-	12,6	-
158	-	-	-	-	-	-	7,7	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重はクレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°

SWSL / SFSL15° 定格総荷重

170-250 t 0-80 t ZB 15-24 m 9,60 m 360° DIN/ISO

78 m + 108 m

	SWSL						SFSL
	0 t	80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t
34	-	72,1*	-	-	-	-	-
38	-	71,4*	-	-	-	-	-
40	67,3	71,5	-	-	-	-	-
42	63,9	71,4	-	-	-	-	-
46	56,7	70,7	-	-	-	-	69,5
50	50,5	69,8	-	-	-	-	69,5
54	45,0	68,9	-	-	-	-	69,0
58	40,2	67,9	-	-	-	-	69,0
62	35,9	66,8	-	-	-	-	68,5
66	32,1	65,6	-	-	-	-	67,5
70	28,6	64,5	-	-	-	-	67,0
74	24,7	63,3	63,8	-	-	-	66,0
78	21,2	62,1	63,8	-	-	-	65,0
82	18,0	60,8	63,8	-	-	-	63,5
86	15,1	59,3	63,8	-	-	-	62,5
90	12,5	57,6	63,7	-	-	-	61,5
94	10,1	55,9	63,5	-	-	-	60,5
98	7,9	54,2	63,3	-	-	-	59,5
102	5,9	52,5	62,8	54,2	-	-	58,5
106	-	50,8	62,4	54,2	-	-	57,5
110	-	49,1	61,7	54,1	-	-	56,0
114	-	46,2	60,7	54,1	-	-	55,0
118	-	-	59,9	54,1	-	-	54,0
122	-	-	59,2	54,0	-	-	51,5
126	-	-	54,2	54,0	45,5	-	48,6
130	-	-	-	54,0	42,7	-	43,3
134	-	-	-	52,9	40,1	-	38,1
138	-	-	-	50,4	37,6	-	33,1
142	-	-	-	-	35,3	-	28,2
146	-	-	-	-	33,1	-	24,1
150	-	-	-	-	31,0	20,3	21,6
154	-	-	-	-	-	18,7	17,2
158	-	-	-	-	-	17,1	12,9
162	-	-	-	-	-	15,5	8,7
166	-	-	-	-	-	-	-

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重はクレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°

84 m + 36 m

	SWSL						SFSL
	0 t	80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t
17	-	285,0*	-	-	-	-	-
18	-	285,0*	-	-	-	-	-
20	-	281,0*	-	-	-	-	-
22	181,5	292,0	-	-	-	-	279,0
24	168,0	288,0	-	-	-	-	279,0
26	156,0	284,0	-	-	-	-	279,0
28	145,5	278,0	-	-	-	-	279,0
30	136,0	273,0	-	-	-	-	279,0
34	120,5	261,0	-	-	-	-	277,0
38	104,5	251,0	-	-	-	-	272,0
42	90,7	240,0	287,0	-	-	-	268,0
44	84,8	229,0	277,0	-	-	-	261,5
46	-	-	264,0	-	-	-	255,0
50	-	-	239,0	-	-	-	228,0
54	-	-	219,0	-	-	-	205,0
58	-	-	201,0	-	-	-	185,0
62	-	-	-	171,0	-	-	168,0
66	-	-	-	159,5	-	-	152,0
70	-	-	-	148,5	-	-	139,0
74	-	-	-	-	-	-	127,0
78	-	-	-	-	117,5	-	116,0
82	-	-	-	-	110,5	-	106,0
86	-	-	-	-	105,0	-	97,0
90	-	-	-	-	-	-	86,0
94	-	-	-	-	-	-	75,5
98	-	-	-	-	-	-	65,0
102	-	-	-	-	-	-	57,5
106	-	-	-	-	-	-	50,5
110	-	-	-	-	-	-	41,1

84 m + 48 m

m	t	t	t	t	t	t	t
20	-	229,0*	-	-	-	-	-
22	-	227,0*	-	-	-	-	-
24	157,0	233,0	-	-	-	-	-
26	146,0	233,0	-	-	-	-	224,0
28	136,0	231,0	-	-	-	-	224,0
30	127,5	228,0	-	-	-	-	224,0
34	112,5	221,0	-	-	-	-	224,0
38	100,5	214,0	-	-	-	-	224,0
42	88,1	206,0	-	-	-	-	221,0
46	77,0	199,5	-	-	-	-	218,0
48	72,2	196,0	230,0	-	-	-	213,5
50	67,9	192,5	230,0	-	-	-	211,0
54	60,1	180,0	216,0	-	-	-	204,0
58	-	-	199,0	-	-	-	188,0
62	-	-	184,0	-	-	-	170,0
66	-	-	171,0	-	-	-	155,0
70	-	-	159,5	144,5	-	-	141,0
74	-	-	-	135,5	-	-	129,0
78	-	-	-	127,5	-	-	118,0
82	-	-	-	120,0	-	-	108,0
86	-	-	-	-	-	-	99,5
90	-	-	-	-	94,6	-	91,0
94	-	-	-	-	89,7	-	83,5
98	-	-	-	-	-	-	74,0
102	-	-	-	-	-	-	65,0
106	-	-	-	-	-	-	56,5
110	-	-	-	-	-	-	48,6
114	-	-	-	-	-	-	43,9
118	-	-	-	-	-	-	36,5
122	-	-	-	-	-	-	28,6

SWSL / SFSL15° 定格総荷重

 170-250 t 0-80 t ZB  15-24 m  9,60 m 360° DIN/ISO

 84 m +  60 m

		SWSL						SFSL
		0 t	80 t-450 t					
		85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t
24	-	184,0*	-	-	-	-	-	-
26	-	182,5*	-	-	-	-	-	-
28	127,0	187,5	-	-	-	-	-	-
30	119,0	187,0	-	-	-	-	-	180,0
34	105,0	184,0	-	-	-	-	-	180,0
38	93,6	179,5	-	-	-	-	-	180,0
42	84,0	175,0	-	-	-	-	-	180,0
46	75,8	170,0	-	-	-	-	-	180,0
50	68,4	165,0	-	-	-	-	-	177,0
54	60,4	160,0	185,5	-	-	-	-	174,0
58	53,6	155,5	183,0	-	-	-	-	169,0
62	47,7	150,5	181,5	-	-	-	-	163,0
66	42,6	138,0	172,0	-	-	-	-	159,0
70	-	-	160,0	-	-	-	-	146,0
74	-	-	149,5	-	-	-	-	133,0
78	-	-	140,0	125,5	-	-	-	122,0
82	-	-	132,0	118,0	-	-	-	112,0
86	-	-	-	111,5	-	-	-	103,0
90	-	-	-	105,5	-	-	-	95,0
94	-	-	-	100,0	-	-	-	87,0
98	-	-	-	-	82,6	-	-	80,0
102	-	-	-	-	78,4	-	-	73,5
106	-	-	-	-	74,4	-	-	66,0
110	-	-	-	-	-	-	-	58,0
114	-	-	-	-	-	50,0	-	50,5
118	-	-	-	-	-	47,1	-	43,2
122	-	-	-	-	-	-	-	38,0
126	-	-	-	-	-	-	-	33,0
130	-	-	-	-	-	-	-	26,1
134	-	-	-	-	-	-	-	19,1
138	-	-	-	-	-	-	-	-

 84 m +  72 m

		SWSL						SFSL
		0 t	80 t-450 t					
		85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t
26	-	147,5 *	-	-	-	-	-	-
28	-	147,0 *	-	-	-	-	-	-
30	-	145,5 *	-	-	-	-	-	-
32	103,0	150,0	-	-	-	-	-	-
34	97,0	149,0	-	-	-	-	-	144,0
38	86,0	147,0	-	-	-	-	-	144,0
42	76,8	144,5	-	-	-	-	-	144,0
46	69,0	141,5	-	-	-	-	-	144,0
50	62,3	138,5	-	-	-	-	-	144,0
54	55,8	135,0	-	-	-	-	-	144,0
58	49,2	132,0	147,0	-	-	-	-	142,0
62	43,6	128,5	145,5	-	-	-	-	139,0
66	38,6	125,5	145,5	-	-	-	-	134,0
70	34,2	122,0	143,0	-	-	-	-	131,0
74	30,3	116,0	142,0	-	-	-	-	128,0
78	26,8	101,0	135,0	-	-	-	-	123,0
82	-	-	127,0	113,5	-	-	-	113,0
86	-	-	119,5	107,0	-	-	-	104,0
90	-	-	113,0	101,0	-	-	-	95,5
94	-	-	102,5	95,7	-	-	-	88,0
98	-	-	-	90,7	-	-	-	81,0
102	-	-	-	86,0	-	-	-	74,0
106	-	-	-	81,6	68,9	-	-	68,0
110	-	-	-	-	65,0	-	-	62,0
114	-	-	-	-	61,3	-	-	55,0
118	-	-	-	-	58,0	-	-	48,3
122	-	-	-	-	-	-	-	41,7
126	-	-	-	-	-	-	36,5	35,4
130	-	-	-	-	-	-	34,3	31,2
134	-	-	-	-	-	-	-	26,7
138	-	-	-	-	-	-	-	20,8
142	-	-	-	-	-	-	-	14,9
146	-	-	-	-	-	-	-	-

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重はクレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°

SWSL / SFSL15° 定格総荷重

170-250 t 0-80 t ZB 15-24 m 9,60 m 360° DIN/ISO

84 m + 84 m

	SWSL						SFSL
	0 t	80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t
28	-	117,0*	-	-	-	-	-
30	-	116,5*	-	-	-	-	-
34	90,5	117,5	-	-	-	-	-
38	80,1	117,0	-	-	-	-	114,0
42	71,3	115,5	-	-	-	-	114,0
46	63,8	114,0	-	-	-	-	114,0
50	57,3	112,5	-	-	-	-	114,0
54	51,7	110,5	-	-	-	-	114,0
58	46,7	108,5	-	-	-	-	114,0
62	41,3	106,5	112,5	-	-	-	114,0
66	36,4	104,5	112,5	-	-	-	112,0
70	32,0	102,5	112,0	-	-	-	109,0
74	28,2	100,0	111,0	-	-	-	106,0
78	24,7	98,0	111,0	-	-	-	103,0
82	21,6	95,8	111,0	-	-	-	101,0
86	18,8	90,1	110,0	-	-	-	99,5
90	16,2	78,6	109,5	97,8	-	-	97,0
94	-	-	105,0	92,4	-	-	89,5
98	-	-	99,5	87,4	-	-	82,0
102	-	-	92,1	82,8	-	-	75,5
106	-	-	80,8	78,6	-	-	69,5
110	-	-	-	74,7	-	-	63,5
114	-	-	-	71,0	57,9	-	58,5
118	-	-	-	67,7	54,5	-	52,5
122	-	-	-	-	51,4	-	46,7
126	-	-	-	-	48,5	-	40,8
130	-	-	-	-	45,8	-	35,0
134	-	-	-	-	-	29,7	29,5
138	-	-	-	-	-	28,2	26,3
142	-	-	-	-	-	26,8	21,9
146	-	-	-	-	-	-	16,7
150	-	-	-	-	-	-	11,6
154	-	-	-	-	-	-	6,4

84 m + 96 m

	SWSL						SFSL
	0 t	80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t
32	-	88,9*	-	-	-	-	-
34	-	88,2*	-	-	-	-	-
38	74,1	88,6	-	-	-	-	-
42	65,7	87,8	-	-	-	-	86,0
46	58,5	86,8	-	-	-	-	86,0
50	52,3	85,6	-	-	-	-	86,0
54	46,9	84,3	-	-	-	-	86,0
58	42,1	82,7	-	-	-	-	85,5
62	37,8	81,0	-	-	-	-	85,0
66	34,0	79,4	-	-	-	-	84,5
70	29,6	77,8	81,7	-	-	-	84,0
74	25,8	76,1	81,7	-	-	-	82,0
78	22,3	74,5	81,7	-	-	-	79,5
82	19,2	72,9	81,6	-	-	-	78,5
86	16,4	71,2	80,8	-	-	-	77,0
90	13,8	69,6	80,3	-	-	-	76,0
94	11,5	67,9	79,3	-	-	-	74,5
98	9,3	66,3	78,7	70,7	-	-	73,5
102	7,3	61,3	77,8	70,3	-	-	72,0
106	-	-	76,8	70,3	-	-	70,5
110	-	-	75,3	70,3	-	-	64,5
114	-	-	72,6	67,8	-	-	59,0
118	-	-	-	64,4	-	-	54,0
122	-	-	-	61,2	47,9	-	49,7
126	-	-	-	58,3	45,1	-	44,4
130	-	-	-	55,5	42,4	-	38,9
134	-	-	-	-	39,8	-	33,7
138	-	-	-	-	37,5	-	28,6
142	-	-	-	-	35,2	23,6	24,2
146	-	-	-	-	-	21,8	21,5
150	-	-	-	-	-	20,1	16,9
154	-	-	-	-	-	18,5	12,4
158	-	-	-	-	-	-	7,9

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重はクレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°



SWSL / SFSL15° 定格総荷重

 170-250 t
 0-80 t ZB
  15-24 m
  9,60 m
 360°
 DIN/ISO

 84 m +  108 m

 90 m +  36 m

	SWSL							SFSL
	0 t		80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t
34	-	68,0*	-	-	-	-	-	-
38	-	67,3*	-	-	-	-	-	-
40	63,2	67,5	-	-	-	-	-	-
42	60,3	67,5	-	-	-	-	-	-
46	53,4	66,8	-	-	-	-	65,5	-
50	47,4	66,0	-	-	-	-	65,5	-
54	42,2	65,2	-	-	-	-	65,5	-
58	37,6	64,2	-	-	-	-	65,0	-
62	33,5	63,1	-	-	-	-	65,0	-
66	29,8	62,0	-	-	-	-	64,0	-
70	26,5	60,9	-	-	-	-	63,5	-
74	23,5	59,8	60,4	-	-	-	63,0	-
78	20,1	58,7	60,4	-	-	-	62,0	-
82	16,9	57,5	60,4	-	-	-	60,5	-
86	14,1	56,3	60,4	-	-	-	59,5	-
90	11,5	54,9	60,4	-	-	-	58,5	-
94	9,2	53,6	60,3	-	-	-	57,5	-
98	7,1	52,2	60,2	-	-	-	56,5	-
102	5,1	50,9	59,6	51,1	-	-	55,5	-
106	-	49,5	59,4	50,9	-	-	54,5	-
110	-	48,2	59,2	50,9	-	-	53,5	-
114	-	46,8	58,5	50,9	-	-	52,5	-
118	-	-	58,2	50,9	-	-	51,5	-
122	-	-	57,8	50,7	-	-	50,0	-
126	-	-	57,1	50,7	-	-	46,0	-
130	-	-	-	50,7	39,1	-	41,8	-
134	-	-	-	49,9	36,6	-	36,8	-
138	-	-	-	47,5	34,2	-	31,9	-
142	-	-	-	45,2	32,0	-	27,1	-
146	-	-	-	-	29,9	-	22,6	-
150	-	-	-	-	27,9	-	19,1	-
154	-	-	-	-	26,0	15,0	15,7	-
158	-	-	-	-	-	13,5	12,1	-
162	-	-	-	-	-	12,0	8,1	-
166	-	-	-	-	-	10,7	-	-

	SWSL							SFSL
	0 t		80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t
17	-	260,0*	-	-	-	-	-	-
18	-	260,0*	-	-	-	-	-	-
20	-	256,0*	-	-	-	-	-	-
22	174,0	264,0	-	-	-	-	254,0	-
24	161,0	262,0	-	-	-	-	254,0	-
26	149,5	258,0	-	-	-	-	254,0	-
28	139,5	254,0	-	-	-	-	254,0	-
30	130,5	249,0	-	-	-	-	254,0	-
34	115,5	239,0	-	-	-	-	254,0	-
38	102,0	230,0	-	-	-	-	251,0	-
42	88,6	223,0	-	-	-	-	248,0	-
44	82,8	219,0	258,0	-	-	-	241,5	-
46	-	-	257,0	-	-	-	238,0	-
50	-	-	236,0	-	-	-	225,0	-
54	-	-	216,0	-	-	-	202,0	-
58	-	-	198,5	-	-	-	182,0	-
62	-	-	-	-	-	-	164,0	-
66	-	-	-	154,0	-	-	149,0	-
70	-	-	-	144,0	-	-	135,0	-
74	-	-	-	135,0	-	-	123,0	-
78	-	-	-	-	-	-	112,0	-
82	-	-	-	-	104,5	-	103,0	-
86	-	-	-	-	99,1	-	94,0	-
90	-	-	-	-	-	-	86,0	-
94	-	-	-	-	-	-	76,0	-
98	-	-	-	-	-	-	66,0	-
102	-	-	-	-	-	-	56,5	-
106	-	-	-	-	-	-	48,8	-
110	-	-	-	-	-	-	43,6	-
114	-	-	-	-	-	-	35,2	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重はクレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°

SWSL / SFSL15° 定格総荷重

170-250 t 0-80 t ZB 15-24 m 9,60 m 360° DIN/ISO

90 m + 48 m

		SWSL						SFSL	
		0 t		80 t-450 t					
		85°	85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
20	-	209,0*	-	-	-	-	-	-	
22	-	208,0*	-	-	-	-	-	-	
24	-	206,0*	-	-	-	-	-	-	
26	139,5	213,0	-	-	-	-	-	204,0	
28	130,5	211,0	-	-	-	-	-	204,0	
30	122,0	208,0	-	-	-	-	-	204,0	
34	108,0	203,0	-	-	-	-	-	204,0	
38	96,4	196,0	-	-	-	-	-	204,0	
42	86,0	189,0	-	-	-	-	-	204,0	
46	75,1	183,0	-	-	-	-	-	202,0	
48	70,4	180,0	210,0	-	-	-	-	198,0	
50	66,0	177,5	210,0	-	-	-	-	197,0	
54	58,4	171,5	205,0	-	-	-	-	189,0	
58	-	-	196,0	-	-	-	-	183,0	
62	-	-	181,0	-	-	-	-	167,0	
66	-	-	168,0	-	-	-	-	152,0	
70	-	-	156,5	139,0	-	-	-	138,0	
74	-	-	-	130,5	-	-	-	126,0	
78	-	-	-	122,5	-	-	-	115,0	
82	-	-	-	115,5	-	-	-	105,0	
86	-	-	-	109,0	-	-	-	96,0	
90	-	-	-	-	88,9	-	-	88,0	
94	-	-	-	-	84,3	-	-	80,5	
98	-	-	-	-	80,0	-	-	73,5	
102	-	-	-	-	-	-	-	65,0	
106	-	-	-	-	-	-	-	56,5	
110	-	-	-	-	-	-	-	48,8	
114	-	-	-	-	-	-	-	41,2	
118	-	-	-	-	-	-	-	36,4	
122	-	-	-	-	-	-	-	30,5	
126	-	-	-	-	-	-	-	23,3	

90 m + 60 m

		SWSL						SFSL
		0 t	80 t-450 t					
		85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t
24	-	169,0*	-	-	-	-	-	-
26	-	167,5*	-	-	-	-	-	-
28	121,5	171,5	-	-	-	-	-	-
30	113,5	171,5	-	-	-	-	-	165,0
34	100,5	168,5	-	-	-	-	-	165,0
38	89,5	164,5	-	-	-	-	-	165,0
42	80,3	160,0	-	-	-	-	-	165,0
46	72,4	155,5	-	-	-	-	-	165,0
50	65,7	150,5	-	-	-	-	-	165,0
54	58,9	146,5	169,5	-	-	-	-	163,0
58	52,2	142,5	168,0	-	-	-	-	157,0
62	46,4	138,5	164,5	-	-	-	-	152,0
66	41,3	134,5	162,0	-	-	-	-	147,0
70	-	-	157,5	-	-	-	-	143,0
74	-	-	147,0	-	-	-	-	130,0
78	-	-	138,0	120,5	-	-	-	119,0
82	-	-	129,5	113,5	-	-	-	109,0
86	-	-	-	107,0	-	-	-	100,0
90	-	-	-	101,0	-	-	-	92,0
94	-	-	-	96,1	-	-	-	84,5
98	-	-	-	91,3	-	-	-	77,0
102	-	-	-	-	73,5	-	-	70,5
106	-	-	-	-	69,8	-	-	64,5
110	-	-	-	-	66,3	-	-	57,5
114	-	-	-	-	-	-	-	50,0
118	-	-	-	-	-	-	42,7	43,3
122	-	-	-	-	-	-	40,2	36,6
126	-	-	-	-	-	-	-	31,9
130	-	-	-	-	-	-	-	27,1
134	-	-	-	-	-	-	-	20,8
138	-	-	-	-	-	-	-	14,4

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重はクレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°



SWSL / SFSL15° 定格総荷重

170-250 t 0-80 t ZB 15-24 m 9,60 m 360° DIN/ISO

90 m + 72 m

90 m + 84 m

	SWSL						SFSL
	0 t		80 t-450 t				
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t
26	-	135,5*	-	-	-	-	-
28	-	135,0*	-	-	-	-	-
30	-	134,0*	-	-	-	-	-
32	98,4	137,5	-	-	-	-	-
34	92,3	137,0	-	-	-	-	132,0
38	81,9	135,5	-	-	-	-	132,0
42	73,1	133,0	-	-	-	-	132,0
46	65,6	130,0	-	-	-	-	132,0
50	59,2	127,0	-	-	-	-	132,0
54	53,5	123,5	-	-	-	-	132,0
58	47,8	120,5	134,5	-	-	-	132,0
62	42,2	117,5	134,5	-	-	-	129,0
66	37,3	114,5	133,0	-	-	-	125,0
70	33,0	112,0	132,5	-	-	-	121,0
74	29,2	109,0	129,5	-	-	-	119,0
78	25,7	103,0	128,0	-	-	-	116,0
82	-	-	124,5	-	-	-	110,0
86	-	-	117,5	102,5	-	-	101,0
90	-	-	111,0	97,0	-	-	93,0
94	-	-	105,0	91,7	-	-	85,0
98	-	-	-	86,8	-	-	78,0
102	-	-	-	82,3	-	-	71,5
106	-	-	-	78,2	-	-	65,5
110	-	-	-	74,5	60,8	-	59,5
114	-	-	-	-	57,3	-	54,0
118	-	-	-	-	54,1	-	47,4
122	-	-	-	-	51,1	-	41,2
126	-	-	-	-	-	-	35,1
130	-	-	-	-	-	30,5	29,2
134	-	-	-	-	-	29,0	26,1
138	-	-	-	-	-	-	21,0
142	-	-	-	-	-	-	15,6
146	-	-	-	-	-	-	10,2

	SWSL						SFSL
	0 t		80 t-450 t				
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t
28	-	108,5*	-	-	-	-	-
30	-	108,5*	-	-	-	-	-
34	86,0	109,5	-	-	-	-	-
38	76,0	109,0	-	-	-	-	106,0
42	67,7	108,0	-	-	-	-	106,0
46	60,5	106,5	-	-	-	-	106,0
50	54,3	105,0	-	-	-	-	106,0
54	48,9	102,5	-	-	-	-	106,0
58	44,1	100,5	-	-	-	-	106,0
62	39,9	98,7	-	-	-	-	106,0
66	35,1	96,5	105,5	-	-	-	106,0
70	30,8	94,4	105,0	-	-	-	102,0
74	27,0	92,3	105,0	-	-	-	99,5
78	23,6	90,2	104,0	-	-	-	96,5
82	20,6	88,1	103,5	-	-	-	94,5
86	17,8	86,0	102,0	-	-	-	93,0
90	15,2	80,4	101,0	-	-	-	91,0
94	-	-	100,0	88,3	-	-	87,0
98	-	-	97,5	83,5	-	-	79,5
102	-	-	92,5	79,0	-	-	73,0
106	-	-	85,7	74,9	-	-	67,0
110	-	-	-	71,1	-	-	61,0
114	-	-	-	67,6	-	-	55,5
118	-	-	-	64,4	50,6	-	50,5
122	-	-	-	61,3	47,6	-	45,5
126	-	-	-	-	44,8	-	39,7
130	-	-	-	-	42,2	-	34,2
134	-	-	-	-	39,8	-	28,8
138	-	-	-	-	-	24,4	24,2
142	-	-	-	-	-	22,6	20,9
146	-	-	-	-	-	20,9	16,4
150	-	-	-	-	-	-	11,7
154	-	-	-	-	-	-	6,9

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重は
 クレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°

SWSL / SFSL15° 定格総荷重

170-250 t 0-80 t ZB 15-24 m 9,60 m 360° DIN/ISO

90 m + 96 m

	SWSL							SFSL
	0 t		80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t
32	-	83,2*	-	-	-	-	-	-
34	-	82,9*	-	-	-	-	-	-
38	70,1	83,1	-	-	-	-	-	-
42	62,1	82,6	-	-	-	-	80,5	-
46	55,2	81,7	-	-	-	-	80,5	-
50	49,3	80,6	-	-	-	-	80,5	-
54	44,1	79,3	-	-	-	-	80,5	-
58	39,5	77,8	-	-	-	-	80,5	-
62	35,4	76,3	-	-	-	-	80,0	-
66	31,7	74,7	-	-	-	-	79,5	-
70	28,4	73,2	77,1	-	-	-	79,5	-
74	24,6	71,7	77,1	-	-	-	78,0	-
78	21,2	70,1	77,1	-	-	-	76,0	-
82	18,1	68,6	77,1	-	-	-	73,5	-
86	15,4	67,1	76,4	-	-	-	72,5	-
90	12,9	65,6	76,0	-	-	-	71,0	-
94	10,5	64,1	75,6	-	-	-	70,0	-
98	8,4	62,6	74,4	66,6	-	-	68,5	-
102	6,5	61,1	73,8	66,2	-	-	67,0	-
106	-	-	73,1	66,2	-	-	66,0	-
110	-	-	71,5	66,2	-	-	62,0	-
114	-	-	70,7	64,3	-	-	56,5	-
118	-	-	67,4	61,1	-	-	51,5	-
122	-	-	-	58,0	-	-	47,2	-
126	-	-	-	55,2	41,2	-	42,8	-
130	-	-	-	52,5	38,7	-	37,6	-
134	-	-	-	50,0	36,3	-	32,4	-
138	-	-	-	-	34,0	-	27,5	-
142	-	-	-	-	31,8	-	22,7	-
146	-	-	-	-	29,8	-	18,6	-
150	-	-	-	-	-	15,6	15,1	-
154	-	-	-	-	-	14,1	11,7	-
158	-	-	-	-	-	12,7	7,5	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-
166	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-
174	-	-	-	-	-	-	-	-

90 m + 108 m

	SWSL							SFSL
	0 t		80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t
34	-	63,7*	-	-	-	-	-	-
38	-	63,2*	-	-	-	-	-	-
40	59,0	63,3	-	-	-	-	-	-
42	56,7	63,3	-	-	-	-	-	-
46	50,1	62,8	-	-	-	-	61,5	-
50	44,4	62,1	-	-	-	-	61,5	-
54	39,4	61,3	-	-	-	-	61,5	-
58	35,0	60,4	-	-	-	-	61,0	-
62	31,0	59,4	-	-	-	-	61,0	-
66	27,5	58,3	-	-	-	-	60,5	-
70	24,3	57,3	-	-	-	-	60,0	-
74	21,4	56,2	56,9	-	-	-	59,5	-
78	18,8	55,1	56,9	-	-	-	59,0	-
82	15,9	54,1	56,9	-	-	-	57,5	-
86	13,1	53,0	56,9	-	-	-	56,0	-
90	10,6	52,0	56,9	-	-	-	55,0	-
94	8,3	50,9	56,8	-	-	-	54,0	-
98	6,2	49,8	56,8	-	-	-	53,0	-
102	-	48,8	56,3	-	-	-	52,5	-
106	-	47,7	56,3	47,9	-	-	51,5	-
110	-	46,7	56,1	47,9	-	-	50,5	-
114	-	45,6	55,6	47,9	-	-	50,0	-
118	-	-	54,9	47,9	-	-	49,2	-
122	-	-	54,6	47,6	-	-	48,0	-
126	-	-	54,3	47,6	-	-	43,5	-
130	-	-	52,9	47,6	-	-	39,4	-
134	-	-	-	46,9	32,9	-	35,1	-
138	-	-	-	44,6	30,7	-	30,4	-
142	-	-	-	42,4	28,5	-	25,8	-
146	-	-	-	-	26,5	-	21,3	-
150	-	-	-	-	24,6	-	17,1	-
154	-	-	-	-	22,8	-	12,9	-
158	-	-	-	-	21,1	9,1	9,8	-
162	-	-	-	-	-	7,8	6,7	-
166	-	-	-	-	-	6,6	-	-
170	-	-	-	-	-	5,4	-	-
174	-	-	-	-	-	-	-	-

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重は
クレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°



SWSL / SFSL15° 定格総荷重

 170-250 t
  0-80 t ZB
  15-24 m
  9,60 m
 360°
 DIN/ISO

 96 m +  36 m

	SWSL							SFSL
	0 t		80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	t	t
m	t	t	t	t	t	t	t	t
18	-	234,0*	-	-	-	-	-	-
20	-	232,0*	-	-	-	-	-	-
22	165,5	238,0	-	-	-	-	230,0	-
24	153,5	238,0	-	-	-	-	230,0	-
26	142,5	234,0	-	-	-	-	230,0	-
28	133,0	230,0	-	-	-	-	230,0	-
30	125,0	226,0	-	-	-	-	230,0	-
34	110,5	217,0	-	-	-	-	230,0	-
38	99,0	209,0	-	-	-	-	230,0	-
42	86,4	202,0	-	-	-	-	227,0	-
46	75,3	195,0	230,0	-	-	-	221,0	-
50	-	-	226,0	-	-	-	211,0	-
54	-	-	212,0	-	-	-	198,0	-
58	-	-	195,0	-	-	-	178,0	-
62	-	-	180,0	-	-	-	161,0	-
66	-	-	-	147,5	-	-	146,0	-
70	-	-	-	138,0	-	-	132,0	-
74	-	-	-	129,5	-	-	120,0	-
78	-	-	-	122,0	-	-	109,0	-
82	-	-	-	-	-	-	99,5	-
86	-	-	-	-	92,7	-	90,5	-
90	-	-	-	-	87,8	-	82,0	-
94	-	-	-	-	-	-	74,5	-
98	-	-	-	-	-	-	65,5	-
102	-	-	-	-	-	56,8	56,5	-
106	-	-	-	-	-	53,5	48,2	-
110	-	-	-	-	-	-	40,2	-
114	-	-	-	-	-	-	36,1	-
118	-	-	-	-	-	-	28,4	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-

 96 m +  48 m

	SWSL							SFSL
	0 t		80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	t	t
m	t	t	t	t	t	t	t	t
20	-	190,0*	-	-	-	-	-	-
22	-	190,0*	-	-	-	-	-	-
24	-	187,5*	-	-	-	-	-	-
26	133,0	193,0	-	-	-	-	186,0	-
28	124,0	192,0	-	-	-	-	186,0	-
30	116,5	190,0	-	-	-	-	186,0	-
34	103,0	184,5	-	-	-	-	186,0	-
38	92,0	178,0	-	-	-	-	186,0	-
42	82,8	172,0	-	-	-	-	186,0	-
46	73,0	166,0	-	-	-	-	183,0	-
50	64,1	161,0	189,0	-	-	-	181,0	-
54	56,5	155,5	187,5	-	-	-	176,0	-
58	-	-	182,0	-	-	-	169,0	-
62	-	-	177,5	-	-	-	164,0	-
66	-	-	165,0	-	-	-	149,0	-
70	-	-	153,5	-	-	-	135,0	-
74	-	-	143,5	125,0	-	-	123,0	-
78	-	-	-	117,0	-	-	112,0	-
82	-	-	-	110,5	-	-	102,0	-
86	-	-	-	104,0	-	-	93,0	-
90	-	-	-	98,9	-	-	84,5	-
94	-	-	-	-	78,3	-	77,0	-
98	-	-	-	-	74,2	-	70,0	-
102	-	-	-	-	70,6	-	63,0	-
106	-	-	-	-	-	-	55,5	-
110	-	-	-	-	-	-	47,9	-
114	-	-	-	-	-	-	40,7	-
118	-	-	-	-	-	-	33,8	-
122	-	-	-	-	-	-	30,3	-
126	-	-	-	-	-	-	23,8	-
130	-	-	-	-	-	-	17,3	-

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重はクレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°

SWSL / SFSL15° 定格総荷重

170-250 t 0-80 t ZB 15-24 m 9,60 m 360° DIN/ISO

96 m + 60 m

	SWSL						SFSL
	0 t	80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t
24	-	154,5*	-	-	-	-	-
26	-	153,0*	-	-	-	-	-
28	-	151,5*	-	-	-	-	-
30	108,0	156,5	-	-	-	-	150,0
34	95,6	153,5	-	-	-	-	150,0
38	85,1	150,0	-	-	-	-	150,0
42	76,3	145,5	-	-	-	-	150,0
46	68,9	141,5	-	-	-	-	150,0
50	62,4	137,0	-	-	-	-	150,0
54	56,8	133,0	-	-	-	-	148,0
58	50,5	129,0	152,5	-	-	-	146,0
62	44,8	125,5	150,5	-	-	-	140,0
66	39,8	121,5	148,0	-	-	-	136,0
70	-	-	143,5	-	-	-	132,0
74	-	-	140,5	-	-	-	127,0
78	-	-	135,0	-	-	-	116,0
82	-	-	127,0	108,5	-	-	106,0
86	-	-	-	102,0	-	-	97,0
90	-	-	-	96,8	-	-	89,0
94	-	-	-	91,6	-	-	81,0
98	-	-	-	86,9	-	-	74,0
102	-	-	-	-	68,0	-	67,5
106	-	-	-	-	64,5	-	61,5
110	-	-	-	-	61,3	-	55,5
114	-	-	-	-	58,0	-	48,9
118	-	-	-	-	-	-	42,2
122	-	-	-	-	-	35,1	35,8
126	-	-	-	-	-	32,9	29,5
130	-	-	-	-	-	-	26,3
134	-	-	-	-	-	-	20,7
138	-	-	-	-	-	-	14,9
142	-	-	-	-	-	-	9,1
146	-	-	-	-	-	-	-

96 m + 72 m

	SWSL						SFSL
	0 t	80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t
26	-	124,5*	-	-	-	-	-
28	-	123,5*	-	-	-	-	-
30	-	122,5*	-	-	-	-	-
32	93,3	125,5	-	-	-	-	-
34	87,5	125,0	-	-	-	-	121,0
38	77,6	123,5	-	-	-	-	121,0
42	69,3	121,0	-	-	-	-	121,0
46	62,1	118,5	-	-	-	-	121,0
50	55,9	115,0	-	-	-	-	121,0
54	50,5	112,0	-	-	-	-	121,0
58	45,8	109,0	-	-	-	-	121,0
62	40,7	106,0	121,0	-	-	-	119,0
66	35,9	103,5	121,0	-	-	-	116,0
70	31,7	100,5	119,5	-	-	-	111,0
74	27,9	97,9	118,0	-	-	-	108,0
78	24,5	95,2	115,5	-	-	-	105,0
82	-	-	112,5	-	-	-	103,0
86	-	-	110,5	-	-	-	98,5
90	-	-	108,5	92,3	-	-	90,0
94	-	-	102,5	87,2	-	-	82,5
98	-	-	-	82,5	-	-	75,0
102	-	-	-	78,2	-	-	68,5
106	-	-	-	74,2	-	-	62,5
110	-	-	-	70,6	-	-	56,5
114	-	-	-	-	52,6	-	51,5
118	-	-	-	-	49,5	-	45,6
122	-	-	-	-	46,6	-	39,6
126	-	-	-	-	43,9	-	33,7
130	-	-	-	-	-	-	28,1
134	-	-	-	-	-	24,5	23,6
138	-	-	-	-	-	22,7	19,5
142	-	-	-	-	-	-	14,9
146	-	-	-	-	-	-	9,9

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重は
クレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°



SWSL / SFSL15° 定格総荷重

 170-250 t 0-80 t ZB
  15-24 m
  9,60 m
 360°
 DIN/ISO

 96 m + 84 m

		SWSL						SFSL
		0 t		80 t-450 t				
		85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t
30	-	99,9*	-	-	-	-	-	-
34	-	98,4*	-	-	-	-	-	-
36	76,3	100,5	-	-	-	-	-	-
38	71,7	100,5	-	-	-	-	-	97,0
42	63,8	99,2	-	-	-	-	-	97,0
46	57,0	97,7	-	-	-	-	-	97,0
50	51,0	95,9	-	-	-	-	-	97,0
54	45,9	93,9	-	-	-	-	-	97,0
58	41,3	91,7	-	-	-	-	-	97,0
62	37,3	89,6	-	-	-	-	-	97,0
66	33,6	87,4	96,5	-	-	-	-	97,0
70	29,5	85,4	96,5	-	-	-	-	96,0
74	25,8	83,3	95,9	-	-	-	-	92,0
78	22,4	81,3	95,7	-	-	-	-	89,5
82	19,4	79,2	94,0	-	-	-	-	87,0
86	16,7	77,2	93,1	-	-	-	-	85,5
90	14,2	75,1	92,2	-	-	-	-	83,5
94	-	-	89,6	82,7	-	-	-	82,0
98	-	-	88,1	79,1	-	-	-	77,0
102	-	-	86,6	74,8	-	-	-	70,0
106	-	-	85,1	70,9	-	-	-	64,0
110	-	-	-	67,2	-	-	-	58,0
114	-	-	-	63,8	-	-	-	53,0
118	-	-	-	60,7	-	-	-	48,0
122	-	-	-	57,8	43,0	-	-	43,3
126	-	-	-	-	40,4	-	-	37,8
130	-	-	-	-	37,9	-	-	32,4
134	-	-	-	-	35,6	-	-	27,2
138	-	-	-	-	33,4	-	-	22,2
142	-	-	-	-	-	17,2	-	17,7
146	-	-	-	-	-	15,7	-	14,0
150	-	-	-	-	-	14,3	-	10,5
154	-	-	-	-	-	-	-	6,1
158	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-

 96 m + 96 m

		SWSL						SFSL
		0 t		80 t-450 t				
		85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t
32	-	77,7*	-	-	-	-	-	-
34	-	77,4*	-	-	-	-	-	-
38	65,9	77,6	-	-	-	-	-	-
42	58,3	77,2	-	-	-	-	-	75,0
46	51,7	76,4	-	-	-	-	-	75,0
50	46,1	75,4	-	-	-	-	-	75,0
54	41,1	74,2	-	-	-	-	-	75,0
58	36,7	72,8	-	-	-	-	-	75,0
62	32,8	71,3	-	-	-	-	-	75,0
66	29,2	69,9	-	-	-	-	-	74,5
70	26,1	68,4	72,1	-	-	-	-	74,5
74	23,2	66,9	72,1	-	-	-	-	74,0
78	20,0	65,5	72,1	-	-	-	-	71,5
82	17,0	64,1	72,1	-	-	-	-	69,5
86	14,3	62,7	71,6	-	-	-	-	67,5
90	11,8	61,3	71,2	-	-	-	-	66,0
94	9,5	59,9	70,9	-	-	-	-	64,5
98	7,5	58,4	70,0	-	-	-	-	63,5
102	5,5	57,0	69,2	61,5	-	-	-	62,0
106	-	-	68,4	61,5	-	-	-	60,5
110	-	-	67,6	61,5	-	-	-	59,5
114	-	-	65,8	60,5	-	-	-	54,0
118	-	-	65,0	57,4	-	-	-	49,1
122	-	-	-	54,5	-	-	-	44,4
126	-	-	-	51,7	-	-	-	40,0
130	-	-	-	49,1	34,3	-	-	35,4
134	-	-	-	46,7	32,0	-	-	30,4
138	-	-	-	-	29,9	-	-	25,6
142	-	-	-	-	27,9	-	-	21,0
146	-	-	-	-	25,9	-	-	16,5
150	-	-	-	-	24,1	-	-	12,2
154	-	-	-	-	-	9,1	8,7	-
158	-	-	-	-	-	7,8	5,5	-
162	-	-	-	-	-	6,6	-	-
166	-	-	-	-	-	-	-	-

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重は
 クレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°

SWSL / SFSL15° 定格総荷重

170-250 t 0-80 t ZB 15-24 m 9,60 m 360° DIN/ISO

96 m + 108 m

	SWSL						SFSL
	0 t	80 t-450 t					
	85°	85°	75°	65°	55°	45°	
m	t	t	t	t	t	t	t
34	-	59,4*	-	-	-	-	-
38	-	58,9*	-	-	-	-	-
42	52,9	58,9	-	-	-	-	-
46	46,7	58,6	-	-	-	-	57,0
50	41,2	57,9	-	-	-	-	57,0
54	36,4	57,1	-	-	-	-	57,0
58	32,2	56,3	-	-	-	-	57,0
62	28,4	55,4	-	-	-	-	57,0
66	25,0	54,4	-	-	-	-	56,5
70	21,9	53,4	-	-	-	-	56,0
74	19,2	52,3	-	-	-	-	55,5
78	16,7	51,3	53,1	-	-	-	55,0
82	14,3	50,3	53,1	-	-	-	54,0
86	12,0	49,3	53,1	-	-	-	52,5
90	9,6	48,2	53,1	-	-	-	51,0
94	7,3	47,2	53,0	-	-	-	50,5
98	5,2	46,2	53,0	-	-	-	49,6
102	-	45,2	52,6	-	-	-	48,8
106	-	44,1	52,5	-	-	-	48,0
110	-	43,1	52,4	44,5	-	-	47,2
114	-	42,1	52,2	44,5	-	-	46,4
118	-	-	51,3	44,5	-	-	45,6
122	-	-	51,0	44,1	-	-	44,7
126	-	-	50,8	44,1	-	-	40,9
130	-	-	50,5	44,1	-	-	36,7
134	-	-	-	43,7	-	-	32,9
138	-	-	-	41,4	26,5	-	28,2
142	-	-	-	39,1	24,5	-	23,7
146	-	-	-	36,8	22,6	-	19,4
150	-	-	-	-	20,8	-	15,2
154	-	-	-	-	19,1	-	11,2
158	-	-	-	-	17,5	-	7,2
162	-	-	-	-	15,9	-	-

備考

表示されたメインブーム角度 87° 85° 75° 65° 55° 45° 以外の中間角度での定格総荷重はクレーンのコントロールシステム IC-1 で計算されます。

★メインブーム角度 87°

定格総荷重に関する説明

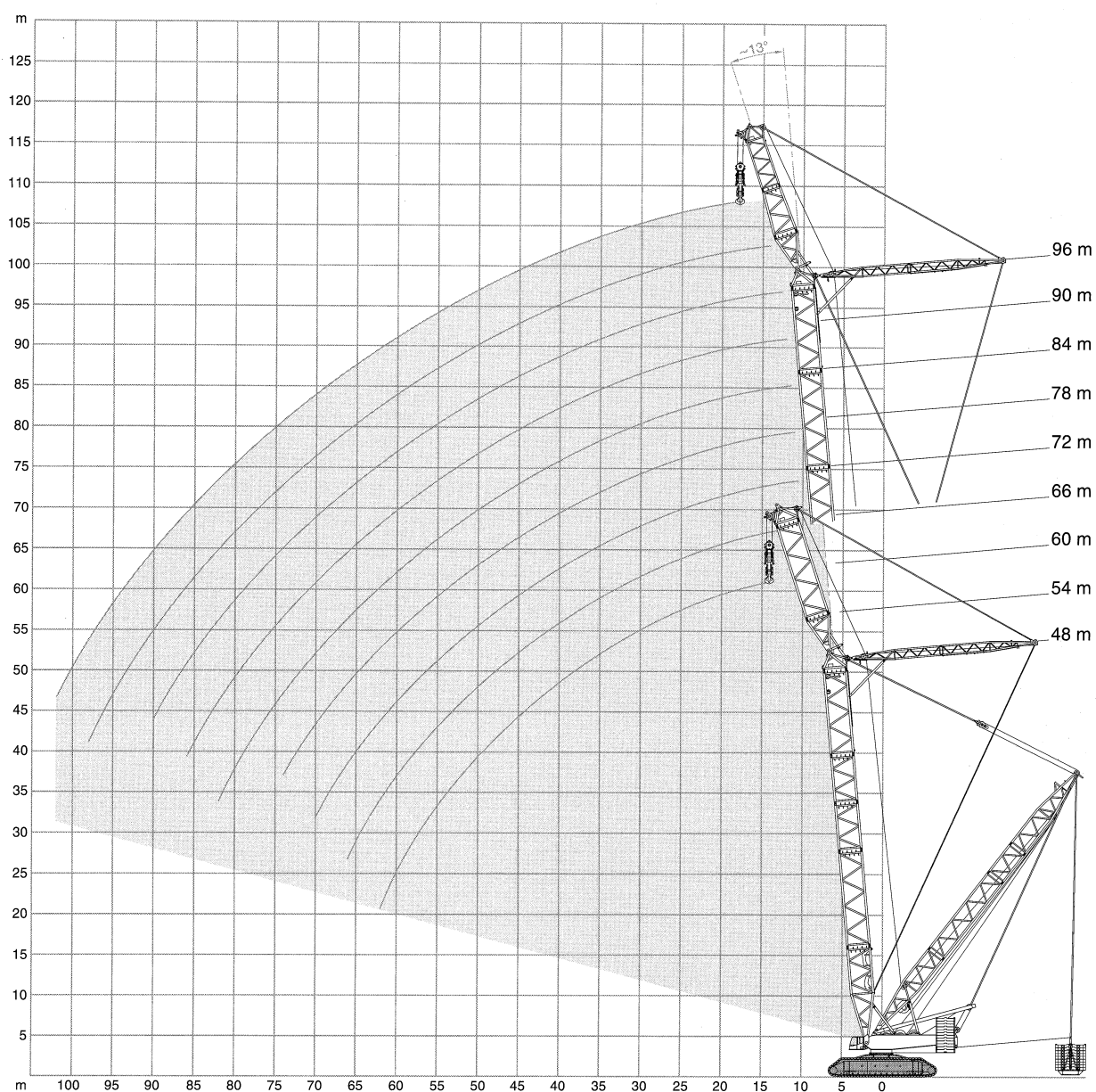
フックブロック及び吊り具は荷重の一部であり、定格総荷重より減らしてください。

詳細は取扱説明書を参照ください。

注意：ここに記載されているデータは指針であり、吊上げの保証するものではありません。

実際のクレーン操作はクレーンの出荷時に提供するコンピューターチャートと取扱説明書に従ってください。

例として、スーパーリフトのカウンターウェイトトレイは特定の荷重で地上から離れない場合があります。



SFVL / LFVL 定格総荷重

170-250 t 0-80 t ZB 15-24 m 18 m 13° 9,60 m 360° DIN/ISO

	48 m		54 m		60 m		66 m		72 m		78 m	84 m	90 m	96 m
	LFVL	SFVL	LFVL	SFVL	LFVL	SFVL	LFVL	SFVL	LFVL	SFVL	LFVL	LFVL	LFVL	LFVL
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	506,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	506,0	752,0	506,0	679,0	506,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	506,0	743,0	506,0	679,0	506,0	620,0	506,0	561,0	506,0	-	-	-	-	-
17	506,0	726,0	506,0	671,0	506,0	612,0	506,0	561,0	506,0	504,0	458,0	412,0	-	-
18	506,0	702,0	506,0	671,0	506,0	612,0	506,0	561,0	506,0	504,0	458,0	412,0	371,0	-
19	506,0	679,0	506,0	661,0	506,0	603,0	506,0	552,0	506,0	504,0	458,0	412,0	371,0	333,0
20	506,0	658,0	506,0	643,0	506,0	603,0	506,0	552,0	506,0	497,0	458,0	412,0	371,0	333,0
22	506,0	609,0	506,0	605,0	506,0	595,0	506,0	543,0	506,0	495,0	458,0	412,0	371,0	333,0
24	506,0	554,0	506,0	550,0	506,0	546,0	506,0	535,0	495,0	488,0	451,0	411,0	371,0	333,0
26	501,0	507,0	504,0	503,0	501,0	499,0	506,0	495,0	487,0	480,0	444,0	405,0	371,0	333,0
28	480,0	467,0	476,0	463,0	473,0	459,0	470,0	455,0	466,0	451,0	439,0	399,0	365,0	333,0
30	444,0	432,0	441,0	428,0	437,0	423,0	434,0	420,0	431,0	415,0	427,0	395,0	360,0	328,0
34	387,0	374,0	383,0	370,0	379,0	365,0	376,0	362,0	373,0	357,0	369,0	366,0	356,0	325,0
38	341,0	328,0	337,0	324,0	333,0	320,0	330,0	316,0	326,0	311,0	323,0	319,0	316,0	312,0
42	295,0	281,0	300,0	287,0	296,0	282,0	293,0	279,0	289,0	274,0	286,0	282,0	279,0	275,0
46	253,0	240,0	269,0	256,0	265,0	252,0	262,0	248,0	258,0	243,0	255,0	251,0	247,0	244,0
50	220,0	211,0	235,0	221,0	239,0	226,0	236,0	222,0	232,0	217,0	229,0	225,0	221,0	218,0
54	194,0	182,0	204,0	190,0	216,0	201,0	213,0	200,0	210,0	195,0	206,0	202,0	199,0	195,0
58	165,0	154,0	178,0	169,0	188,0	174,0	193,0	180,0	190,0	177,0	187,0	183,0	180,0	176,0
62	146,0	135,0	158,0	146,0	164,0	150,0	171,0	157,0	173,0	160,0	170,0	167,0	163,0	159,0
66	-	-	134,0	123,0	146,0	136,0	150,0	136,0	156,0	141,0	156,0	152,0	148,0	144,0
70	-	-	-	-	127,0	115,0	132,0	122,0	137,0	122,0	141,0	139,0	135,0	131,0
74	-	-	-	-	-	-	118,0	106,0	119,0	107,0	125,0	127,0	124,0	120,0
78	-	-	-	-	-	-	-	-	108,0	96,5	109,0	112,0	113,0	110,0
82	-	-	-	-	-	-	-	-	93,5	81,0	97,5	98,5	100,0	100,0
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86,5	86,5	88,0	88,5
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78,0	76,0	77,0
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,5	66,5
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,0	59,5
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,0
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

技術説明

クローラーキャリア

	格納式アウトリガー、カーボディ及びクローラーの3部材より構成。輸送時の重量と寸法を最小となるようにクローラーとカーボディは簡単な油圧ピン接合。
センターポット	曲り及び振れに強い高強度細粒鋼を使用した溶接構造。
クローラーサイドフレーム	曲り及び振れに強い高強度細粒鋼を使用した溶接構造。集中給脂装置を標準装備。
クローラー	表面硬化処理した15個のトラックローラー、スプロケットとアイドラーホイールは高位置に配置、ドライブスプロケットとアイドラーホイールは立上げ時の接地荷重に対応、トラックシュー張力調整装置。
駆動伝達装置	トラックの駆動は2個の油圧モーターより、それぞれ密封式油槽ケース付遊星歯車減速装置を介して伝達、スプリング作動、油圧による開放保持ブレーキ装備。減速機はクローラーの幅に適應するよう非常にコンパクト設計。クアトロ（4）駆動は標準装備。

スーパーストラクチャー

カウンターウエイト	170t(250t オプション仕様 80t セントラルバラスト追加)
フレーム	曲り及び振れに強い高強度細粒鋼を使用した溶接構造
駆動	重複する2台の水冷6シリンダーダイムラー製ディーゼルエンジン OM460LA, 2×315KW (428HP) 1800'/min。排ガス規制 EUROMOT 3a, EPA T3 及びカーボン基準適合。燃料タンク 1500L。
ローブドラム	標準スーパーストラクチャーは3基のローブドラム(ホイスト1、ホイスト2、ブーム起伏)を装備。油圧モーターより、密封式油槽ケース付遊星歯車減速装置を介して伝達。 すべてのローブドラムはスプリング作動、油圧による開放保持式マルチディスクブレーキ及び巻き下げ用非摩擦油圧ブレーキを装備。H1,2,3 及び W1,2 のローブ端末はクイック結束タイプ。H1 と H2 及びブーム起伏ドラム付 A-フレームは輸送重量をさげるため取外し可能。
A-フレーム	A-フレーム立上用シリンダーをスーパーストラクチャーに標準装備。
旋回装置	4台の油圧モーターで駆動、閉回路、オイル充填式遊星歯車装置、スプリング作動、油圧開放・保持ブレーキ及び油圧ブレーキ装備
制御装置	Demag IC-1: 電子制御バルブは自己診断機能を含むプログラミングされた制御システムに統合されており、2台のカラーモニター、タッチスクリーンで操作する過負荷制御装置を含む。速度はレバーの位置による無段変化制御。エンジン出力を最適化する自動出力制御装置。標準装備の作業範囲制限装置、接地圧表示。
キャビン	大きな前面ガラスとエアコン装備の快適なキャブ。すべて合わせガラス、天井窓、自動制御のヒーター、全計測装置とクレーン制御装置。ブーム先端が見やすいようにキャブはチルト可。ローブドラム監視用カメラ装備。輸送時の幅を最小にするようにスーパーストラクチャーの前面に格納。
電気装置	24V(2×12V/80Ah バッテリー)
クイックコネクション	キャリアとスーパーストラクチャーに標準装備の油圧クイックコネクションは輸送時の重量を軽減するための脱着が容易。

オプション

カウンターウエイト	80t スーパーストラクチャーに追加(セントラルバラスト 80t が追加されている時のみ装備可)
セントラルバラスト	80t
A-フレーム用シリンダー	クローラーの自力組立用
サイド アウトリガー	長尺ブーム立上げ用
カウンターウエイトキャリア	全重量 最大 450t, SL 伸縮システムを含む



技術説明

ブーム構成 S及びL

SH:	メインブーム: フート 12m、中間 6m、10.5m 及び 12m(タイプ 3328)、ヘッド 1.5m メインブーム長さ: 36-96m
SH/LH: (SGLバリエーション)	メインブーム: フート 12m、中間 6m、10.5m 及び 12m(タイプ 3328)、テーパー、中間 6m 及び 12m(タイプ 2822)、 トップ 7.5m メインブーム長さ: 48-108m
LH:	メインブーム: フート 12m、中間 10.5m(タイプ 3328)、テーパー、中間 6m 及び 12m(タイプ 2822)、トップ 7.5m メインブーム長さ: 48-114m
SW:	メインブーム: SH と同一、オフセット 87° から 65° ラフィングジブ: フート 4.5m、中間 12m(タイプ 3328)、テーパー、中間 6m 及び 12m(タイプ 2822)、ジブトップ 7.5m メインブーム長さ: 42-60m ラフィングジブ長さ: 30-96m
SSL:	メインブーム: SH と同一 スーパーリフト装置 メインブーム長さ: 42-96m
SSL/LSL: (SGL94.5m)	メインブーム: フート 12m、中間 6m、10.5m、中間 6m、10.5m 及び 12m(タイプ 2822)、テーパー、中間 6m 及び 12m(タイプ 2822)、トップ 7.5m スーパーリフト装置 メインブーム長さ: 102-150m
SWSL/SFSL:	メインブーム: SH と同一、オフセット 87° から 65° ラフィングジブ: SW と同一 スーパーリフト装置 メインブーム長さ: 48-96m ラフィングジブ長さ: 30-108m
SFVL:	メインブーム: SH と同一、オフセット 87° から 65° スーパーリフト装置 固定ジブ: フート 4.5m、中間 12m(タイプ 3328)、追加 SFVL ヘッドを含む メインブーム長さ: 48-72m ジブ長さ: 18m
LFVL:	メインブーム: SH と同一、オフセット 87° から 65° スーパーリフト装置 固定ジブ: フート 4.5m、テーパー、トップ 7.5m メインブーム長さ: 48-96m ジブ長さ: 18m
+LF:	SH、SH/LH、SSL、又は SSL/LSL に追加装備 固定ジブ: フート 6m、中間 6m、12m(タイプ 1815)、ジブトップ 6m メインブーム長さ: 12-36m ジブ長さ: 12-36m オフセット: 10°、20°、30°
ブームピン接合 リーピングウインチ 安全装置	標準装備の油圧補助ブームピン接合装置 スーパーストラクチャーに取付け 電子制御過負荷防止装置、ブーム起伏ホイストリミットスイッチ、油圧式ブームバックストップ、風速計

オプション

標準スーパーリフト装置	マスト 40.5m(タイプ 2322)、カウンターウエイトトレイ最大 450t、スーパーリフト作業半径 15、18、21、24m
バリエーションスーパーリフト装置	マスト 40.5m(タイプ 2322)、カウンターウエイトトレイ最大 450t、スーパーリフト作業半径 15 から 24m まで無段階変化。 スーパーリフトカウンターウエイト用の垂直シリンダー及び安定装置
スーパーリフトカウンター ウエイトキャリア	マスト 40.5m(タイプ 2322)、カウンターウエイトキャリア最大 450t、スーパーリフト作業半径 18 から 24m まで 無段階変化。
ホイスト H3	ロープドラムをメインブームに追加(LF 又はランナーに使用) ラインプルは HI と同じ、ロープ長さ 700m
ランナー 46t	約 2m ブームヘッドまたは先端部に装着

記号説明

 トラック

 カウンターウエイト+セントラルバラスト (ZB)

 スーパーリフト カウンターウエイト

 スーパーリフト 作業半径

 作業半径

 メインブーム

 ジブブーム

 メインブーム角度

 ジブブーム角度

 "D"


S: 重荷重

L: 軽荷重

H: メインブーム

W: ラフティング ジブ

F: 固定 ジブ

SL: スーパーリフト

SGL: 重荷重用基本長さ

ブーム構成

クレーンモデル: CC6800	シリアルナンバー: 52053	ブーム構成: SH/LH
チャンネル番号: 25441812	支持: 10m	検査基準: DIN15019.2
DS-コード: 0200000012	回転範囲: 0-360 °	旋回角度: 0.0 °
カウンタウエイト: 250.0t	セントラル バラスト: 80.0t	
ラインの部品: 2x8	荷重: HA	LK-コード: -
ブーム長さ: 78.0m	ブーム角度: 77.8 °	ブームの配列: -
作業半径: 20.0m	荷重: (アクセサリ含む) 159.2t	最大定格総荷重: 199.0t

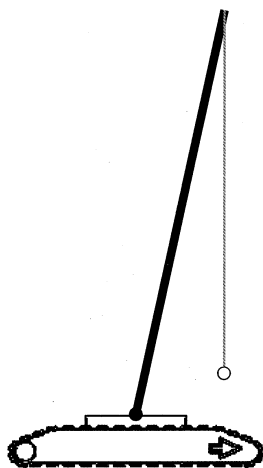
80.0% / 159.2t

Use to capacity:

max. radius with current gross load: 24.4r

90°視界 上部旋回体 / ブーム

上からの視点

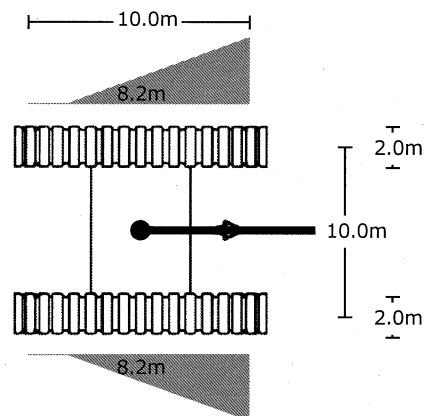


A-max = 53.9t/m²

A-act = 0.0t/m²

B-max = 53.9t/m²

B-act = 52.1t/m²



C-act = 0.0t/m²

C-max = 53.9t/m²

D-act = 52.1t/m²

D-max = 53.9t/m²

荷重表

追加の情報

作業半径 [m]	荷重 [t]	揚程 [m]	シンボル
11.0	373.0	81.81	*
12.0	342.0	81.68	*
14.0	293.0	81.41	
16.0	254.0	81.07	
18.0	224.0	80.67	
20.0	199.0	80.23	
24.0	162.0	79.14	
28.0	134.0	77.83	
32.0	110.0	76.31	
36.0	91.0	74.52	
40.0	76.5	72.38	
46.0	60.0	68.72	
52.0	47.3	64.11	
58.0	37.5	58.55	
60.0	34.8	56.35	
64.0	29.9	51.52	
70.0	24.1	42.42	

クレーン、ウエイトなし（実重量） 364.4t

ブーム構成

クレーンモデル: CC6800	シリアルナンバー: 52053	ブーム構成: SH/LH
チャンネル番号: 25441812	支持: 10m	検査基準: DIN15019.2
DS-コード: 0200000012	回転範囲: 0-360 °	旋回角度: 0.0 °
カウンタウエイト: 250.0t	セントラル バラスト: 80.0t	
ラインの部品: 2x8	荷重: HA	LK-コード: -
ブーム長さ: 78.0m	ブーム角度: 75.0 °	ブームの配列: -
作業半径: 23.6m	荷重: (アクセサリ含む) 8.1t	最大定格総荷重: 165.4t

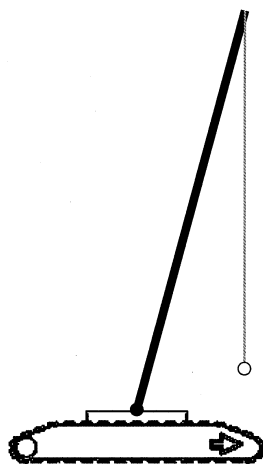
4.9% / 8.1t

Use to capacity:

max. radius with current gross load: 70m

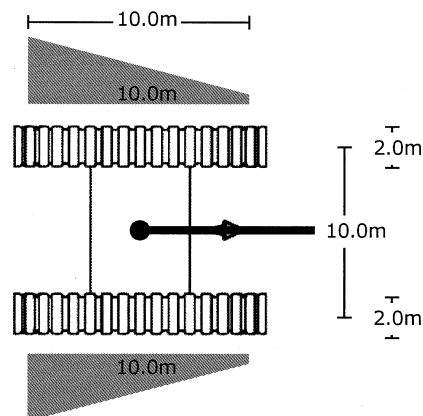
90°視界 上部旋回体 / ブーム

上からの視点



A-max = 31.8t/m²
A-act = 31.0t/m²

B-max = 31.8t/m²
B-act = 4.1t/m²



C-act = 31.0t/m²
C-max = 31.8t/m²

D-act = 4.1t/m²
D-max = 31.8t/m²

荷重表

追加の情報

作業半径 [m]	荷重 [t]	揚程 [m]	シンボル
11.0	373.0	81.81	*
12.0	342.0	81.68	*
14.0	293.0	81.41	
16.0	254.0	81.07	
18.0	224.0	80.67	
20.0	199.0	80.23	
24.0	162.0	79.14	
28.0	134.0	77.83	
32.0	110.0	76.31	
36.0	91.0	74.52	
40.0	76.5	72.38	
46.0	60.0	68.72	
52.0	47.3	64.11	
58.0	37.5	58.55	
60.0	34.8	56.35	
64.0	29.9	51.52	
70.0	24.1	42.42	

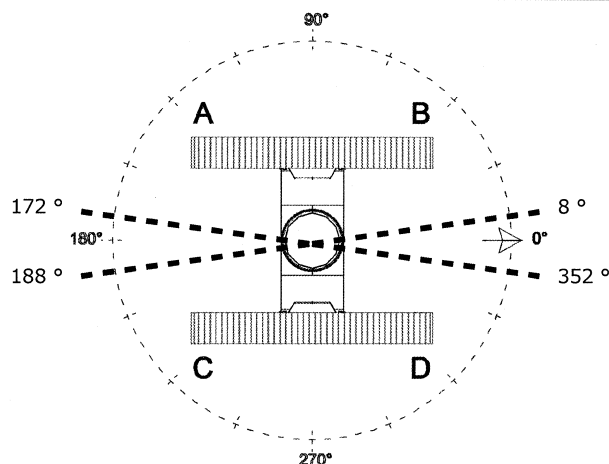
クレーン、ウエイトなし（実重量） 364.4t



ブーム構成

クレーンモデル: CC6800	シリアルナンバー: 52053	ブーム構成: SH/LH
チャンネル番号: 25441812	支持: 10m	検査基準: DIN15019.2
DS-コード: 0200000012	回転範囲: 0-360 °	旋回角度: 0.0 °
カウンタウエイト: 250.0t	セントラル バラスト: 80.0t	
ラインの部品: 2x8	荷重: HA	LK-コード: -
ブーム長さ: 78.0m	ブーム角度: 75.0 °	ブームの配列: -

上からの視点



ワーストケースの展開

仮想荷重	角度	作業半径	荷重	A	B	C	D
ワーストケース 1	17 °	11.0m	0.0t	39.4 t/m ²	0.0 t/m ²	45.2 t/m ²	0.0 t/m ²
… 最小作業半径 + 無負荷	163 °			0.0 t/m ²	39.4 t/m ²	0.0 t/m ²	45.2 t/m ²
	197 °			0.0 t/m ²	45.2 t/m ²	0.0 t/m ²	39.4 t/m ²
	343 °			45.2 t/m ²	0.0 t/m ²	39.4 t/m ²	0.0 t/m ²
ワーストケース 2	17 °	11.0m	373.0t	0.0 t/m ²	68.5 t/m ²	0.0 t/m ²	59.8 t/m ²
… 最小作業半径 + 最大定格総荷重	163 °			68.5 t/m ²	0.0 t/m ²	59.8 t/m ²	0.0 t/m ²
	197 °			59.8 t/m ²	0.0 t/m ²	68.5 t/m ²	0.0 t/m ²
	343 °			0.0 t/m ²	59.8 t/m ²	0.0 t/m ²	68.5 t/m ²
ワーストケース 3	18 °	70.0m	0.0t	5.5 t/m ²	32.0 t/m ²	2.7 t/m ²	29.2 t/m ²
… 最大作業半径 + 無負荷	162 °			32.0 t/m ²	5.5 t/m ²	29.2 t/m ²	2.7 t/m ²
	198 °			29.2 t/m ²	2.7 t/m ²	32.0 t/m ²	5.5 t/m ²
	342 °			2.7 t/m ²	29.2 t/m ²	5.5 t/m ²	32.0 t/m ²
ワーストケース 4	8 °	70.0m	24.1t	0.0 t/m ²	90.4 t/m²	0.0 t/m ²	81.7 t/m ²
… 最大作業半径 + 最大定格総荷重	172 °			90.4 t/m²	0.0 t/m ²	81.7 t/m ²	0.0 t/m ²
	188 °			81.7 t/m ²	0.0 t/m ²	90.4 t/m²	0.0 t/m ²
	352 °			0.0 t/m ²	81.7 t/m ²	0.0 t/m ²	90.4 t/m²

ブーム構成

クレーンモデル: CC6800	シリアルナンバー: 52053	ブーム構成: SH/LH
チャンネル番号: 25441812	支持: 10m	検査基準: DIN15019.2
DS-コード: 0200000012	回転範囲: 0-360 °	旋回角度: 0.0 °
カウンタウエイト: 250.0t	セントラル バラスト: 80.0t	
ラインの部品: 2x8	荷重: HA	LK-コード: -
ブーム長さ: 78.0m	ブーム角度: 75.0 °	ブームの配列: -

ワーストケースの展開

仮想荷重	▽ 角度	↗ 作業半径	📦 荷重	A	B	C	D
ワーストケース 4	8 °			0.0 t/m ²	90.4 t/m²	0.0 t/m ²	81.7 t/m ²
… 最大作業半径 + 最大定	172 °			90.4 t/m²	0.0 t/m ²	81.7 t/m ²	0.0 t/m ²
格総荷重	188 °	70.0m	24.1t	81.7 t/m ²	0.0 t/m ²	90.4 t/m²	0.0 t/m ²
	352 °			0.0 t/m ²	81.7 t/m ²	0.0 t/m ²	90.4 t/m²

8 °

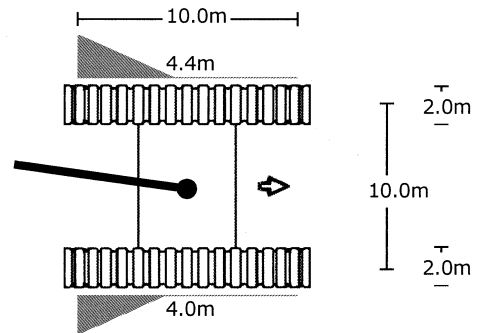
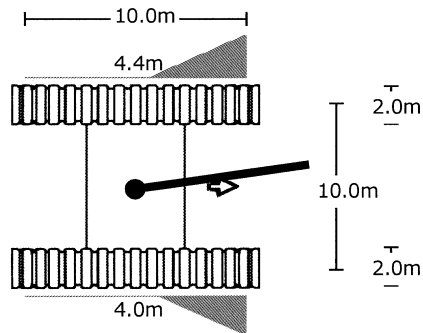
172 °

A-act = 0.0t/m²

B-act = 90.4t/m²

A-act = 90.4t/m²

B-act = 0.0t/m²



C-act = 0.0t/m²

D-act = 81.7t/m²

C-act = 81.7t/m²

D-act = 0.0t/m²

188 °

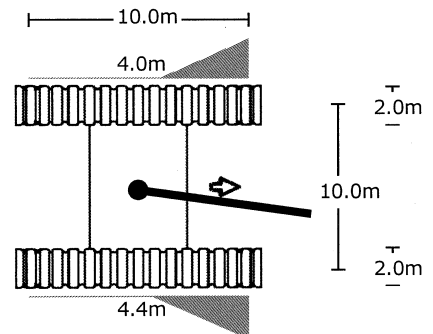
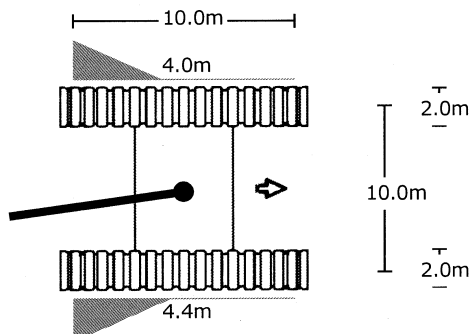
352 °

A-act = 81.7t/m²

B-act = 0.0t/m²

A-act = 0.0t/m²

B-act = 81.7t/m²



C-act = 90.4t/m²

D-act = 0.0t/m²

C-act = 0.0t/m²

D-act = 90.4t/m²



ブーム構成

クレーンモデル: CC6800	シリアルナンバー: 52053	ブーム構成: SSL
チャンネル番号: 25443512	支持: 10m	検査基準: DIN15019.2
DS-コード: 0102000012	回転範囲: 0-360 °	旋回角度: 0.0 °
カウンタウエイト: 250.0t	セントラル バラスト: 80.0t	SL-カウンタウエイト: 450.0t
SL-ブーム長さ: 40.9m	SLマスト作業半径: 18.5m	SL-カウンタウエイト作業半径: 18.0m
ラインの部品: 2x15	荷重: HA	LK-コード: -
ブーム長さ: 78.0m	ブーム角度: 71.9 °	ブームの配列: -
作業半径: 28.0m	荷重: (アクセサリ含む) 11.0t	最大定格総荷重: 391.0t

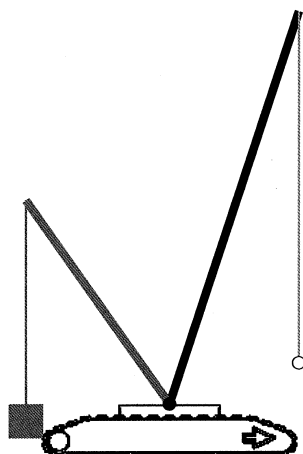
2.8% / 11.0t

Use to capacity:

max. radius with current gross load: 70m

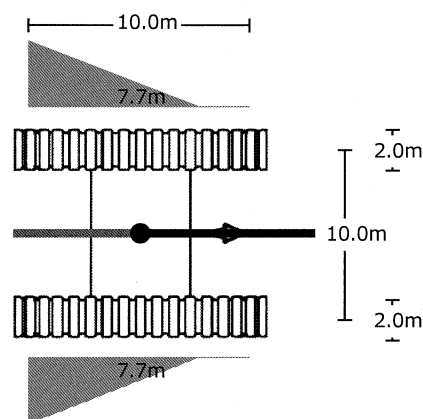
90°視界 上部旋回体 / ブーム

上からの視点



A-max = 58.6t/m²
A-act = 56.7t/m²

B-max = 58.6t/m²
B-act = 0.0t/m²



C-act = 56.7t/m²
C-max = 58.6t/m²

D-act = 0.0t/m²
D-max = 58.6t/m²

荷重表

作業半径 [m]	荷重 [t]	揚程 [m]	シンボル
16.0	677.0	81.07	#
18.0	631.0	80.67	*
20.0	564.0	80.23	*
22.0	510.0	79.73	*
24.0	464.0	79.14	*
...	...	...	...
32.0	336.0	76.31	*
34.0	314.0	75.44	
36.0	294.0	74.52	
38.0	276.0	73.47	
40.0	259.0	72.44	
44.0	230.0	69.99	
48.0	205.0	67.29	
52.0	184.0	64.1	
56.0	167.0	60.55	
60.0	152.0	56.44	
64.0	139.0	51.61	
70.0	122.0	42.4	

追加の情報

SL-counterweight utilization
active : 85.73 t passive : 364.27 t
クレーン、ウエイトなし（実重量） 444.6t

ブーム構成

クレーンモデル: CC6800	シリアルナンバー: 52053	ブーム構成: SSL
チャンネル番号: 25443512	支持: 10m	検査基準: DIN15019.2
DS-コード: 0102000012	回転範囲: 0-360 °	旋回角度: 0.0 °
カウンタウエイト: 250.0t	セントラル バラスト: 80.0t	SL-カウンタウエイト: 450.0t
SL-ブーム長さ: 40.9m	SLマスト作業半径: 18.5m	SL-カウンタウエイト作業半径: 18.0m
ラインの部品: 2x15	荷重: HA	LK-コード: -
ブーム長さ: 78.0m	ブーム角度: 70.3 °	ブームの配列: -
作業半径: 30.0m	荷重: (アクセサリ含む) 289.6t	最大定格総荷重: 362.0t

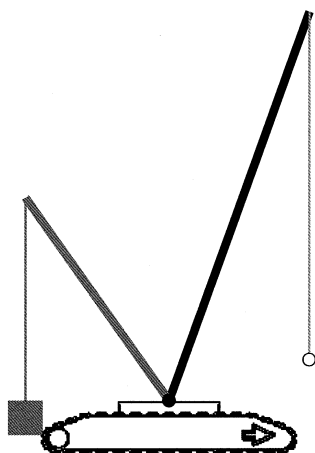
80.0% / 289.6t

Use to capacity:

max. radius with current gross load:

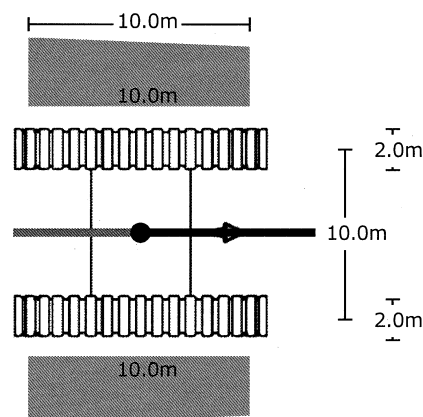
90°視界 上部旋回体 / ブーム

上からの視点



A-max = 40.7t/m²
A-act = 40.6t/m²

B-max = 40.7t/m²
B-act = 35.1t/m²



C-act = 40.6t/m²
C-max = 40.7t/m²

D-act = 35.1t/m²
D-max = 40.7t/m²

荷重表

追加の情報

作業半径 [m]	荷重 [t]	揚程 [m]	シンボル
16.0	677.0	81.07	#
18.0	631.0	80.67	*
20.0	564.0	80.23	*
22.0	510.0	79.73	*
24.0	464.0	79.14	*
...	...	...	...
30.0	362.0	77.12	*
32.0	336.0	76.31	*
34.0	314.0	75.44	
36.0	294.0	74.52	
38.0	276.0	73.47	
40.0	259.0	72.44	
...	...	...	...
52.0	184.0	64.1	
56.0	167.0	60.55	
60.0	152.0	56.44	
64.0	139.0	51.61	
70.0	122.0	42.4	

SL-counterweight utilization

active : 450 t

passive : 0 t

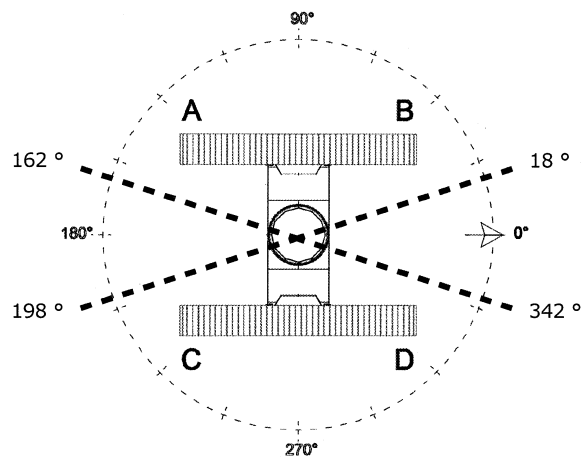
クレーン、ウエイトなし (実重量) 444.6t



ブーム構成

クレーンモデル: CC6800	シリアルナンバー: 52053	ブーム構成: SSL
チャンネル番号: 25443512	支持: 10m	検査基準: DIN15019.2
DS-コード: 0102000012	回転範囲: 0-360 °	旋回角度: 0.0 °
カウンタウエイト: 250.0t	セントラル バラスト: 80.0t	SL-カウンタウエイト: 450.0t
SL-ブーム長さ: 40.9m	SLマスト作業半径: 18.5m	SL-カウンタウエイト作業半径: 18.0m
ラインの部品: 2x15	荷重: HA	LK-コード: -
ブーム長さ: 78.0m	ブーム角度: 71.9 °	ブームの配列: -

上からの視点



ワーストケースの展開

仮想荷重	角度	作業半径	荷重	A	B	C	D
ワーストケース 1	14 °	16.0m	0.0t	54.6 t/m ²	0.0 t/m ²	62.4 t/m ²	0.0 t/m ²
… 最小作業半径 + 無負荷	166 °			0.0 t/m ²	54.6 t/m ²	0.0 t/m ²	62.4 t/m ²
	194 °			0.0 t/m ²	62.4 t/m ²	0.0 t/m ²	54.6 t/m ²
	346 °			62.4 t/m ²	0.0 t/m ²	54.6 t/m ²	0.0 t/m ²
ワーストケース 2	18 °	16.0m	677.0t	33.0 t/m ²	65.5 t/m ²	29.5 t/m ²	62.0 t/m ²
… 最小作業半径 + 最大定	162 °			65.5 t/m ²	33.0 t/m ²	62.0 t/m ²	29.5 t/m ²
格総荷重	198 °			62.0 t/m ²	29.5 t/m ²	65.5 t/m ²	33.0 t/m ²
	342 °			29.5 t/m ²	62.0 t/m ²	33.0 t/m ²	65.5 t/m ²
ワーストケース 3	19 °	70.0m	0.0t	48.7 t/m ²	0.0 t/m ²	55.5 t/m ²	0.0 t/m ²
… 最大作業半径 + 無負荷	161 °			0.0 t/m ²	48.7 t/m ²	0.0 t/m ²	55.5 t/m ²
	199 °			0.0 t/m ²	55.5 t/m ²	0.0 t/m ²	48.7 t/m ²
	341 °			55.5 t/m ²	0.0 t/m ²	48.7 t/m ²	0.0 t/m ²
ワーストケース 4	18 °	70.0m	122.0t	7.5 t/m ²	66.1 t/m²	1.2 t/m ²	59.8 t/m ²
… 最大作業半径 + 最大定	162 °			66.1 t/m²	7.5 t/m ²	59.8 t/m ²	1.2 t/m ²
格総荷重	198 °			59.8 t/m ²	1.2 t/m ²	66.1 t/m²	7.5 t/m ²
	342 °			1.2 t/m ²	59.8 t/m ²	7.5 t/m ²	66.1 t/m²

ブーム構成

クレーンモデル: CC6800	シリアルナンバー: 52053	ブーム構成: SSL
チャンネル番号: 25443512	支持: 10m	検査基準: DIN15019.2
DS-コード: 0102000012	回転範囲: 0-360 °	旋回角度: 0.0 °
カウンタウエイト: 250.0t	セントラル バラスト: 80.0t	SL-カウンタウエイト: 450.0t
SL-ブーム長さ: 40.9m	SLマスト作業半径: 18.5m	SL-カウンタウエイト作業半径: 18.0m
ラインの部品: 2x15	荷重: HA	LK-コード: -
ブーム長さ: 78.0m	ブーム角度: 71.9 °	ブームの配列: -

ワーストケースの展開

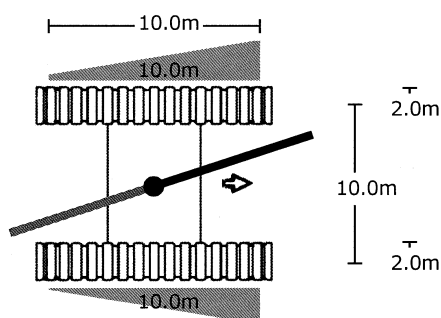
仮想荷重	▽ 角度	作業半径	荷重	A	B	C	D
ワーストケース 4	18 °			7.5 t/m ²	66.1 t/m²	1.2 t/m ²	59.8 t/m ²
… 最大作業半径 + 最大定格総荷重	162 °	70.0m	122.0t	66.1 t/m²	7.5 t/m ²	59.8 t/m ²	1.2 t/m ²
	198 °			59.8 t/m ²	1.2 t/m ²	66.1 t/m²	7.5 t/m ²
	342 °			1.2 t/m ²	59.8 t/m ²	7.5 t/m ²	66.1 t/m²

18 °

162 °

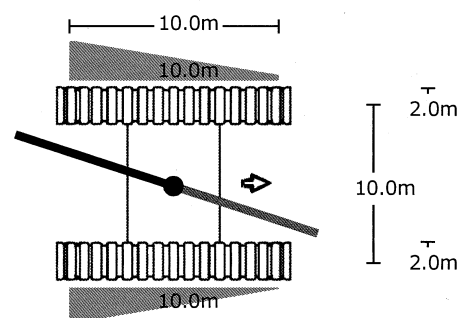
A-act = 7.5t/m²

B-act = 66.1t/m²



A-act = 66.1t/m²

B-act = 7.5t/m²



C-act = 1.2t/m²

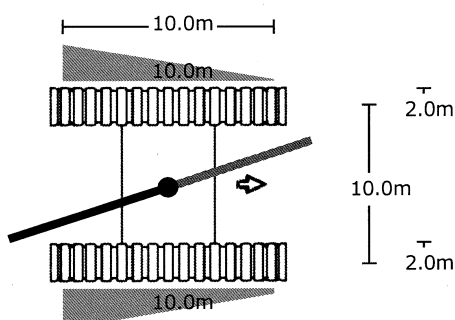
D-act = 59.8t/m²

198 °

342 °

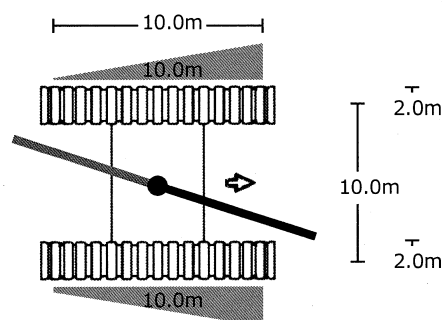
A-act = 59.8t/m²

B-act = 1.2t/m²



A-act = 1.2t/m²

B-act = 59.8t/m²



C-act = 66.1t/m²

D-act = 7.5t/m²

C-act = 7.5t/m²

D-act = 66.1t/m²



ブーム構成

クレーンモデル: CC6800	シリアルナンバー: 52053	ブーム構成: SW
チャンネル番号: 25441912	支持: 10m	検査基準: DIN15019.2
DS-コード: 0300111009	回転範囲: 0-360 °	旋回角度: 0.0 °
カウンタウエイト: 250.0t	セントラル バラスト: 80.0t	
ラインの部品: -	荷重: HI	LK-コード: -
ブーム長さ: 60.0m	ブーム角度: 87.0 °	ブームの配列: -
ジブ長さ: 66.0m	ジブ角度: 69.8 °	ジブオフセット角: 17.2 °
作業半径: 30.0m	荷重: (アクセサリ含む) 93.6t	最大定格総荷重: 117.0t

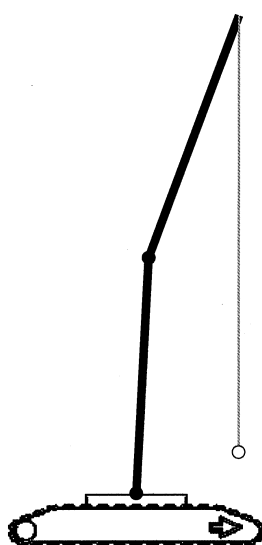
80.0% / 93.6t

Use to capacity:

max. radius with current gross load:

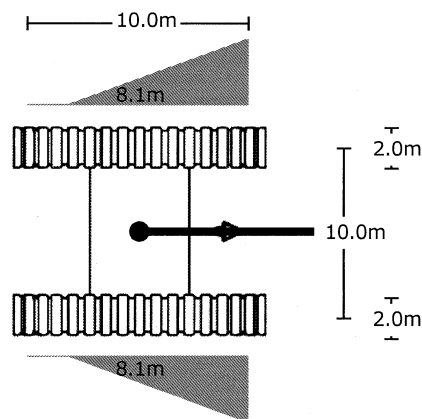
90°視界 上部旋回体 / ブーム

上からの視点



A-max = 55.3t/m²
A-act = 0.0t/m²

B-max = 55.3t/m²
B-act = 53.5t/m²



C-act = 0.0t/m²
C-max = 55.3t/m²

D-act = 53.5t/m²
D-max = 55.3t/m²

荷重表

追加の情報

作業半径 [m]	荷重 [t]	揚程 [m]
24.0	147.0	128.65
26.0	136.0	128.04
28.0	126.0	127.33
30.0	117.0	126.6
32.0	110.0	125.76
34.0	103.0	124.86
36.0	97.0	123.88
38.0	91.0	122.79
40.0	86.0	121.63
42.0	81.0	120.34
44.0	77.0	118.97
46.0	73.0	117.53
48.0	69.0	115.87
50.0	65.5	114.13
54.0	59.5	110.25
58.0	54.0	105.5
62.0	49.5	99.72
66.0	45.3	92.08

クレーン、ウエイトなし（実重量） 448.0t

ブーム構成

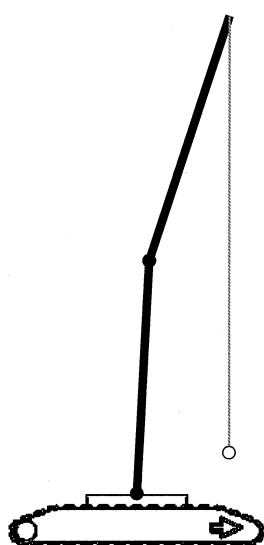
クレーンモデル: CC6800	シリアルナンバー: 52053	ブーム構成: SW
チャンネル番号: 25441912	支持: 10m	検査基準: DIN15019.2
DS-コード: 0300111009	回転範囲: 0-360 °	旋回角度: 0.0 °
カウンタウエイト: 250.0t	セントラル パラスト: 80.0t	
ラインの部品: -	荷重: HI	LK-コード: -
ブーム長さ: 60.0m	ブーム角度: 87.0 °	ブームの配列: -
ジブ長さ: 66.0m	ジブ角度: 72.0 °	ジブオフセット角: 15.0 °
作業半径: 27.6m	荷重: (アクセサリ含む) 8.1t	最大定格総荷重: 128.0t

6.3% / 8.1t

Use to capacity: max. radius with current gross load: 66m

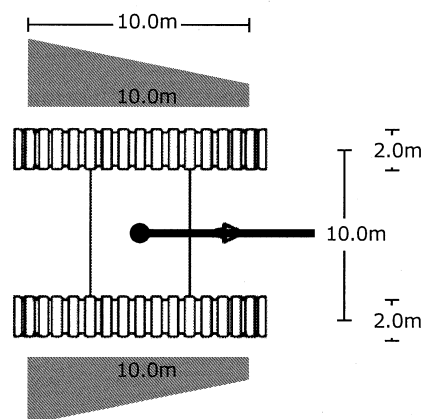
90°視界 上部旋回体 / ブーム

上からの視点



A-max = 30.1t/m²
A-act = 29.5t/m²

B-max = 30.1t/m²
B-act = 9.8t/m²



C-act = 29.5t/m²
C-max = 30.1t/m²

D-act = 9.8t/m²
D-max = 30.1t/m²

荷重表

追加の情報

作業半径 [m]	荷重 [t]	揚程 [m]
24.0	147.0	128.65
26.0	136.0	128.04
28.0	126.0	127.33
30.0	117.0	126.6
32.0	110.0	125.76
34.0	103.0	124.86
36.0	97.0	123.88
38.0	91.0	122.79
40.0	86.0	121.63
42.0	81.0	120.34
44.0	77.0	118.97
46.0	73.0	117.53
48.0	69.0	115.87
50.0	65.5	114.13
54.0	59.5	110.25
58.0	54.0	105.5
62.0	49.5	99.72
66.0	45.3	92.08

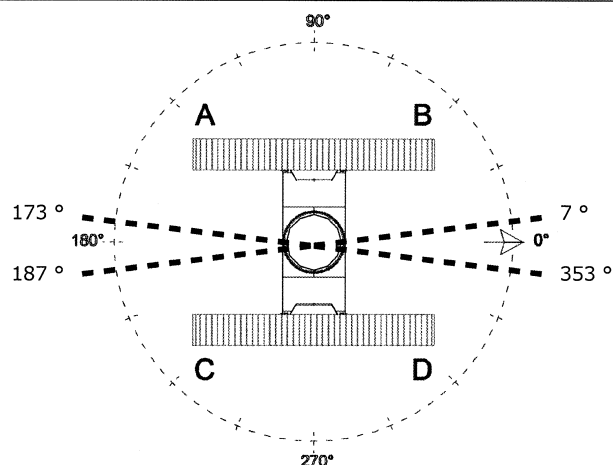
クレーン、ウエイトなし（実重量） 448.0t



ブーム構成

クレーンモデル: CC6800	シリアルナンバー: 52053	ブーム構成: SW
チャンネル番号: 25441912	支持: 10m	検査基準: DIN15019.2
DS-コード: 0300111009	回転範囲: 0-360 °	旋回角度: 0.0 °
カウンタウエイト: 250.0t	セントラル バラスト: 80.0t	
ラインの部品: -	荷重: HI	LK-コード: -
ブーム長さ: 60.0m	ブーム角度: 87.0 °	ブームの配列: -
ジブ長さ: 66.0m	ジブ角度: 72.0 °	ジブオフセット角: 15.0 °

上からの視点



ワーストケースの展開

仮想荷重	角度	作業半径	荷重	A	B	C	D
ワーストケース 1	18 °	24.0m	0.0t	32.0 t/m ²	3.9 t/m ²	35.0 t/m ²	6.9 t/m ²
… 最小作業半径 + 無負荷	162 °			3.9 t/m ²	32.0 t/m ²	6.9 t/m ²	35.0 t/m ²
	198 °			6.9 t/m ²	35.0 t/m ²	3.9 t/m ²	32.0 t/m ²
	342 °			35.0 t/m ²	6.9 t/m ²	32.0 t/m ²	3.9 t/m ²
ワーストケース 2	14 °	24.0m	147.0t	0.0 t/m ²	70.9 t/m ²	0.0 t/m ²	62.0 t/m ²
… 最小作業半径 + 最大定	166 °			70.9 t/m ²	0.0 t/m ²	62.0 t/m ²	0.0 t/m ²
格総荷重	194 °			62.0 t/m ²	0.0 t/m ²	70.9 t/m ²	0.0 t/m ²
	346 °			0.0 t/m ²	62.0 t/m ²	0.0 t/m ²	70.9 t/m ²
ワーストケース 3	18 °	66.0m	0.0t	16.8 t/m ²	22.7 t/m ²	16.2 t/m ²	22.1 t/m ²
… 最大作業半径 + 無負荷	162 °			22.7 t/m ²	16.8 t/m ²	22.1 t/m ²	16.2 t/m ²
	198 °			22.1 t/m ²	16.2 t/m ²	22.7 t/m ²	16.8 t/m ²
	342 °			16.2 t/m ²	22.1 t/m ²	16.8 t/m ²	22.7 t/m ²
ワーストケース 4	7 °	66.0m	45.3t	0.0 t/m ²	125.4 t/m²	0.0 t/m ²	114.1 t/m ²
… 最大作業半径 + 最大定	173 °			125.4 t/m²	0.0 t/m ²	114.1 t/m ²	0.0 t/m ²
格総荷重	187 °			114.1 t/m ²	0.0 t/m ²	125.4 t/m²	0.0 t/m ²
	353 °						125.4 t/m²

ブーム構成

クレーンモデル: CC6800	シリアルナンバー: 52053	ブーム構成: SW
チャンネル番号: 25441912	支持: 10m	検査基準: DIN15019.2
DS-コード: 0300111009	回転範囲: 0-360 °	旋回角度: 0.0 °
カウンタウエイト: 250.0t	セントラル パラスト: 80.0t	
ラインの部品: -	荷重: HI	LK-コード: -
ブーム長さ: 60.0m	ブーム角度: 87.0 °	ブームの配列: -
ジブ長さ: 66.0m	ジブ角度: 72.0 °	ジブオフセット角: 15.0 °

ワーストケースの展開

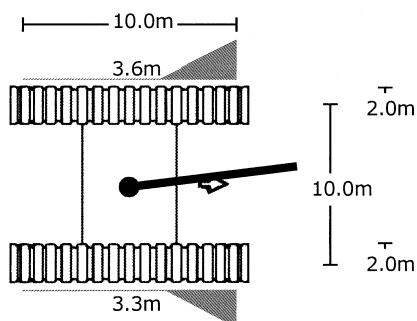
仮想荷重	▼ 角度	↻ 作業半径	📦 荷重	A	B	C	D
ワーストケース 4	7 °			0.0 t/m ²	125.4 t/m²	0.0 t/m ²	114.1 t/m ²
… 最大作業半径 + 最大定格総荷重	173 °			125.4 t/m²	0.0 t/m ²	114.1 t/m ²	0.0 t/m ²
	187 °	66.0m	45.3t	114.1 t/m ²	0.0 t/m ²	125.4 t/m²	0.0 t/m ²
	353 °			0.0 t/m ²	114.1 t/m ²	0.0 t/m ²	125.4 t/m²

7 °

173 °

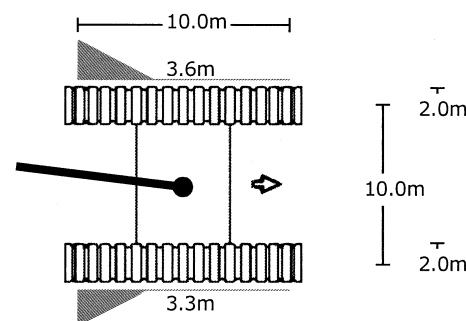
A-act = 0.0t/m²

B-act = 125.4t/m²



A-act = 125.4t/m²

B-act = 0.0t/m²



C-act = 0.0t/m²

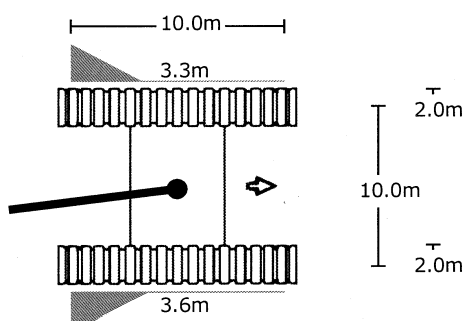
D-act = 114.1t/m²

187 °

353 °

A-act = 114.1t/m²

B-act = 0.0t/m²

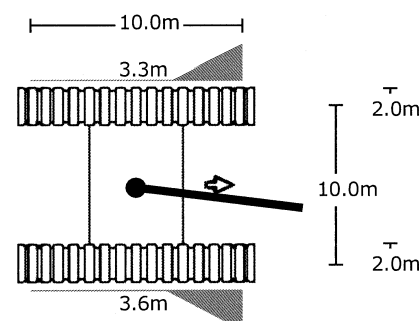


C-act = 125.4t/m²

D-act = 0.0t/m²

A-act = 0.0t/m²

B-act = 114.1t/m²



C-act = 0.0t/m²

D-act = 125.4t/m²

放棄証明書



ブーム構成

クレーンモデル: CC6800	シリアルナンバー: 52053	ブーム構成: SWSL
チャンネル番号: 25447712	支持: 10m	検査基準: DIN15019.2
DS-コード: 0301101313	回転範囲: 0-360 °	旋回角度: 0.0 °
カウンタウエイト: 250.0t	セントラル バラスト: 80.0t	SL-カウンタウエイト: 0.0t
SL-ブーム長さ: 40.9m	SLマスト作業半径: 15.5m	SL-カウンタウエイト作業半径: 15.0m
ラインの部品: 1x5	荷重: HI	LK-コード: -
ブーム長さ: 84.0m	ブーム角度: 85.0 °	ブームの配列: -
ジブ長さ: 84.0m	ジブ角度: 68.6 °	ジブオフセット角: 16.4 °
作業半径: 42.0m	荷重: (アクセサリ含む) 53.1t	最大定格総荷重: 66.4t

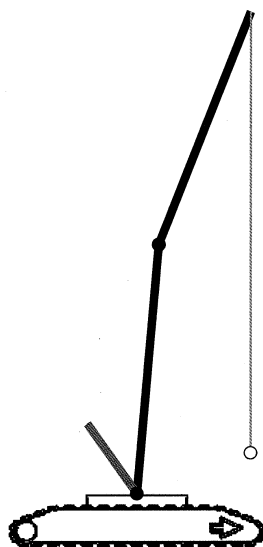
80.0% / 53.1t

Use to capacity:

max. radius with current gross load:

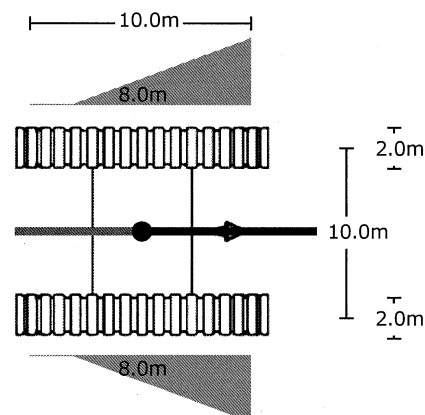
90°視界 上部旋回体 / ブーム

上からの視点



A-max = 59.9t/m²
A-act = 0.0t/m²

B-max = 59.9t/m²
B-act = 58.0t/m²



C-act = 0.0t/m²
C-max = 59.9t/m²

D-act = 58.0t/m²
D-max = 59.9t/m²

荷重表

作業半径 [m]	荷重 [t]	揚程 [m]
34.0	84.7	169.43
36.0	79.4	168.81
38.0	74.7	168.15
40.0	70.4	167.39
42.0	66.4	166.58
...	...	...
44.0	62.7	165.71
46.0	59.2	164.79
48.0	56.0	163.82
50.0	53.1	162.79
54.0	47.7	160.44
...	...	...
74.0	27.9	143.3
78.0	24.4	138.11
82.0	21.3	132.11
86.0	18.5	124.6
90.0	15.9	114.37

追加の情報

クレーン、ウエイトなし（実重量） 547.3t

ブーム構成

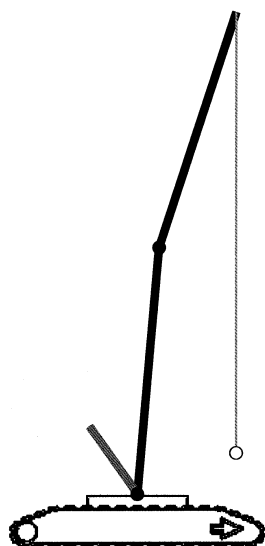
クレーンモデル: CC6800	シリアルナンバー: 52053	ブーム構成: SWSL
チャンネル番号: 25447712	支持: 10m	検査基準: DIN15019.2
DS-コード: 0301101313	回転範囲: 0-360 °	旋回角度: 0.0 °
カウンタウエイト: 250.0t	セントラル バラスト: 80.0t	SL-カウンタウエイト: 0.0t
SL-ブーム長さ: 40.9m	SLマスト作業半径: 15.5m	SL-カウンタウエイト作業半径: 15.0m
ラインの部品: 1x5	荷重: HI	LK-コード: -
ブーム長さ: 84.0m	ブーム角度: 85.0 °	ブームの配列: -
ジブ長さ: 84.0m	ジブ角度: 72.0 °	ジブオフセット角: 13.0 °
作業半径: 37.4m	荷重: (アクセサリ含む) 8.1t	最大定格総荷重: 76.2t

10.6% / 8.1t

Use to capacity: max. radius with current gross load: 90m

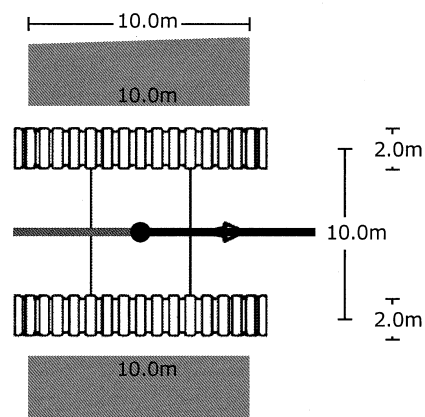
90°視界 上部旋回体 / ブーム

上からの視点



A-max = 23.5t/m²
A-act = 20.9t/m²

B-max = 23.5t/m²
B-act = 23.4t/m²



C-act = 20.9t/m²
C-max = 23.5t/m²

D-act = 23.4t/m²
D-max = 23.5t/m²

荷重表

作業半径 [m]	荷重 [t]	揚程 [m]
34.0	84.7	169.43
36.0	79.4	168.81
38.0	74.7	168.15
40.0	70.4	167.39
42.0	66.4	166.58
...	...	...
50.0	53.1	162.79
54.0	47.7	160.44
58.0	43.0	157.86
62.0	38.8	154.89
66.0	35.0	151.49
70.0	31.6	147.64
74.0	27.9	143.3
78.0	24.4	138.11
82.0	21.3	132.11
86.0	18.5	124.6
90.0	15.9	114.37

追加の情報

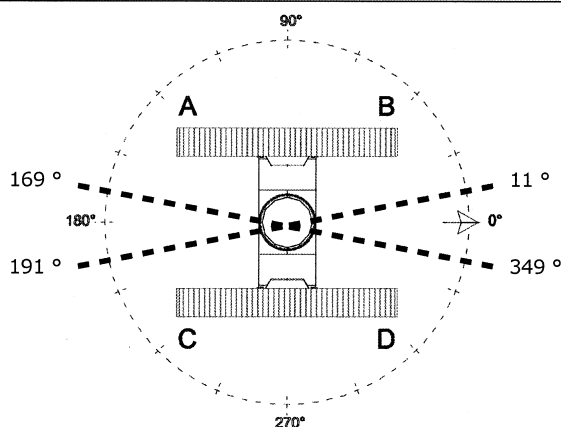
クレーン、ウエイトなし（実重量） 547.3t



ブーム構成

クレーンモデル: CC6800	シリアルナンバー: 52053	ブーム構成: SWSL
チャンネル番号: 25447712	支持: 10m	検査基準: DIN15019.2
DS-コード: 0301101313	回転範囲: 0-360 °	旋回角度: 0.0 °
カウンタウエイト: 250.0t	セントラル バラスト: 80.0t	SL-カウンタウエイト: 0.0t
SL-ブーム長さ: 40.9m	SLマスト作業半径: 15.5m	SL-カウンタウエイト作業半径: 15.0m
ラインの部品: 1x5	荷重: HI	LK-コード: -
ブーム長さ: 84.0m	ブーム角度: 85.0 °	ブームの配列: -
ジブ長さ: 84.0m	ジブ角度: 72.0 °	ジブオフセット角: 13.0 °

上からの視点



ワーストケースの展開

仮想荷重	▽ 角度	作業半径	荷重	A	B	C	D
ワーストケース 1	18 °	34.0m	0.0t	26.1 t/m ²	16.8 t/m ²	27.1 t/m ²	17.8 t/m ²
… 最小作業半径 + 無負荷	162 °			16.8 t/m ²	26.1 t/m ²	17.8 t/m ²	27.1 t/m ²
	198 °			17.8 t/m ²	27.1 t/m ²	16.8 t/m ²	26.1 t/m ²
	342 °			27.1 t/m ²	17.8 t/m ²	26.1 t/m ²	16.8 t/m ²
ワーストケース 2	15 °	34.0m	84.7t	0.0 t/m ²	70.7 t/m ²	0.0 t/m ²	61.6 t/m ²
… 最小作業半径 + 最大定格総荷重	165 °			70.7 t/m ²	0.0 t/m ²	61.6 t/m ²	0.0 t/m ²
	195 °			61.6 t/m ²	0.0 t/m ²	70.7 t/m ²	0.0 t/m ²
	345 °			0.0 t/m ²	61.6 t/m ²	0.0 t/m ²	70.7 t/m ²
ワーストケース 3	18 °	90.0m	0.0t	2.7 t/m ²	45.8 t/m ²	0.0 t/m ²	41.1 t/m ²
… 最大作業半径 + 無負荷	162 °			45.8 t/m ²	2.7 t/m ²	41.1 t/m ²	0.0 t/m ²
	198 °			41.1 t/m ²	0.0 t/m ²	45.8 t/m ²	2.7 t/m ²
	342 °			0.0 t/m ²	41.1 t/m ²	2.7 t/m ²	45.8 t/m ²
ワーストケース 4	11 °	90.0m	15.9t	0.0 t/m ²	89.5 t/m²	0.0 t/m ²	78.9 t/m ²
… 最大作業半径 + 最大定格総荷重	169 °			89.5 t/m²	0.0 t/m ²	78.9 t/m ²	0.0 t/m ²
	191 °			78.9 t/m ²	0.0 t/m ²	89.5 t/m²	0.0 t/m ²
	349 °			0.0 t/m ²	78.9 t/m ²	0.0 t/m ²	89.5 t/m²

ブーム構成

クレーンモデル: CC6800	シリアルナンバー: 52053	ブーム構成: SWSL
チャンネル番号: 25447712	支持: 10m	検査基準: DIN15019.2
DS-コード: 0301101313	回転範囲: 0-360 °	旋回角度: 0.0 °
カウンタウエイト: 250.0t	セントラル バラスト: 80.0t	SL-カウンタウエイト: 0.0t
SL-ブーム長さ: 40.9m	SLマスト作業半径: 15.5m	SL-カウンタウエイト作業半径: 15.0m
ラインの部品: 1x5	荷重: HI	LK-コード: -
ブーム長さ: 84.0m	ブーム角度: 85.0 °	ブームの配列: -
ジブ長さ: 84.0m	ジブ角度: 72.0 °	ジブオフセット角: 13.0 °

ワーストケースの展開

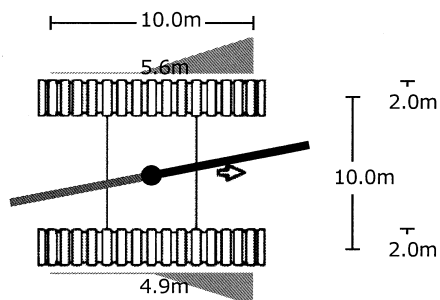
仮想荷重	▽ 角度	作業半径	荷重	A	B	C	D
ワーストケース 4	11 °			0.0 t/m ²	89.5 t/m²	0.0 t/m ²	78.9 t/m ²
… 最大作業半径 + 最大定	169 °			89.5 t/m²	0.0 t/m ²	78.9 t/m ²	0.0 t/m ²
格総荷重	191 °	90.0m	15.9t	78.9 t/m ²	0.0 t/m ²	89.5 t/m²	0.0 t/m ²
	349 °			0.0 t/m ²	78.9 t/m ²	0.0 t/m ²	89.5 t/m²

11 °

169 °

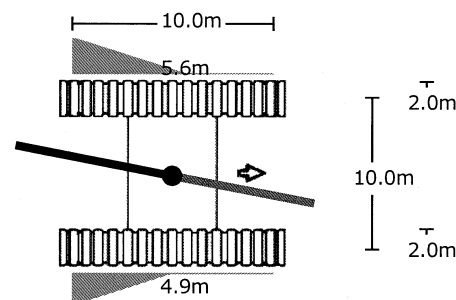
A-act = 0.0t/m²

B-act = 89.5t/m²



A-act = 89.5t/m²

B-act = 0.0t/m²



C-act = 0.0t/m²

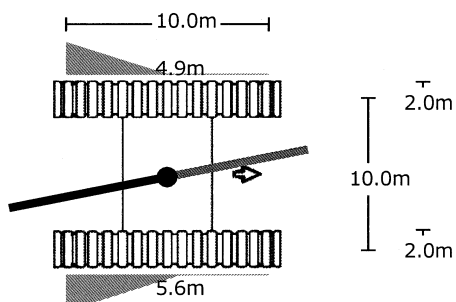
D-act = 78.9t/m²

191 °

349 °

A-act = 78.9t/m²

B-act = 0.0t/m²

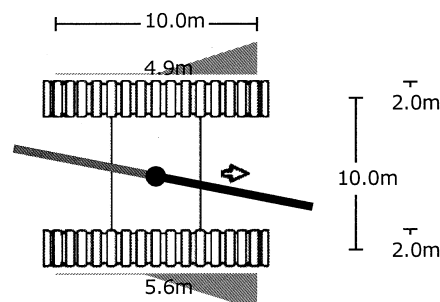


C-act = 89.5t/m²

D-act = 0.0t/m²

A-act = 0.0t/m²

B-act = 78.9t/m²



C-act = 0.0t/m²

D-act = 89.5t/m²



CC 6800



CC 6800



CC 6800



CC 6800



CC 6800



CC 6800

